

Strecke: Beucha (ausschließlich) – Trebsen (Mulde) (einschließlich)
Ausschreibung vom 03.11.2008 bis 03.02.2009

Angaben zur Strecke:	
Stand der Erhebung:	09/2008
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	Eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	16,7 km
Land:	Sachsen
Kreis:	Muldentalkreis
Trassennutzung:	bedarfswise Güterverkehrsbedienung 2007: 240 Fahrten in beiden Richtungen, 2008 (Monat 01 – 08): 68 Fahrten in beiden Richtungen
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Streckenklasse:	CM 3
Radsatzlast:	21 t
Meterlast:	7,2 t/m
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2007: 26.957 EUR 2008 (Monat 01 - 08): 15.406 EUR
Jährliche Ausgaben für Vorhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG):	rd. 88.260 EUR, davon rd. 8.100 EUR für stationäres Betriebspersonal und rd. 80.160 EUR für Instandhaltung
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):	Gesamtinvestitionen rd. 4.610.000 EUR, davon 2009 rd. 690.000 EUR (davon rd. 320.000 EUR für Weichen, rd. 70.000 EUR für Gleisauswechslung und rd. 300.000 EUR für Durchlässe), 2010 rd. 3.245.000 EUR (davon rd. 1.820.000 EUR für Bahnübergänge, rd. 480.000 EUR für Weichen und 945.000 EUR für 2011 rd. 675.000 EUR für Eisenbahnüberführung
Kaufpreis:	93.553 EUR zzgl. MwSt.
Pachtzins/Jahr:	7.484 EUR zzgl. MwSt.
Kosten für den Eisenbahninfrastruktur- anschluss/Jahr	rd. 10.000 EUR zzgl. MwSt.
Übernahme der Rückzahlungs- verpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes	Es besteht eine Rückzahlungsverpflichtung für Fördermittel des Bundes gem. § 9a BSchwAG. Näheres ist hierzu im Angebotsschreiben enthalten.
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von mind. 88.260 EUR stehen in 2007 nur noch Einnahmen von 26.957 EUR aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Die Strecke kann von der DB Netz AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden. Außerdem stehen in den nächsten Jahren größere Investitionen in Höhe von rd. 4.610.000 EUR an.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis

Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

	<p>spätestens 03.02.2009 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Netz AG Niederlassung Südost GE Regionalnetze, Team AS Tel.: ++49 341 968 7765 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig</p>
--	--