

Strecke: Blankenburg (Harz) – Elbingerode (Harz) einschl. Anschluss Hornberg (km 21,200)
Ausschreibung vom 12.07.2005 bis 12.10.2005

Angaben zur Strecke:	
Stand der Erhebung:	05/2005
Strecke:	Eingleisige elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	17,7 km
Land:	Sachsen-Anhalt
Kreis:	Wernigerode
Streckennutzung:	<p><u>bis 11/2005:</u> Reisezüge: Blankenburg (Harz) – Elbingerode (Harz): Mo–Fr 8 Züge, Sa 10 Züge, So 9 Züge Güterzüge: Teilstrecke Blankenburg (Harz) – Rübeland: Mo-Fr 13 Züge im Durchschnitt, Sa 12 Züge, So 6 Züge; Teilstrecke Rübeland – Elbingerode (Harz): Mo-Fr 6 Züge im Durchschnitt, Sa 4 Züge, So 1 Zug</p> <p><u>ab 12/2005:</u> Reisezüge: keine; Güterzüge: vsl. wie oben dargestellt</p>
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Streckenklasse:	CM 4
Radsatzlast:	21 t
Meterlast:	8 t/m
Besonderheiten der Strecke:	<ul style="list-style-type: none"> - Steilstrecke mit Steigungen bis 61.4 Promille - Gleistrasse, Signaltechnik und Oberleitung der heutigen Trassenführung stehen unter Denkmalschutz - Zur Steckeninfrastruktur gehören neben der Oberleitung auch die Speiseleitung ab Schalter Unterwerk der DB Energie GmbH - Es besteht z. Z. keine Nachfrage für eine elektrische Zugförderung; die Oberleitung (elektrischer Inselbetrieb 50 Hz) ist derzeit außer Betrieb - Zusammen mit der Strecke können Anlagen der Bahnstromversorgung der DB Energie GmbH übernommen werden; hierzu erfolgt eine besondere Ausschreibung der DB Energie GmbH.
Jährliche Einnahmen:	Bezugsjahr 2004: 693.016 EUR, davon aus Trassennutzung 464.519 EUR, aus Anlagennutzung 199.387 EUR, sonstige Erträge 29.110 EUR. Die Einnahmen in 2005 werden vsl. rd. 670.000 EUR betragen. Da der Reisezugverkehr ab Fahrplanwechsel 12/2005 vom Aufgabenträger nicht weiter bestellt wird, werden sich die Einnahmen ab 2006 nochmals im erheblichen Umfang vermindern.
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG):	1.883.806 EUR, davon Personalkosten 828.731 EUR
Personaleinsatz:	Die Betriebsstellen Elbingerode (Harz), Hüttenrode, Michaelstein, Rübeland und Blankenburg (Harz) Westend sind mit örtlichem Betriebspersonal besetzt, das den unterbrechungsfreien Weiterbetrieb der Strecke gewährleisten kann.
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):	rd. 11.240.000 EUR; davon 2006: 734.500 EUR, 2007: 690.000 EUR, 2008: 550.000 EUR und 2009: 9.265.500 EUR; davon für Oberbau 3.974.000 EUR, für Leit- und Sicherungstechnik / Telekommunikationsanlagen 2.655.500 EUR, für Bahnübergangstechnik 3.876.000 EUR, für Starkstromanlagen und Oberleitung 734.500 EUR

Höhe des Kauf- bzw. Pachtpreises, Rückzahlungsverpflichtung für Fördermittel des Bundes:	<p>Zu den Abgabepreisen sind z. Zt. noch keine verbindlichen Angaben möglich. Die Abgabepreise werden Interessenten mit einem anzu-fordernden Übernahmeangebot genannt.</p> <p>Zusätzlich besteht eine Rückzahlungsverpflichtung an Fördermitteln des Bundes gem. § 9a BSchwAG. Näheres hierzu wird das Angebotsschreiben enthalten.</p> <p>Zur Sicherstellung des Anschlusses der zu übernehmenden Eisenbahninfrastruktur an die angrenzende Schieneninfrastruktur des Bahnhofs Blankenburg (Harz) ist zusätzlich der Abschluss eines Eisenbahninfrastruktur-Anschlussvertrages (EIAV) erforderlich. Die Höhe des zu entrichtenden Nutzungsentgeltes richtet sich nach dem Umfang der zu übernehmenden Anlagen.</p>
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	<p>Den jährlichen Vorhaltungskosten von rd. 1.883.806 EUR standen 2004 noch Einnahmen von rd. 693.016 EUR gegenüber. Die Trassenerlöse werden sich ab 2006 durch die Einstellung des Schienenpersonen-nahverkehrs erheblich vermindern. Die Strecke ist von der DB Netz AG nicht wirtschaftlich zu betreiben; außerdem sind Investitionen in Millionenhöhe zu erwarten.</p>
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 12.10.2005 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p>DB Netz AG Niederlassung Südost Geschäftseinheit Regionalnetze Anlagenmanagement Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig</p>