

## Mit dem Ersatzverkehr gut ans Ziel

Unser Ersatzverkehrsprogramm sorgt im Einzugsgebiet der Riedbahn für Orientierung und sichert Ihre Mobilität.

- Es bietet gute Verbindungsalternativen per Bus.
- Es umfasst die Wegeleitung vom Bahnhof bis zur Ersatzbushaltestelle.
- Es informiert gebündelt auf einer Webseite.

## Die Ersatzbuslinien im Überblick

Im Regionalverkehr verbinden diese Ersatzbuslinien die Region

- Bürstadt ↔ Bobstadt (Stadtbuslinie 652)
- Mannheim-Luzenberg\* ↔ Frankfurt Hbf (Bus RE 70)
- Mannheim-Luzenberg\* ↔ Groß-Rohrheim (Bus S 9E)
- Mannheim-Luzenberg\* ↔ Darmstadt Hbf (Bus S 91)
- Groß-Rohrheim ↔ Frankfurt Hbf (Bus S 7E)
- Riedstadt-Goddelau ↔ F Gateway Gardens (Bus S 71E)
- Groß-Gerau-Dornberg ↔ Frankfurt-Niederrad (Bus S 72E)
- neue Querverbindungen zwischen Riedstadt-Goddelau und Darmstadt Hbf (Bus Q1) sowie zwischen Langen und Neu-Isenburg über Walldorf (Bus Q2).

\* morgens und abends einzelne Verbindungen auch ab/bis Mannheim Hbf

Die Ersatzbusse können Sie mit allen gültigen Fahrausweisen nutzen. Der Kauf von Fahrkarten im Bus ist nicht möglich.

Die Fahrradmitnahme im Ersatzverkehr ist leider ausgeschlossen. Um einen robusten und zuverlässigen Ersatzverkehr in diesem großen Umfang gewährleisten zu können, haben sich die DB Regio und die regionalen Verkehrsverbünde gegen die Fahrradmitnahme im Ersatzverkehr entschieden.

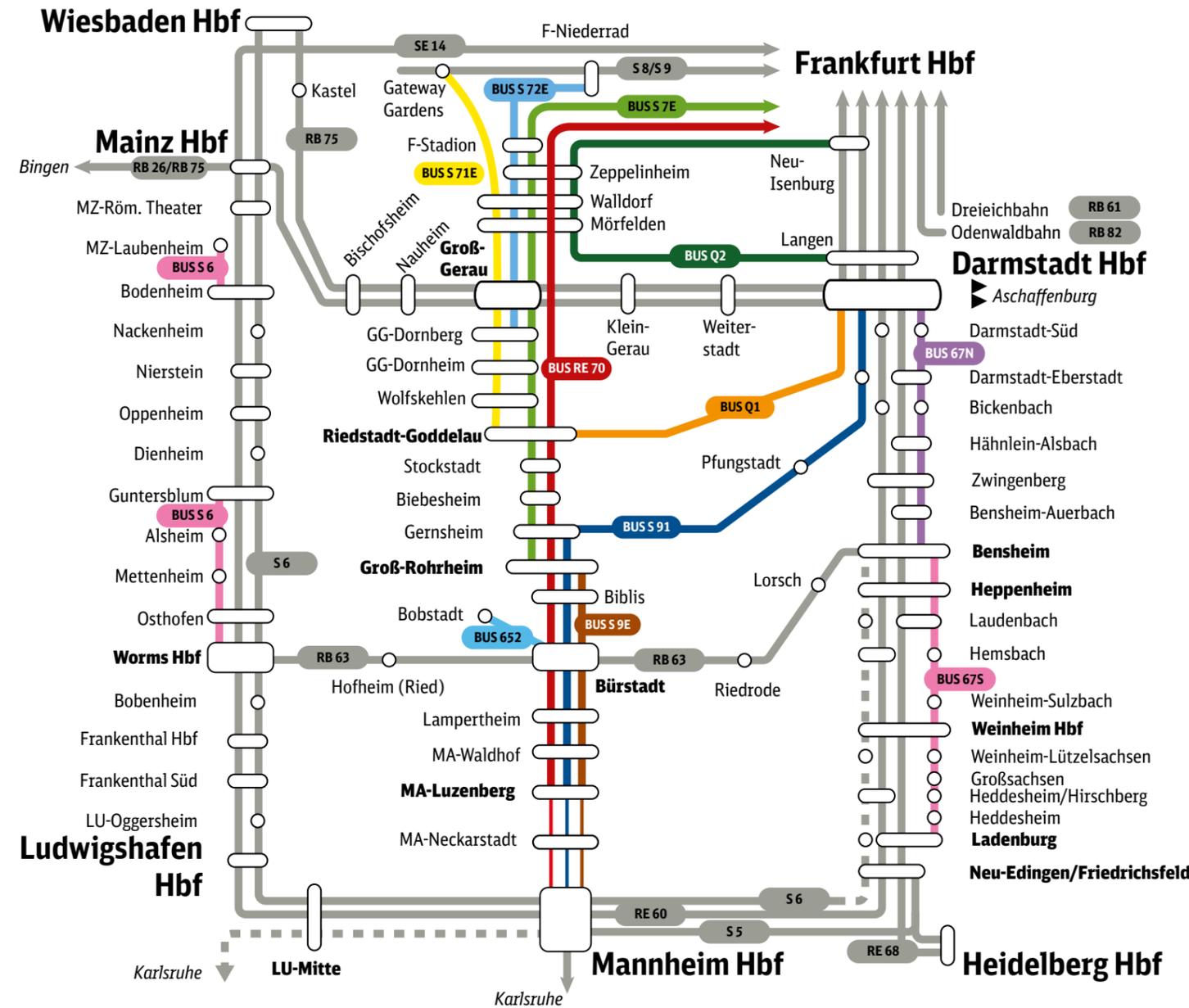
Alles Wichtige im Internet auf einer Seite:  
[bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn](http://bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn)

- Fahrpläne der Ersatzbuslinien
- Umgebungspläne mit den Ersatzhaltestellen
- Details zum Ersatzverkehr und zu den Bauarbeiten
- Weiterführende Informationen zum barrierefreien Reisen
- Häufig gestellte Fragen und die Antworten darauf
- Reiseauskunft mit individueller Verbindungssuche



# Riedbahn Ersatzverkehr mit Bussen

1. Januar (23 Uhr) – 22. Januar (4 Uhr) 2024



Stand: 27. November 2023  
 Änderung vorbehalten.  
 Einzelangaben ohne Gewähr.  
[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)



Frankfurt (Main)



Mannheim

**Für die Generalsanierung der Riedbahn machen wir im Januar den ersten Aufschlag.**

1. Jan. (23 Uhr) – 22. Jan. (4 Uhr) 2024  
 Totalsperrung Frankfurt (M) – Mannheim  
 Umfangreiches Ersatzkonzept im Nahverkehr  
 Umleitungen im Fernverkehr

POSTAKTUELL  
 Zustellung an  
 sämtliche Haushalte



QR-Code scannen für mehr Details des Ersatzverkehrs



## Die Generalsanierung der Riedbahn

Damit die Infrastruktur auch in Zukunft leistungsfähig und attraktiv bleibt, bündeln wir 2024 alle geplanten Baumaßnahmen der kommenden Jahre zu einer Generalsanierung. Im zweiten Halbjahr modernisieren wir innerhalb einer kompakten Sperrpause von fünf Monaten alle Anlagen an der **rund 70 Kilometer langen Riedbahn zwischen Frankfurt (Main) und Mannheim**. Die Vorbereitungen dafür beginnen bereits Anfang Januar.

Deshalb können auf der Strecke vom 1. bis zum 22. Januar 2024 keine Züge fahren. Sie werden stattdessen umgeleitet bzw. durch Busse ersetzt.

Während dieser Zeit setzen wir die Montagearbeiten für das neue Elektronische Stellwerk entlang der gesamten Strecke fort und stellen Fundamente für neue Lärmschutzwände her. Außerdem erneuern wir mehrere Weichen und Gleise. Hinzu kommen Oberleitungsarbeiten in verschiedenen Abschnitten.

## Das passiert im Januar auf der Riedbahn

- Zwischen **Zeppelinheim und Mörfelden-Walldorf** stellen wir auf rund fünf Kilometern Länge Fundamente für neue Lärmschutzwände her. Außerdem erneuern wir Gleise und führen Oberleitungsarbeiten durch.
- Zwischen **Groß-Gerau-Dornberg und Biebesheim** stellen wir auf rund drei Kilometern Länge Fundamente für neue Lärmschutzwände her. Außerdem erneuern wir fünf Weichen, zwei Gleise und führen Oberleitungsarbeiten im Bereich Dornheim durch.
- Zwischen **Gernsheim und Biblis** stellen wir auf drei Kilometern Länge Fundamente für neue Lärmschutzwände her und erneuern zehn Weichen.
- In **Bobstadt** bauen wir die Hilfsbrücken am ehemaligen Bahnübergang aus und stellen die neue Eisenbahnüberführung sowie den neuen Bahnsteig her.
- In **Lampertheim** stellen wir auf ca. einem Kilometer Länge Fundamente für neue Lärmschutzwände her. Außerdem erneuern wir sechs Weichen und führen weitere Arbeiten an den Gleisen durch.
- In **Mannheim-Waldhof** stellen wir auf 350 Metern Länge Fundamente für eine neue Lärmschutzwand her und erneuern vier Weichen.

Die Arbeiten an der Strecke finden sowohl tagsüber als auch nachts mit einer Vielzahl verschiedener Maschinen und Geräte statt. Unter anderem planen wir, Hubschrauber einzusetzen, um Material wie Signale und Pfosten für die Lärmschutzwände anzuliefern. Das bedeutet leider, dass es in dem oben genannten Zeitraum zu Geräusentwicklung und Baulärm kommt.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen.

Für die Unannehmlichkeiten und Beeinträchtigungen bitten wir um Ihr Verständnis.

## Die Riedbahn – Pilotprojekt für ein neues Hochleistungsnetz

Die Generalsanierung der Riedbahn ist das Pilotprojekt der DB auf dem Weg zum Hochleistungsnetz. Mit mehr als 300 Fern-, Nah- und Güterverkehrszügen ist die Strecke eine der meistgenutzten im deutschen Schienennetz. Verspätungen, die hier entstehen, wirken wie ein Dominoeffekt auf das gesamte Netz. Reisende profitieren nach Abschluss der Arbeiten von pünktlicheren Zügen und attraktiveren Bahnhöfen.



## Informationsmöglichkeiten zum Ersatzverkehr

Internet

- [bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn](https://bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn)

Telefon

- 069 24 44 57 10

weiterer Kontakt

- [bahn.de/kontakt](https://bahn.de/kontakt)

hier alle Infos auf einen Blick



## Informationsmöglichkeiten zu den Bauarbeiten

Internet

- [riedbahn.de](https://riedbahn.de)

E-Mail

- [riedbahn@deutschebahn.com](mailto:riedbahn@deutschebahn.com)

Infomail-Service

- einfach unter [riedbahn.de](https://riedbahn.de) anmelden

Bürgertelefon

(während des Bauzeitraums)

- 0162 499 85 52

hier zu [riedbahn.de](https://riedbahn.de)



Zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof wird die Riedbahn im Zeitraum der Generalsanierung komplett gesperrt (rot). Stattdessen stehen die Umleiterstrecken (gelb) zur Verfügung.

