

6-ACHSIGER FLACHWAGEN BRACOIL SAGHMMNS-TY MULTIFUNKTIONAL, ZULADUNG BIS ZU 100 TONNEN



EINSATZ UND FUNKTIONALITÄTEN:

- Schwerlastwagen für die Stahlindustrie
- Mit diesem Wagen werden rund 16 Mio. Tonnen schwere Stahlerzeugnisse (z.B. Brammen, Stahlcoils) pro Jahr von DB Cargo transportiert
- Ladegut zu schwer für effiziente Straßentransporte
- Fährt insbesondere in Deutschland, aber auch im europäischen Ausland (z.B. Niederlande, Skandinavien und Polen)

MARKT- UND VERKEHRSPOTENZIALE:

- Brammen und Stahlcoils können nun mit einem Wagentyp (BraCoil) transportiert werden, statt wie bisher mit zwei unterschiedlichen Wagentypen; Einsparpotenzial bei der benötigten Wagenanzahl
- Durch Multifunktionalität flexiblerer Einsatz möglich, auch im Containerverkehr
- Langfristiger Ersatz der rund 3.000 Schwerlastflachwagen von DB Cargo



TECHNISCHE DATEN

Länge über Puffer	16.400 mm
Ladelänge	15.160 mm
Ladebreite zw. Mulden	2.400 mm
Breite zw. Rungen	2.630 mm
Max. Zuladung	min. 100,0 t
Max. Gesamtgewicht	135,0 t

AUTOTRANSPORTWAGEN LAEFFRS 561 HOHE LADE-EFFIZIENZ FÜR GRÖßERE FAHRZEUGE



EINSATZ UND FUNKTIONALITÄTEN:

- Zweigliedriger Autotransportwagen
- Hohe Lastgrenze bei gleichzeitig besonders großer Durchfahrhöhe
- Flexibel verstellbare obere Ladeebene, verstellbare Elemente auf der unteren Ladeebene
- Reduktion der Gesamthöhe durch besondere Geometrie der oberen Ladeebene („Sicke“)

MARKT- UND VERKEHRSPOTENZIALE:

- Güterwagen entspricht Veränderungen im Automobilmarkt hinsichtlich Größe und Gewicht („SUV-Boom“)
- DB Cargo kann damit in der Branche „Finished Vehicles“ wachsen



TECHNISCHE DATEN

Länge über Puffer	33.000 mm
Ladelänge (untere Ladeebene)	32.180 mm
Ladelänge (obere Ladeebene)	32.550 mm
Max. Zuladung	ca. 36,0 t
Anzahl Achsen	4
Max. Pkw-Höhe (doppelstöckig, abhängig vom jeweils verfügbaren Lichtraumprofil)	ca. 1.990 mm

KESSELWAGEN ZACENS ZWEI METER KÜRZER BEI GLEICHEM LADEVOLUMEN



EINSATZ UND FUNKTIONALITÄTEN:

- Universeller 77-cbm-Edelstahl-Kesselwagen mit Heizung und Isolierung zur Verwendung im Bereich leichter temperatursensibler Chemieprodukte
- Reduzierung der Wagenlänge um zwei Meter gegenüber seinem Vorgänger durch Verwendung neuer Werkstoffe, Fertigungsmethoden und Komponenten
- Mehrgewicht der scheibengebremsten Drehgestelle kann so kompensiert werden
- Scheibengebremste Drehgestelle reduzieren Verschleiß und Lärmemission

MARKT- UND VERKEHRSPOTENZIALE:

- Reduktion von zwei Metern Wagenlänge ermöglicht die Einstellung zusätzlicher Wagen in den Zugverband und damit effizientere Transporte
- Kombination aus Scheibenbremse und Telematiksystem ermöglicht längere Wartungsintervalle und damit höhere Verfügbarkeit der Wagen für die Kunden



TECHNISCHE DATEN

Länge über Puffer	14.400 mm
Tankdurchmesser	2.850 mm
Leergewicht	ca. 23,0 t
Max. Zuladung	67,7 t
Max. Gesamtgewicht	90,0 t
Volumen	77 cbm

80'-CONTAINERTRAGWAGEN SGGNS LEICHTER, BELASTBARER, VIELFÄLTIGER

EINSATZ UND FUNKTIONALITÄTEN:

- Gewichtsoptimierter 80'-Containertragwagen mit vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten für Container in allen Längen
- Hohe Laufleistungen von mehr als 200.000 Kilometern
- Reduzierung von Verschleiß und Lärmemission durch scheibengebremste Drehgestelle

MARKT- UND VERKEHRSPOTENZIALE:

- Sehr hohe Nachfrage am Markt durch stark zunehmenden Containerverkehr
- Kombination aus Scheibenbremse und Telematiksystem ermöglicht längere Wartungsintervalle und damit höhere Verfügbarkeit der Wagen für die Kunden



TECHNISCHE DATEN

Länge über Puffer	25.940 mm
Länge Ladefläche	24.700 mm
Breite Ladefläche	2.500 mm
Höhe Ladefläche	1.155 mm
Abstand Drehgestelle	19.300 mm
Kleinster Kurvenradius im Zugverband	150 m
Kleinster Kurvenradius Einzelwagen	75 m
Radsatzdurchmesser	920 mm
Leergewicht	22,3 t
Max. Zuladung	67,7 t
Max. Gesamtgewicht	90 t

BREMSSCHEIBEN IM VERGLEICH



Innovative Scheibe
Stahl, geschweißt
86 kg

Herkömmliche Scheibe
Gussmaterial
135 kg

