

Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

Teilstrecke: Strecken-km 8,430 – Nittenau (einschl.)
der Strecke Bodenwöhr Nord – Nittenau

Ausschreibung vom 21.12.2009 **bis** 21.03.2010

Angaben zur Teilstrecke:	
Stand der Erhebung:	12/2009
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	Eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	2,4 km
Land:	Bayern
Kreis:	Schwandorf
Trassennutzung:	nur Güterverkehr; 4 Zugpaare/Woche und weitere Fahrten bei Bedarf 2008: insgesamt 828 Fahrten in beiden Richtungen 2009: insgesamt vsl. rd. 960 Fahrten in beiden Richtungen
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Streckenklasse:	C4
Radsatzlast:	20 t
Meterlast:	8,0 t/m
Jährliche Einnahmen aus Trassen- und Anlagennutzung:	2008: rd. 2.400 EUR; 2009 vsl. rd. 2.900 EUR
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Teilstrecke (Standard DB Netz AG):	rd. 25.750 EUR
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):	rd. 25.000 EUR für BÜ-Maßnahme in 2014
Kaufpreis:	29.467 EUR zzgl. MwSt.
Pachtzins/Jahr:	2.357 EUR zzgl. MwSt.
Kosten für den Eisenbahn- infrastrukturanschluss/Jahr	rd. 300 EUR zzgl. MwSt.
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 25.750 EUR standen in 2008 nur rd. 2.400 EUR und stehen in 2009 vsl. nur rd. 2.900 EUR an Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Nach Inbetriebnahme eines neuen Infrastrukturanschlusses bei km 8,430 sind auf der Teilstrecke vsl. keine Erlöse mehr erzielbar. Die Teilstrecke kann von der DB Netz AG nicht wirtschaftlich betrieben werden. Außerdem stehen in den nächsten 5 Jahren Investitionen in Höhe von rd. 25.000 EUR an.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Teilstrecke ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 21.03.2010 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Netz AG Regionalbereich Süd Geschäftseinheit Regionalnetze Tel.: 0911 219 5642 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg