

## Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

**Strecke: Zeitz – Meuselwitz und Bahnhofsgleis Meuselwitz – Anst Kriebitzsch**

**Ausschreibung vom 19.01.2010 bis 19.04.2010**

<b>Angaben zur Strecke:</b>	
Stand der Erhebung:	12/2009
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	Eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge einschl. Bahnhofsgleis:	14,3 km
Länder:	Sachsen-Anhalt, Thüringen
Kreise:	Burgenlandkreis, Kreis Altenburger Land
Trassennutzung:	Reisezugverkehr: eingestellt in 12/2002 Güterverkehr: Zeitz – Tröglitz: 6 Fahrten von Montag bis Freitag 4 Fahrten an Samstagen, Sonn- und Feiertagen Tröglitz – Meuselwitz: 4 Fahrten täglich
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Streckenklasse:	CM 4
Radsatzlast:	21 t
Meterlast:	8 t/m
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2009: rd. 49.800 EUR (hochgerechnet)
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG):	2009: rd. 527.000 EUR, davon rd. 306.000 EUR für stationäres Betriebspersonal (hochgerechnet)
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):	Gesamtinvestitionen rd. 3.899.000 EUR, davon 2010 rd. 776.000 EUR für Gleisauwechslung, 2011 rd. 684.000 EUR (davon rd. 270.000 EUR für Weichen und rd. 414.000 EUR für Gleisauwechslung), 2012 rd. 525.000 EUR für konstruktive Ingenieurbauwerke 2013 rd. 533.000 EUR für Gleisauwechslung, 2014 rd. 1.381.000 EUR für Gleisauwechslung,
Kaufpreis:	80.456 EUR zzgl. MwSt.
Pachtzins / Jahr:	6.436 EUR/ zzgl. MwSt.
Kosten für den Eisenbahninfrastruktur- anschluss / Jahr	rd. 10.000 EUR zzgl. MwSt.
Übernahme der Rückzahlungs- verpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes	Es besteht eine Rückzahlungsverpflichtung für Fördermittel des Bundes gem. § 9a BSchwAG. Näheres ist hierzu im Angebotsschreiben enthalten.
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der Reisezugverkehr wurde in 12/2002 eingestellt. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 527.000 EUR stehen geringe Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung (2009 rd. 49.800 EUR) gegenüber. Die Strecke kann von der DB Netz AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.
<b>Ansprechpartner zum Thema:</b>	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke einschl. des Bahnhofsgleises ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 19.04.2010 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: <b>DB Netz AG, Niederlassung Südost</b> <b>GE Regionalnetze, Team AS</b> <span style="float: right;"><b>Tel.: ++49 341 968 7765</b></span> <b>Brandenburger Straße 1</b> <b>04103 Leipzig</b>