

Angebotene Eisenbahninfrastruktur der DB Energie GmbH im Zusammenhang mit der Ausschreibung der Strecke Blankenburg (Harz) – Elbingerode (Harz) zur Übernahme durch einen anderen Betreiber

Ausschreibung vom 12.07.2005 bis 12.10.2005

Angaben zur Eisenbahninfrastruktur:	
Stand der Erhebung:	05/2005
Strecke:	entfällt
Länge:	entfällt
Land:	Sachsen-Anhalt
Kreise:	Wernigerode
Angebotene Eisenbahninfrastruktur	<p><u>Unterwerk Blankenburg (Harz) (110 kV, 50 Hz/ 25 kV, 50 Hz):</u> Das Unterwerk Blankenburg (Harz) diente bis 05/2005 der Versorgung der Strecke Blankenburg (Harz) – Elbingerode (Harz) zur Bereitstellung elektrischer Energie für die elektrische Zugförderung (elektrischer Inselbetrieb 25 kV, 50 Hz). Die Infrastruktur Unterwerk umfasst eine 110 kV- und 25 kV, 50 Hz- Schaltanlage, zwei 110/ 25 kV, 50 Hz- Transformatoren und Nebenanlagen.</p> <p><u>Elektrische Energieanlagen 50 Hz (EEA):</u> Die folgenden Energieanlagen werden für den Betrieb der elektrischen ortsfesten Anlagen (0,4 kV, 50 Hz) der o. g. Strecke benötigt. Bestandteil sind: 1 Transformatorstation 15/ 0,4 kV, 50 Hz und diverse Niederspannungsverteilungen, inklusive Ortsnetzeinspeisungen 0,4 kV, 50 Hz.</p>
Streckennutzung:	entfällt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	entfällt
Streckenklasse:	entfällt
Radsatzlast:	entfällt
Meterlast:	entfällt
Jährliche Einnahmen:	<p>2004: rd. 936.000 EUR, davon rd. 900.000 EUR für Energiebereitstellung Zugförderung und rd. 36.000 EUR Energiebereitstellung für stationäre Energieanlagen 0,4 kV 50 Hz. 2005: vsl. rd. 411.000 EUR, davon rd. 375.000 EUR für Energiebereitstellung elektrische Zugförderung und rd. 36.000 EUR für Energiebereitstellung für stationäre Energieanlagen 0,4 kV, 50 Hz. 2006: vsl. rd. 36.000 EUR Energiebereitstellung für stationäre Energieanlagen 0,4 kV 50 Hz.</p>
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Eisenbahninfrastruktur DB Energie GmbH (Standard DB Energie GmbH) bei elektrischer Zugförderung:	rd. 326.000 EUR, davon rd. 240.000 EUR Personalkosten
Personaleinsatz:	Bei Wiederaufnahme der elektrischen Zugförderung wird die Besetzung des Vorort-Bedienplatzes in der Schaltwarte des Unterwerkes Blankenburg (Harz) erforderlich.
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Energie GmbH):	rd. 3.200.000 EUR für Erneuerung des Unterwerkes Blankenburg (Harz). Die Stromversorgung für die Oberleitung ist vorübergehend außer Betrieb. Die Erneuerung des Unterwerkes wird auf Grund des Zustandes und Alters (>40 Jahre) der Anlage mit Aufnahme des Dauerbetriebes erforderlich.

Höhe des Kauf-/Pachtpreises/ Rückzahlungsverpflichtung für Fördermittel des Bundes:	Zu den Abgabepreisen sind z. Zt. noch keine verbindlichen Angaben möglich. Die Abgabepreise werden Interessenten mit einem anfordernden Übernahmeangebot mitgeteilt. Zusätzlich besteht eine Rückzahlungsverpflichtung an Fördermitteln des Bundes gem. § 9a BSchwAG. Näheres hierzu wird das Angebotsschreiben enthalten.
Besonderheit:	Zum Übernahmeangebot der Streckeninfrastruktur der DB Netz AG der Strecke Blankenburg (Harz) – Elbingerode (Harz) siehe auch Ausschreibung der DB Netz AG, Regionalnetze Südost.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die die angebotene Eisenbahninfrastruktur der DB Energie GmbH übernehmen und in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 12.10.2005 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Energie GmbH Brandenburger Strasse 16b 04103 Leipzig