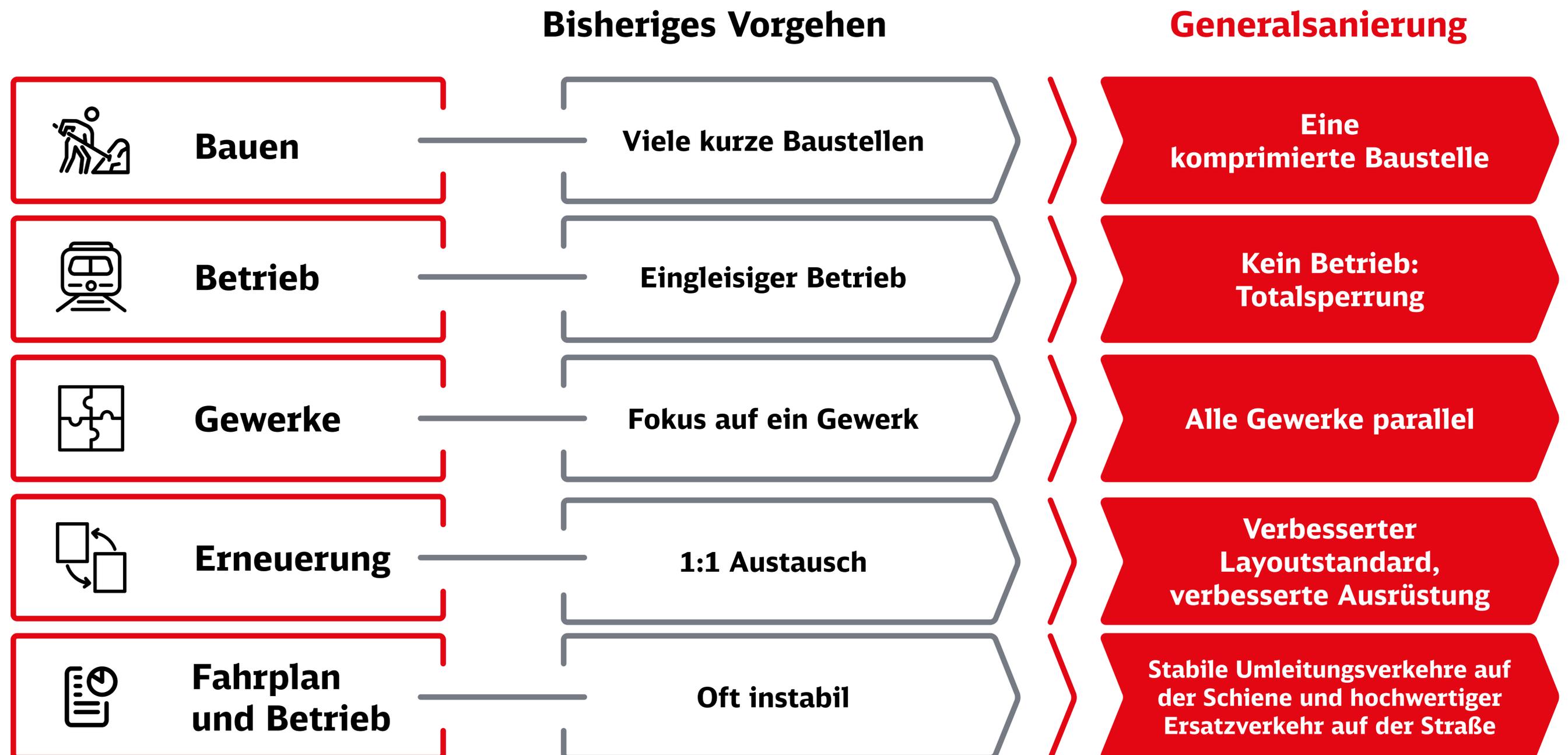




Wir machen nicht alles anders aber vieles besser.





Erste Anwendung am Beispiel der Riedbahn

Mit der **General-
sanierung der
Riedbahn**
schaffen wir
gewerkeüber-
greifend den
dringend
benötigten
**Hochleistungs-
korridor** im
deutschen
Schienennetz.



Bündelung im Bau durch Generalsanierung
Erneuerung und Neubau von u. a. ...

1.200 Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)

4.000 Balisen für European-Train-Control System ETCS-Level 2

152 Weichen

117 Gleiskilometer

1 aufgelassener Bahnübergang

1 Bahnübergang durch Brücke in Bobstadt ersetzt

4 erneuerte Bahnübergänge

3 Überleitstellen

140 Kilometer Oberleitung

16.000 Lärmschutzwandmeter

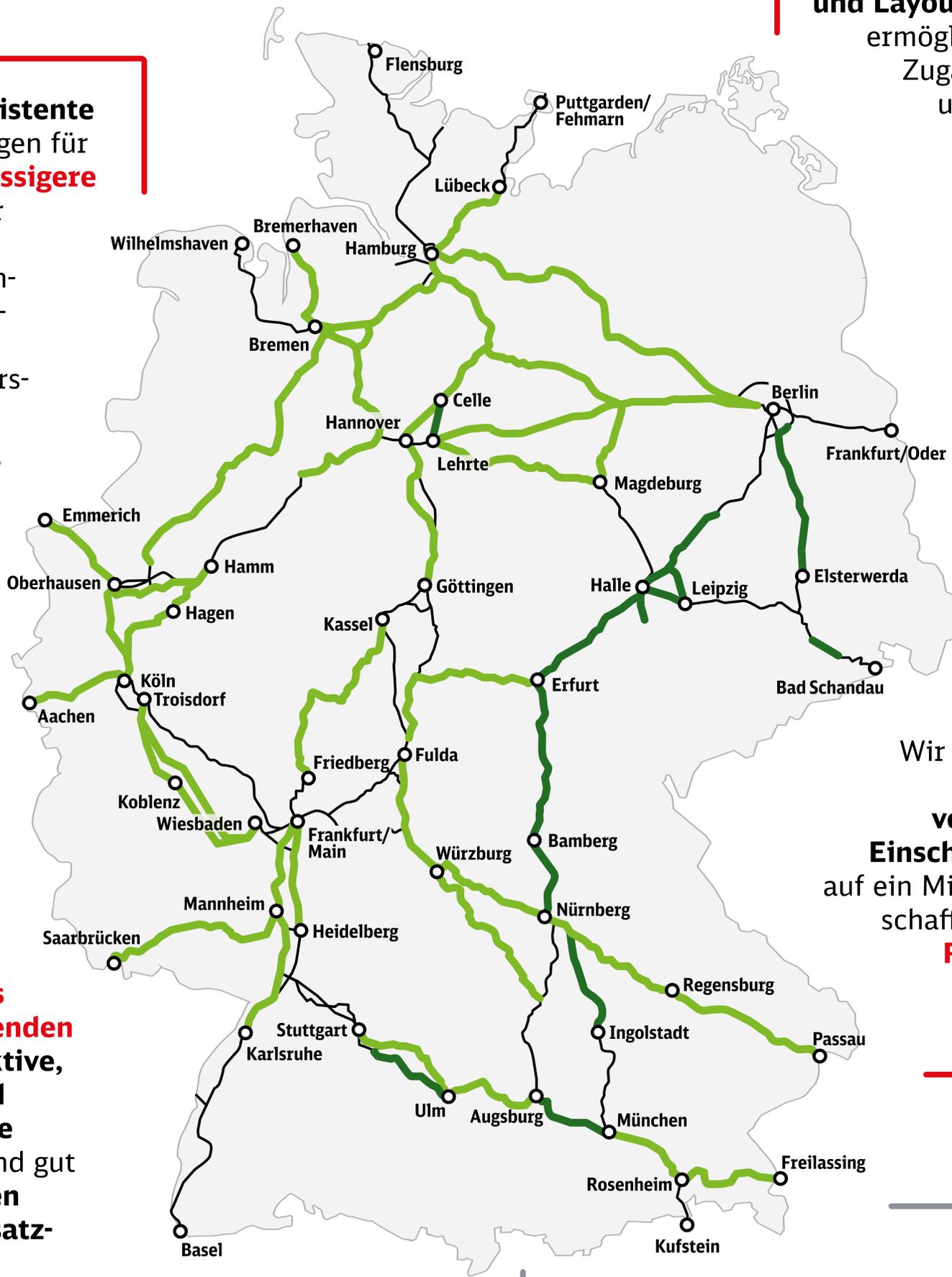
20 Bahnhofsattraktivierungen



Das Hochleistungsnetz in 2030

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen die Pünktlichkeit für Fahrgäste und Güterverkehrskunden.

Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards ermöglichen mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur.



Wir verbessern **das Erlebnis der Besuchenden** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und gut organisierten Schienenersatzverkehr.

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Minimum und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden.

