

Presseinformation

Fahrplanwechsel bei der S-Bahn München

Neues Linienkonzept / S3 von Mammendorf nach Holzkirchen / Umfangreiche Vorbereitungen / Neue automatische Ansagen in den S-Bahnen

(München, 24. November 2009) Die S-Bahn München trifft die letzten Vorbereitungen für den Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009. An diesem Tag wird mit dem Haltepunkt "Hirschgarten" erstmals seit der Inbetriebnahme der Münchner S-Bahn im Jahr 1972 eine neue Station auf der S-Bahn-Stammstrecke ans Netz gehen. Prognosen gehen von über 15.000 S-Bahnfahrern täglich aus. Um 03.10 Uhr wird fahrplanmäßig die erste S-Bahn, eine S 8 in Richtung Flughafen, halten. Für den Stopp am Hirschgarten (Anfahrt, Halt, Fahrgastwechsel, Abfahrt) werden insgesamt zwei Minuten benötigt, so dass ein neues Linienkonzept erforderlich wird. Im Rahmen des Fahrplanwechsels werden außerdem die automatischen Ansagen in den S-Bahnen angepasst und neue Stimmen zu hören sein. Rund 280 Texte, davon rund 30 in englischer Sprache, mussten neu aufgenommen werden. Dabei wurden auch Kundenwünsche berücksichtigt.

Die Fahrgastinformation wird ebenfalls umfangreich aktualisiert. Die neuen Fahrpläne sind bereits unter www.bahn.de abrufbar. Über zwei Millionen Pocketfahrpläne sind im Druck und ab 9. Dezember in den S-Bahn-Kundencentern erhältlich. Vom 7. bis 13. Dezember müssen in den S-Bahnen 2.900 Schnellbahnnetzpläne und 900 Anschlussübersichten ausgetauscht werden. In der Nacht vom 12. auf 13. Dezember werden von 20 Mitarbeitern die neuen Ansagen in den S-Bahnen aufgespielt und die Zugzielanzeigen aktualisiert.

Die Taktzeiten der einzelnen Linienäste bleiben im Sinne der Fahrgäste nahezu unverändert, Taktanpassungen bewegen sich im Minutenbereich. Lediglich auf dem Ostast der neuen S 3 (Ostbahnhof - Deisenhofen - Holzkirchen) und auf der S 20/27 gibt es umfangreichere Fahrplananpassungen. Die S 3 fährt in Ost-West-Richtung in Holzkirchen jeweils zur Minute 16, 36 und 56 und am Ostbahnhof jeweils zur Minute 49, 09 und 29 ab. In der Gegenrichtung starten die S-Bahnen am Ostbahnhof zur Minute 54, 14 und 34 und kommen in Holzkirchen zur Minute 25, 45 und 05 an. Daraus ergeben sich auch Fahrplanverschiebungen bei der Bayerischen Oberlandbahn (BOB). Die Taktzeiten der S 20/27 wurden an die S 3 und BOB angepasst. In Deisenhofen besteht in den meisten Fällen Anschluss zur/von der S 3. Nahezu alle nach/von Holzkirchen verlängerten Züge

Presseinformation

halten zusätzlich in Sauerlach und Otterfing.

Mit rund 1060 Zugfahrten täglich fährt die Münchner S-Bahn nahezu rund um die Uhr (Betriebsbeginn um 03.05 Uhr; Betriebsschluss gegen 02.30 Uhr).

DB Mobility Logistics AG
Bianca Piechaczek
Sprecherin Bayern

Im Internet

Reiseportal der Bahn: <http://www.bahn.de>