

Pressemitteilung, 17. Februar 2016

Großer Bahnhofsdialog: Land NRW, Bahn und Aufgabenträger unterzeichnen Finanzierungsverträge zur Modernisierung von 106 Bahnhöfen in Nordrhein-Westfalen

Gesamtinvestitionen von mehr als 300 Millionen Euro • 35 NRW-Bahnhöfe profitieren von Modernisierungsoffensive 3 • Bewilligung weiterer Planungskosten für die 71 Stationen der RRX-Außenäste

Wichtiger Meilenstein zur Verbesserung der Bahnhöfe und Stationen im Land Nordrhein-Westfalen: Verkehrsminister Michael Groschek, der Vorstandsvorsitzende der DB Station&Service AG, Dr. André Zeug und der Regionalbereichsleiter West der DB Station&Service AG, Martin Sigmund, unterzeichneten gemeinsam mit den Vertretern des Verkehrsverbundes Rhein Ruhr (VRR), Martin Husmann und José Luis Castrillo, des Nahverkehrs Westfalen-Lippe (NWL), Dr. Ulrich Conradi und Burkhard Bastisch, und des Nahverkehrs Rheinland (NVR), Dr. Norbert Reinkober die Finanzierungsvereinbarung zur Erstellung der Planung (Leistungsphase 3+4) für den Ausbau der Bahnhöfe auf den Rhein-Ruhr-Express (RRX)-Außenästen sowie für eine dritte Modernisierungsoffensive (MOF 3) in NRW.

Zur Unterzeichnung sagte NRW-Verkehrsminister Michael Groschek: „Nach den beiden erfolgreichen Programmen zur Bahnhofsmodernisierung wollen wir uns nicht auf den Erfolgen der Modernisierungsoffensiven 1 und 2 ausruhen, sondern weiter daran arbeiten, dass alle Bürgerinnen und Bürger ein komfortables Angebot für den öffentlichen Personennahverkehr nutzen können. Mit dem Abschluss der Planungsvereinbarung zu den RRX-Außenästen setzen wir einen weiteren Meilenstein für die Verbesserung des ÖPNV in NRW. Das ist auch ein Signal an den Bund, seine Anstrengungen zur Realisierung des RRX im Kernnetz zu intensivieren.“

Modernisierungsoffensive 3 (MOF 3)

Die von Land NRW, Bund und Bahn initiierte Modernisierungsoffensive geht in die dritte Runde. Insgesamt wurden 35 Bahnhöfe ermittelt, die bis 2023 im Rahmen der MOF 3 modernisiert werden sollen. Für die Projekte zum Ausbau der Barrierefreiheit, Verbesserung der Aufenthaltsqualität und der Informationen für die Reisenden werden insgesamt rund 162 Millionen Euro bereitgestellt. Davon tragen der VRR und der NWL insgesamt 86,6 Millionen Euro. Die Deutsche Bahn übernimmt Kosten in Höhe von 75,2 Millionen Euro. Hinzu kommen Maßnahmen auf 71 Stationen an den RRX-Außenästen für rund 155 Millionen Euro.

Der Nahverkehr Rheinland hat seine derzeit verfügbaren Investitionsmittel vollständig gebunden. Daher beschränke sich nach Angaben von Geschäftsführer Dr. Norbert Reinkober das

Angela Gareis
Pressesprecherin
Telefon 0211 3843 - 1030
angela.gareis@
mbwsv.nrw.de

stellvertretende
Pressesprecher:
- Maik Grimmeck – 1019
- Bernhard Meier – 1013
- Leonie Molls - 1042

Fax 0211 3843-9004
www.mbwsv.nrw.de



Bahnhofszukunftsprogramm im Bereich des NVR zum jetzigen Zeitpunkt auf die Bahnhöfe an den RRX-Außenästen. „Alle Beteiligten arbeiten aber an einer Lösung, damit möglichst kurzfristig auch für den Bereich des NVR die Finanzierung gesichert wird und die entsprechenden Verträge unterzeichnet werden können. Wir planen die Modernisierung weiterer 16 Bahnhöfe im Rheinland für rund 55 Millionen Euro“, sagte Reinkober.

Mit der Einigung über ein neues Maßnahmenpaket knüpfen Land, Bahn und Aufgabenträger an die erfolgreiche Partnerschaft der vergangenen Jahre an und führen das gemeinsame Engagement zur Verbesserung der Qualität für die Reisenden an den Stationen fort. Mit der „Modernisierungsoffensive 1“ (MOF1) wurden bereits 87 Stationen zwischen 2004 und 2010 in NRW modernisiert. Im Zuge der aktuellen MOF 2 werden weitere 117 Stationen im Land ertüchtigt.

„Mit der Modernisierungsoffensive 3 geht die Erfolgsgeschichte doppelt weiter: wir modernisieren weitere 35 wichtige Bahnhöfe in NRW; gleichzeitig unterstützen wir mit dem RRX das wichtigste Infrastrukturprojekt des Landes“, so Dr. André Zeug, Vorstandsvorsitzender der DB Station&Service AG. „Dank der guten und vertrauensvollen Kooperation mit dem Land und den Aufgabenträgern geht es bei den Bahnhöfen in NRW kontinuierlich voran und besonders an kleinen Stationen wird der Komfort für die Reisenden erhöht.“

Planungskosten zur Ertüchtigung der RRX-Außenäste gesichert

Die auf der Kernstrecke des RRX zukünftig verkehrenden einzelnen Linien des RRX sollen auf Zulaufstrecken, den sogenannten Außenästen, durchgebunden werden. Mit der Bewilligung weiterer Planungskosten wurden die finanziellen Voraussetzungen geschaffen, um dieses ambitionierte Schieneninfrastrukturprojekt bis zur ersten Betriebsaufnahme 2018 umsetzen zu können. Das Land stellt gemeinsam mit den drei Zweckverbänden hierfür Planungskosten in Höhe von 11,3 Millionen Euro zur Verfügung.

Derzeit laufen bereits die Vorplanungen für den Ausbau von insgesamt 71 Bahnhöfen im Außennetz des RRX. Ziel ist es, dass die neuen Fahrzeuge des RRX die Stationen auf den Zulaufstrecken anfahren können. Außerdem sollen die Stationen barrierefrei gestaltet und die Aufenthaltsqualität durch eine moderne Ausstattung spürbar verbessert werden.

Anlage:

Liste der Bahnhöfe und der vorgesehenen Maßnahmen MOF 3 und RRX, Ergebnisse und Sachstand MOF 1 und 2

Pressekontakt:

Bernhard.Meier@mbwsv.nrw.de, Tel. 0211/3843-1013

Annika Neumann, presse.d@deutschebahn.com, Tel. 0211 3680-2080



17. Februar 2016

Anlage zur Pressemitteilung,

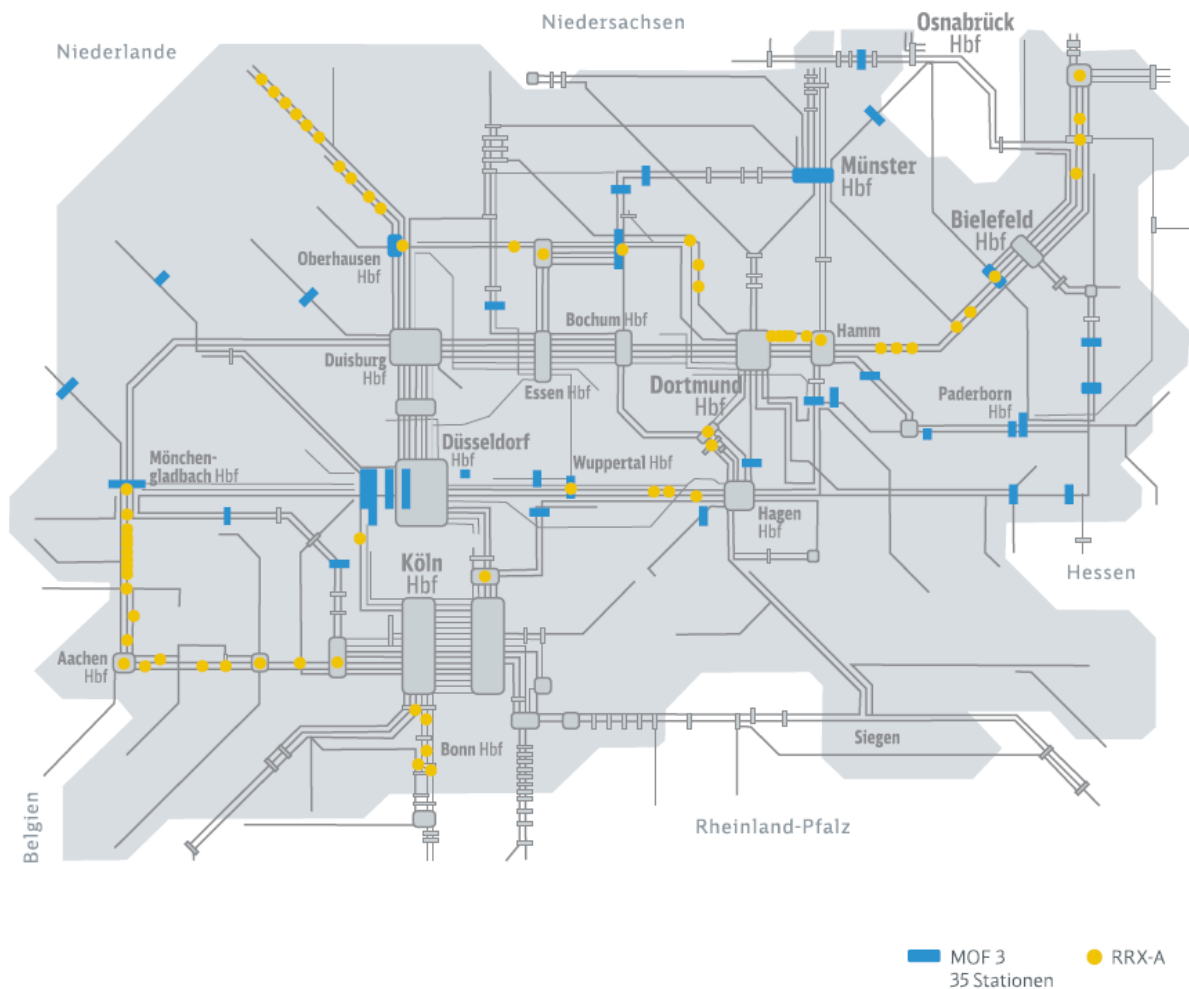
Großer Bahnhofsdialog:

**Land, Bahn und Aufgabenträger unterzeichnen
Finanzierungsvertrag zur Modernisierung von 106 Bahnhöfen in
Nordrhein-Westfalen**

Angela Gareis
Pressesprecherin
Telefon 0211 3843 - 1030
angela.gareis@
mbwsv.nrw.de

stellvertretende
Pressesprecher:
- Maik Grimmeck – 1019
- Bernhard Meier – 1013
- Leonie Molls - 1042

Fax 0211 3843-9004
www.mbwsv.nrw.de





Übersicht über die Maßnahmen der Modernisierungsoffensive 3 /Stand Februar 2016

Nr.	Bahnhof / Station	Zweckverband	u.a. vorgesehene Maßnahmen
1	Bad Sassendorf	NWL	Modernisierung Bahnsteigdächer und Einhausung
2	Brackwede	NWL	Modernisierung Station und Personenunterführung
3	Brilon Wald	NWL	Neubau Mittelbahnsteige inklusive barrierefreiem Zugang
4	Horn-Bad Meinberg	NWL	Modernisierung Bahnsteige
5	Lünen Hbf	NWL	Ersatz des bestehenden Aufzuges an Bahnsteig 1/2; Rückbau Gepäckaufzug; Modernisierung Bahnsteigdach Gleis 3/4
6	Scharmede	NWL	Neubau Außenbahnsteige inklusive barrierefreiem Zugang
7	Münster (Westf) Hbf	NWL	Neubau Bahnsteigdach und Wetterschutzhäuser
8	Sandebeck	NWL	Neubau Außenbahnsteig inklusive barrierefreiem Zugang
9	Scherfede	NWL	Neubau Mittelbahnsteig inklusive barrierefreiem Zugang
10	Welper	NWL	Modernisierung Bahnsteige, Neubau Personenunterführung
11	Ibbenbüren	NWL	Modernisierung Bahnsteige, Neubau Personenunterführung
12	Lengerich (Westf)	NWL	Modernisierung Personenunterführung und Bahnsteigdächer
13	Paderborn Hbf	NWL	Neubau Personenaufzug Bahnsteig Gleis 4/5
14	Unna	NWL	Modernisierung Bahnsteige
15	Wuppertal-Vohwinkel	VRR	Sanierung der Personenunterführung, Blindenleitsystem Bahnsteig 5/6
16	Haan	VRR	Aufzugsnachrüstung, Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
17	Marl-Sinsen	VRR	Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm und Bahnsteigverlängerung, Modernisierung Bahnsteigausstattung
18	Rommerskirchen	VRR	Anhebung Mittelbahnsteig auf 76 cm und Verlängerung Modernisierung Bahnsteigausstattung
19	Düsseldorf Völklinger	VRR	Aufzugsnachrüstung, Bahnsteigabsenkung auf 76 cm,



	Straße		Modernisierung Bahnsteigausstattung
20	Gruiten (mit RB)	VRR	Aufzugsnachrüstung, Absenkung S-Bahnsteig auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
21	Düsseldorf-Friedrichstadt	VRR	Aufzugsnachrüstung, Bahnsteigabsenkung auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
22	Neuss Rheinpark-Center	VRR	Aufzugsnachrüstung, Bahnsteigabsenkung auf 76 cm Bahnsteigverlängerung, Modernisierung Bahnsteigausstattung
23	Neuss Am Kaiser	VRR	Aufzugsnachrüstung, Bahnsteigabsenkung auf 76 cm und –verlängerung, Modernisierung Bahnsteigausstattung
24	Erkrath	VRR	Bahnsteigabsenkung auf 76 cm, Modernisierung Personenunterführung und Bahnsteigausstattung
25	Essen West	VRR	Aufzugsnachrüstung
26	Haltern-Sythen	VRR	Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
27	Hagen-Oberhagen	VRR	Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
28	Geldern	VRR	Neubau Bahnsteig 2, Modernisierung Bahnsteigausstattung
29	Kaldenkirchen	VRR	Neubau bzw. Aufhöhung der Bahnsteige, Neubau Personenunterführung, Aufzugsnachrüstung, Modernisierung Bahnsteigausstattung
30	Duisburg-Trompet	VRR	Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm, Aufzugsnachrüstung, Modernisierung Bahnsteigausstattung
31	Mönchengladbach Hbf	VRR	Neubau der Bahnsteige 1, 2 und 3, Austausch Personenaufzüge, Modernisierung Bahnsteigausstattung
32	Herdecke	VRR	Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
33	Rheydt-Odenkirchen	VRR	Bahnsteigaufhöhung auf 76 cm, Modernisierung Bahnsteigausstattung
34	Wanne-Eickel Hbf	VRR	Bahnsteigerneuerung (3 Bahnsteige), Modernisierung Personenunterführung, Modernisierung Bahnsteigausstattung
35	Oberhausen Hbf, 1. BA	VRR	Neubau/Sanierung zweier Mittelbahnsteige inklusive Dächer und Wetterschutz



Sachstand der Maßnahmen der Modernisierungsoffensive 2 / Stand Februar 2016

Im Dezember 2008 wurde die „Rahmenvereinbarung über die Förderung und Finanzierung von Maßnahmen zur Qualitätssteigerung der verkehrlichen Infrastruktur an Verkehrsstationen in NRW“ (MOF 2) geschlossen, um eine zielgerichtete Modernisierung unter Berücksichtigung regionaler Besonderheiten zu erreichen und Fördermittel des Bundes für Nordrhein-Westfalen zu nutzen. Beteiligte waren das Verkehrsministerium NRW, die SPNV-Aufgabenträger (Zweckverbände Nahverkehr Rheinland (NVR) und Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) sowie die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR)) und die DB Station&Service AG. Die MOF 2 ist Bestandteil des mit der DB AG vereinbarten Masterplans Nordrhein-Westfalen vom 12. Dezember 2008.

Ursprünglich bestand die MOF 2 aus insgesamt 108 Maßnahmen. Im Jahr 2013 wurde sie durch den Austausch von Maßnahmen auf 111 erweitert. Durch Einsparungen bzw. durch wirtschaftliches Handeln konnte die MOF 2 um weiter 6 Maßnahmen erweitert werden und umfasst somit heute insgesamt 117 Maßnahmen.

Der Gesamtwertumfang aller Maßnahmen beträgt 415 Millionen Euro. Davon trägt das Land rund 120 Millionen Euro. Der Bund beteiligt sich mit rund. 278 Millionen Euro und die Deutsche Bahn mit rund 17 Millionen Euro.

Projekte im Kooperationsraum Nahverkehr Rheinland (NVR)

Projektanzahl	davon bereits baulich realisiert bzw. Inbetriebnahme erfolgt	derzeit in Realisierung	Realisierung in 2016 und Folgejahren
13	6	4	3

Projekte im Kooperationsraum Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

Projektanzahl	davon bereits baulich realisiert bzw. Inbetriebnahme erfolgt	derzeit in Realisierung	Realisierung in 2016 und Folgejahren
51	21	24	6

Projekte im Kooperationsraum Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR)

Projektanzahl	davon bereits baulich realisiert bzw. Inbetriebnahme erfolgt	derzeit in Realisierung	Realisierung in 2016 und Folgejahren
53	24	13	16

Modernisierungsoffensive 1

Die zwischen dem Land Nordrhein-Westfalen und der Bahn im März 2004 abgeschlossene Rahmenvereinbarung zur Modernisierungsoffensive für mittlere und kleine Bahnhöfe (MOF 1) ist zwischenzeitlich abgeschlossen. Vereinbart wurde die Modernisierung von insgesamt 87 Stationen. Der Gesamtwertumfang beträgt insgesamt rund 120 Millionen Euro. Das Land stellte dafür Fördermittel in Höhe von 86,5 Millionen Euro zur Verfügung. Die Deutsche Bahn und der Bund brachten weitere 33,5 Millionen Euro ein.



Bahnhöfe an den RRX-Außenästen

lfd. Nr.	Bahnhof	Beginn Lph 3	Aufgabenträger
1	Aachen Hbf	Feb 2016	NVR
2	Aachen-Rothe Erde	Feb 2016	NVR
3	Aachen-Schanz	Feb 2016	NVR
4	Ahlen	Jun 2016	NWL
5	Bad Oeynhausen	Apr 2016	NWL
6	Bielefeld Hbf	Apr 2016	NWL
7	Bonn Hbf	Apr 2016	NVR
8	Bonn-Bad Godesberg	Apr 2016	NVR
9	Bonn-UN Campus	Apr 2016	NVR
10	Brachelen	Feb 2016	NVR
11	Brackwede	Jun 2016	NWL
12	Brühl	Jun 2016	NVR
13	Castrop-Rauxel Hbf	Jan 2016	VRR
14	Dormagen	Apr 2016	VRR
15	Dortmund-Kurl	Jan 2016	VRR
16	Dortmund-Mengede	Jan 2016	VRR
17	Dortmund-Scharnhorst	Jan 2016	VRR
18	Düren	Feb 2016	NVR
19	Eilendorf	Feb 2016	NVR
20	Emmerich-Elten	Apr 2016	VRR
21	Empel-Rees	Apr 2016	VRR
22	Ennepetal	Mrz 2016	VRR
23	Erkelenz	Feb 2016	NVR
24	Eschweiler	Feb 2016	NVR
25	Essen-Altenessen	Jan 2016	VRR
26	Friedrichsfeld (Niederrhein)	Mrz 2016	VRR
27	Geilenkirchen	Feb 2016	NVR
28	Gelsenkirchen Hbf	Feb 2016	VRR
29	Gütersloh Hbf	Apr 2016	NWL
30	Haldern (Rheinl.)	Apr 2016	VRR
31	Hamm (Westf.)	Sep 2016	NWL
32	Heessen	Jun 2016	NWL
33	Herford	Apr 2016	NWL
34	Herne	Jan 2016	VRR
35	Herzogenrath	Feb 2016	NVR
36	Horrem	Feb 2016	NVR
37	Hückelhoven-Baal	Feb 2016	NVR
38	Kamen-Methler	Jan 2016	NWL
39	Kohlscheid	Feb 2016	NVR
40	Köln Süd	Jun 2016	NVR
41	Köln-Ehrenfeld	Feb 2016	NVR



42	Köln-Mülheim	Jun 2016	NVR
43	Langerwehe	Feb 2016	NVR
44	Lindern	Feb 2016	NVR
45	Löhne	Jun 2016	NWL
46	Mehrhoog	Apr 2016	VRR
47	Millingen (Kr. Rees)	Apr 2016	VRR
48	Minden	Jun 2016	NWL
49	Mönchengladbach Hbf	Feb 2016	VRR
50	Neubeckum	Apr 2016	NWL
51	Nordbögge	Jan 2016	NWL
52	Oberhausen Hbf	Mrz 2016	VRR
53	Oberhausen-Holten	Mai 2016	VRR
54	Oberhausen-Sterkrade	Mai 2016	VRR
55	Oelde	Jun 2016	NWL
56	Porta-Westfalica	Apr 2016	NWL
57	Praest	Apr 2016	VRR
58	Rheda-Wiedenbrück	Apr 2016	NWL
59	Rheydt Hbf (MOF 2)	Jul 2015	VRR
60	Stolberg (Rheinl.)	Feb 2016	NVR
61	Übach-Palenberg	Feb 2016	NVR
62	Voerde (Niederrhein)	Mrz 2016	VRR
63	Wanne-Eickel	Mrz 2016	VRR
64	Wattenscheid	Jan 2016	VRR
65	Wesel-Feldmark	Mrz 2016	VRR
66	Wetter (Ruhr)	Mrz 2016	NVR
67	Wickrath	Feb 2016	VRR
68	Witten Hbf	Mrz 2016	VRR
69	Wuppertal-Barmen (MOF 2)	Okt 2016	VRR
70	Wuppertal-Oberbarmen (MOF 2)	Okt 2016	VRR
71	Wuppertal-Vohwinkel	Mrz 2016	VRR

Pressekontakt:

MBWSV: Bernhard Meier, 0211/3843 1013, bernhard.meier@mbwsv.nrw.de

DB: Annika Neumann, 0211-3680-2080, Annika.Neumann@deutschebahn.com

VRR: Sabine Tkatzik, 0209/1584 421, E-Mail: tkatzik@vrr.de

NWL: Uli Beele, 0800 9526312, u.beele@nwl-info.de

NVR: Holger Klein, 0221 20 80 8 47, holger.klein@nvr.de