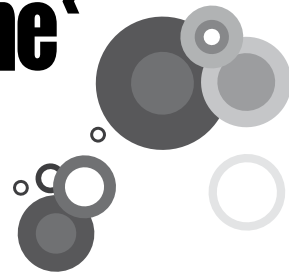


Lösungsbogen zur 'Fieberhaften suche'



Erster Teil: Erdgeschoss, erster Ausstellungsraum

Station 1: Richard Trevithick (I)

Station 2: vier Gemeinsamkeiten (N)

Zweiter Teil: Erdgeschoss, Fahrzeughalle I

Station 3: Drei Unterschiede (I)

Station 4: Wasserkocher (E)

Station 5: Niederst. Wasser (H), er lehnt sich aus dem Fenster (B), Vorwärts oder Rückwärts (R)

Station 6: Kühlfach für Weinflaschen (B), 15. Juli 1860 (N)

Dritter Teil: Erdgeschoss, zweiter Ausstellungsraum

Station 7: Arbeiter (S)

Station 8: Auf dem „Abtritt im Gepäckwagen“ (F), er ging außen über das Trittbrett (E)

Vierter Teil: 1. Stock, Eisenbahn-Erlebniswelt

Station 9: Der Reibungswiderstand ist am geringsten (E)

Fünfter Teil: 1. Stock, Eisenbahn nach 1945

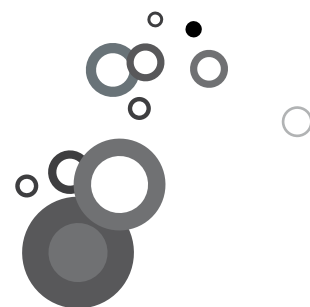
Station 10: 1988 (A)

Sechster Teil: 1. Stock, Geschichte der Bahnhöfe

Station 11: als Wartesaal für hohe Herrschaften (E)

Lösungswort:

eisenbahnfieber



Zusätzliche Erklärung:

Die ersten Eisenbahnen in Deutschland waren überaus erfolgreich. Hohe Gewinne und Dividenden entfachten ein regelrechtes „Eisenbahnfieber“. Bis 1845 konnten 28 private und staatliche Eisenbahnen einzelne Strecken eröffnen. Im Laufe der 1840er Jahre wuchsen die ersten Linien zusammen und bildeten die Grundlage für ein großes Eisenbahnnetz.

