Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur

Konjunkturprogramme des Bundes 2009-2011
Paket Personenbahnhöfe

Baden-Württemberg

Aus den Konjunkturprogrammen des Bundes stehen bis 2011 rund 1,4 Milliarden Euro für Eisenbahninfrastruktur zur Verfügung

Konjunkturprogramme KP I und KP II
1,4 Milliarden Euro Bundeshaushaltsmittel

Konjunkturprogramm I Volumen 670 Mio. €	**Konjunkturprogramm II** Volumen 750 Mio. €
▪ **Beschleunigung von Bedarfsplanprojekten** (520 Millionen Euro) • **Bahnhofsprogramm** (150 Millionen Euro)	▪ **Beschleunigung von Bedarfsplanprojekten** (60 Millionen Euro) ▪ **Verstärkung Bahnhofsprogramm** (150 Millionen Euro) ▪ **Verstärkung Lärmsanierung** (100 Millionen Euro) ▪ **Investition in Bahnanlagen und Pilotvorhaben für innovative Techniken** (200 Millionen Euro) ▪ **beschleunigte Einführung ETCS** (118 Millionen Euro) ▪ **Investitionen in Kombinierten Verkehr** (bis zu 25 Millionen Euro)

Integration in bestehende Investitionsstrategie

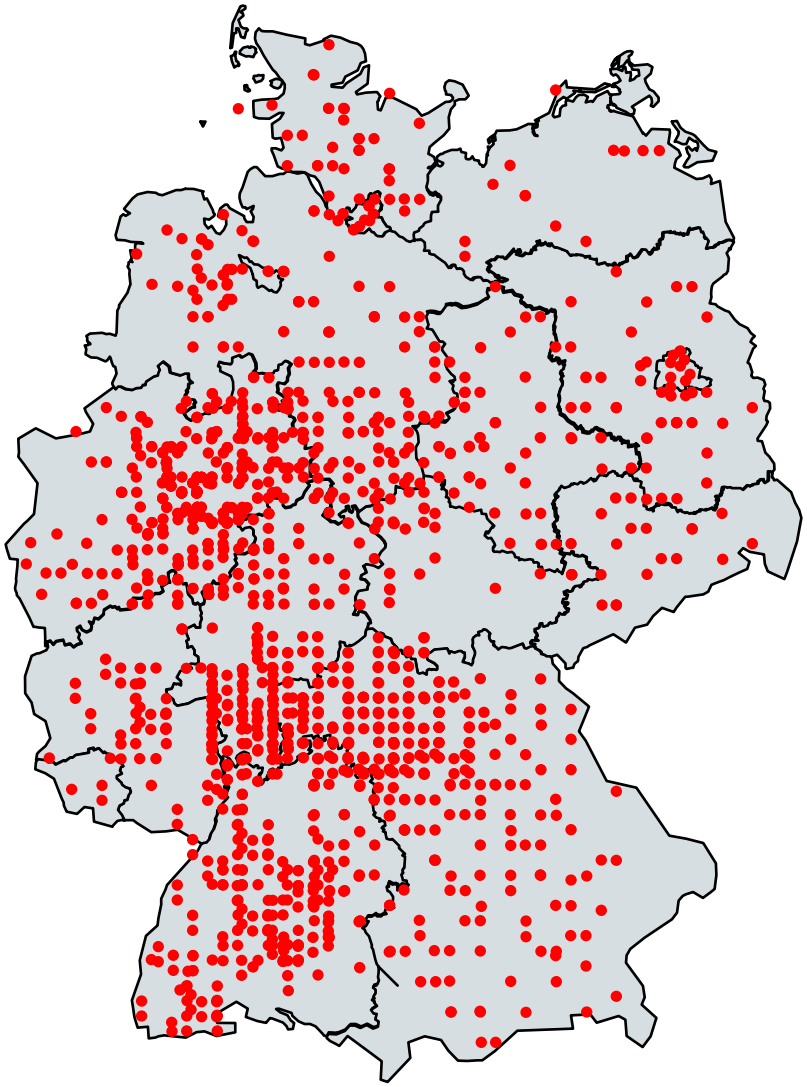
- **Verpflichtungsermächtigungen** zur **Durchfinanzierung** von zusätzlichen Konjunkturprojekten **liegen nicht vor**
- **Weitere 90 Millionen Euro als Budget für nachrückende Projekte aus KP II**

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Investitionen Bahnhöfe
Konjunkturprogramm und weitere Finanzierung

Investitionen in Bahnhöfe

- **2009** wurden - unabhängig von den Konjunkturprogrammen des Bundes - rund **610 Millionen Euro** aus Bundes- und Landesmitteln sowie aus Eigenmitteln der DB Station&Service AG in die Bahnhöfe investiert.
- Finanziert wurden Baumaßnahmen zur Modernisierung und Weiterentwicklung von rund **380 Bahnhöfen (ohne Konjunkturprogramme)**.
- Zusätzlich werden mit Mitteln aus den Konjunkturprogrammen fast 3000 **Einzelmaßnahmen** an mehr als **2000 Bahnhöfen** realisiert.
- Damit werden in den Jahren 2009 bis 2011 insgesamt Baumaßnahmen zur Modernisierung von fast 2500 Bahnhöfen realisiert (Zum Vergleich: DB Station&Service hat insgesamt 5400 Bahnhöfe)
- Rund 100 zusätzliche Einzelmaßnahmen in der Systematik der Konjunkturprogramme, jedoch mit anderer Finanzierung, ergänzen das Portfolio



Markierung nur symbolhaft

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Investitionen Bahnhöfe 2009-2011
Konjunkturprogramme des Bundes

DB NETZE

Hamburg
23,7 Mio. Euro

Bremen
0,7 Mio. Euro

Niedersachsen
15,1 Mio. Euro

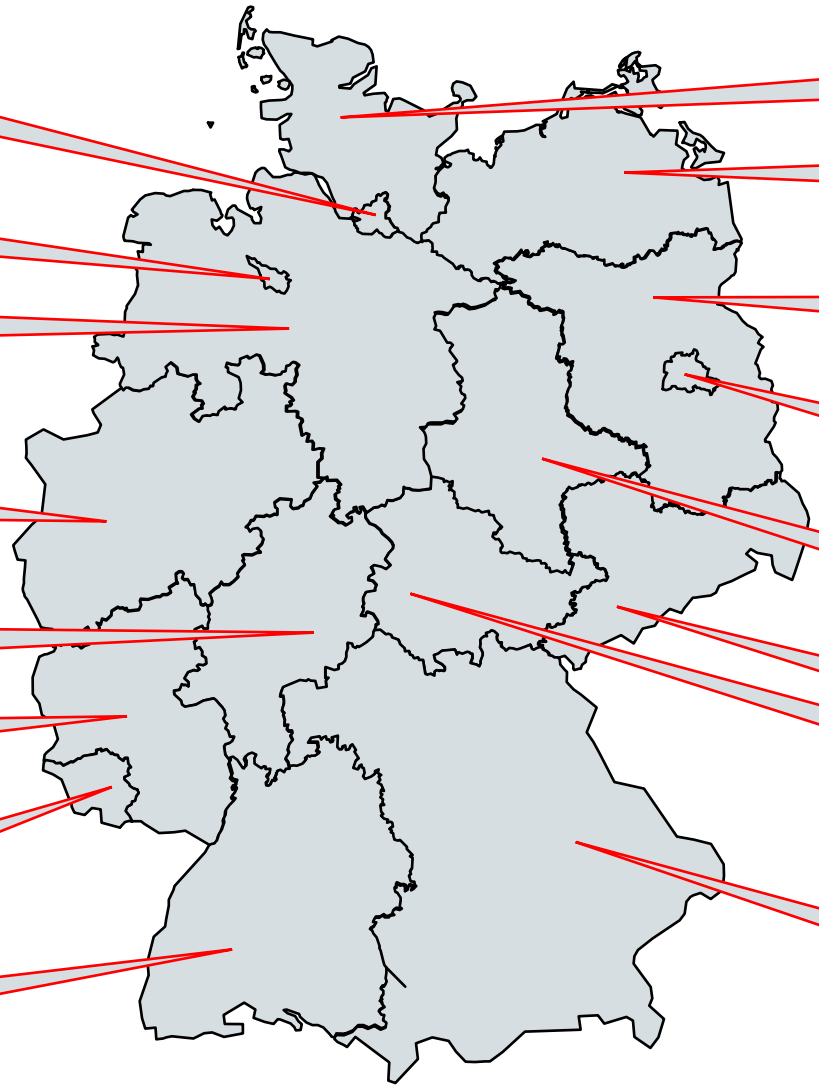
Nordrhein-Westfalen
37,5 Mio. Euro

Hessen
33,7 Mio. Euro

Rheinland-Pfalz
17,1 Mio. Euro

Saarland
2,9 Mio. Euro

Baden-Württemberg
34,9 Mio. Euro



Schleswig-Holstein
5,9 Mio. Euro

Mecklenburg-Vorpommern
6,6 Mio. Euro

Brandenburg
16,4 Mio. Euro

Berlin
33,6 Mio. Euro

Sachsen-Anhalt
7,0 Mio. Euro

Sachsen
19,3 Mio. Euro

Thüringen
5,2 Mio. Euro

Bayern
39,5 Mio. Euro

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe
Beschreibung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

DB NETZE

Beschreibung AP 1 bis AP 3

- **AP 1 Gebäudesanierung mit energetischen Maßnahmen** — **31 Bahnhöfe**

  - Energetische Gesamtertüchtigung der Gebäudehülle
    - Neueindeckung und Dämmung von Dächern, Holzschutzmaßnahmen und Schwammsanierungen
    - Sanierung aller Fassadentypen
    - Beseitigung von Wärmebrücken
    - Austausch alter Fenster durch Fenster mit Wärmeschutzverglasung gem. EnEV (Energieeinsparverordnung)
    - Wärmedämmung von Kellerdecken gem. EnEV
    - Technische Gebäudeausrüstung
    - Erneuerung veralteter, unwirtschaftlicher Heizungs- und Lüftungsanlage
    - Einsatz innovativer Heiztechniken bzw. erneuerbarer Energien
    - Ertüchtigung der Verkehrsflächen und Wartebereiche in den Empfangsgebäuden und im Übergang zu den Verkehrsstationen

- **AP 2 Verbesserung der Informationsqualität** — **1.774 Bahnhöfe**

  - Neubau oder Austausch Fahrgastinformationsanlagen
  - Neubau von Anlagen zur Reisendenwarnung
  - Neubau Dynamische Schriftanzeiger (DSA)
  - Nachrüstung und Austausch von Infotafeln

- **AP 3 Ertüchtigung kleiner Stationen / Verbesserung Erscheinungsbild** — **607 Bahnhöfe**

  - Ertüchtigung von Stationen der Bahnhofskategorien 4-6
  - Neubau von Bahnsteigen inkl. technischer Ausstattung
  - Bahnsteigerhöhungen inkl. technischer Ausstattung
  - Sanierung von Bahnsteigbelägen und Bahnsteigkanten, Nachrüstung Blindenleitstreifen
  - Sicherungsmaßnahmen auf Bahnsteigen gem. Ril 513.2 (insbesondere Schraffuren als Farbanstrich oder Pflasterung)
  - Neubau oder Sanierung von Bahnsteigunterführungen
  - Komplementäre Ausstattung
  - Rückbau überzähliger Anlagen in sachlichem Zusammenhang mit den anderen Maßnahmen

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe
Beschreibung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

DB NETZE

Beschreibung AP 4 bis AP 6

- **AP 4 Verbesserung des Zugangs** — **79 Bahnhöfe**
  - Neubau/ Nachrüstung von Aufzügen
  - Sanierung von Aufzügen
  - Austausch von Aufzügen
  - Austausch von Fahrtreppen
  - Neubau von Rampen
- **AP 5 Verbesserung des Wetterschutzes** — **230 Bahnhöfe**
  - Sanierung von Bahnsteigdächern und Bahnsteighallen
  - Neubau von Bahnsteigdächern
  - Neubau von Wetterschutzhäusern
  - Ersatzinstandsetzung Bahnsteigdach Typ „Essen/Frankfurt“
- **AP 6 Verbesserung der Sicherheit** — **282 Bahnhöfe**
  - Erneuerung von Beleuchtungsanlagen an Bahnsteigen
  - Erneuerung von Beleuchtungsanlagen an Zugängen/ Personenunterführungen
  - Erneuerung von Beschallungsanlagen

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe
Verteilung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

DB NETZE

Konjunkturprogramme I + II
300 Millionen Euro*

Energ. Sanierung
Sanierung mit energetischer Ertüchtigung Empfangsgebäude

AP 1	KP I	KP II	Σ
Bahnhöfe	31	0	31
Mio. Euro	30,2	0	30,2

Kundeninformation
Verbesserung Fahrgastinfo, Dyn. Schriftanzeiger an kl. Bahnhöfen

AP 2	KP I	KP II	Σ
Bahnhöfe	1103	671	1774
Mio. Euro	27,5	8,9	36,4

Ertüchtigung kleine Stationen
Verb. des Erscheinungsbildes

AP 3	KP I	KP II	Σ
Bahnhöfe	56	560	607
Mio. Euro	5,5	61,1	66,6

Verbesserung Zugang
Barrierefreiheit, Aufzüge, Fahrtreppen, Rampen

AP 4	KP I	KP II	Σ
Bahnhöfe	60	21	79
Mio. Euro	35,5	20,4	56,0

Verbesserung Wetterschutz
Erneuerung Bahnsteigdächer, Neubau Wetterschutzhäuser, Sanierung Bahnsteighallen

AP 5	KP I	KP II	Σ
Bahnhöfe	119	111	230
Mio. Euro	21,2	45,2	66,4

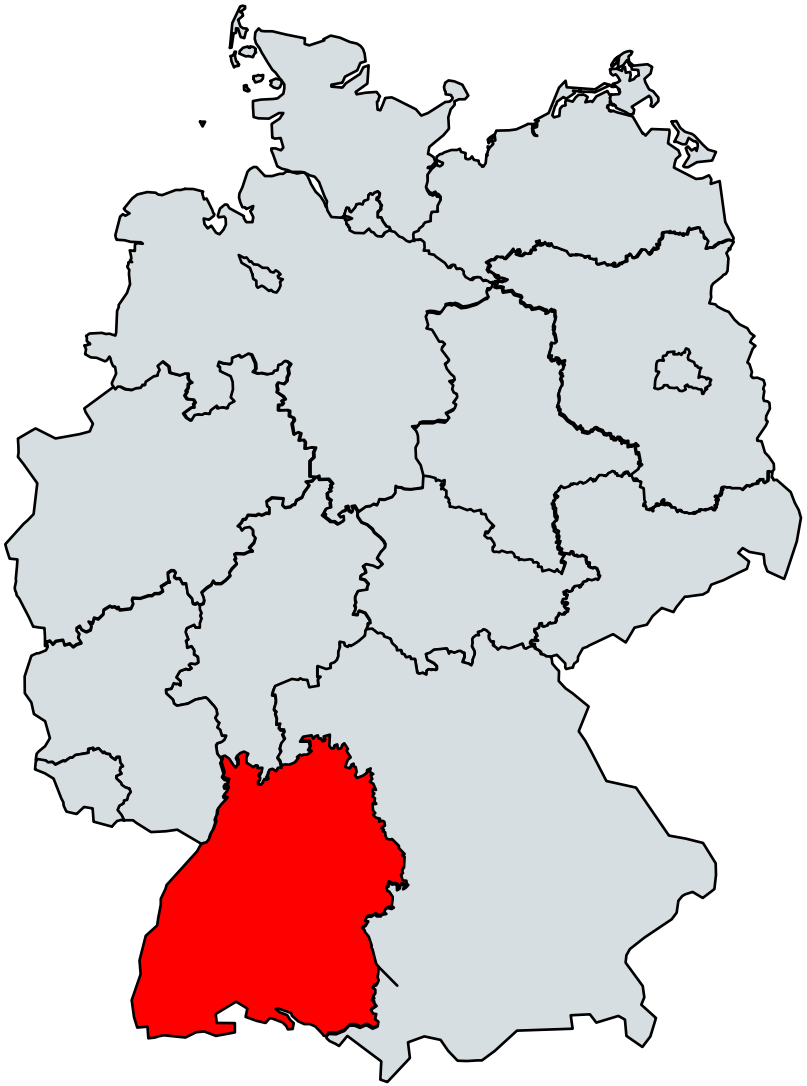
Verbesserung Sicherheit
Beleuchtung

AP 6	KP I	KP II	Σ
Bahnhöfe	207	79	282
Mio. Euro	30,0	13,5	43,6

* zzgl. 25 Mio. Euro Eigenmittel DB

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg



Baden-Württemberg

	KP I	KP II	Σ
Volumen BHH* (Mio. Euro)	13,1	21,9	34,9
Maßnahmen	212	238	450
Bahnhöfe	184	206	365

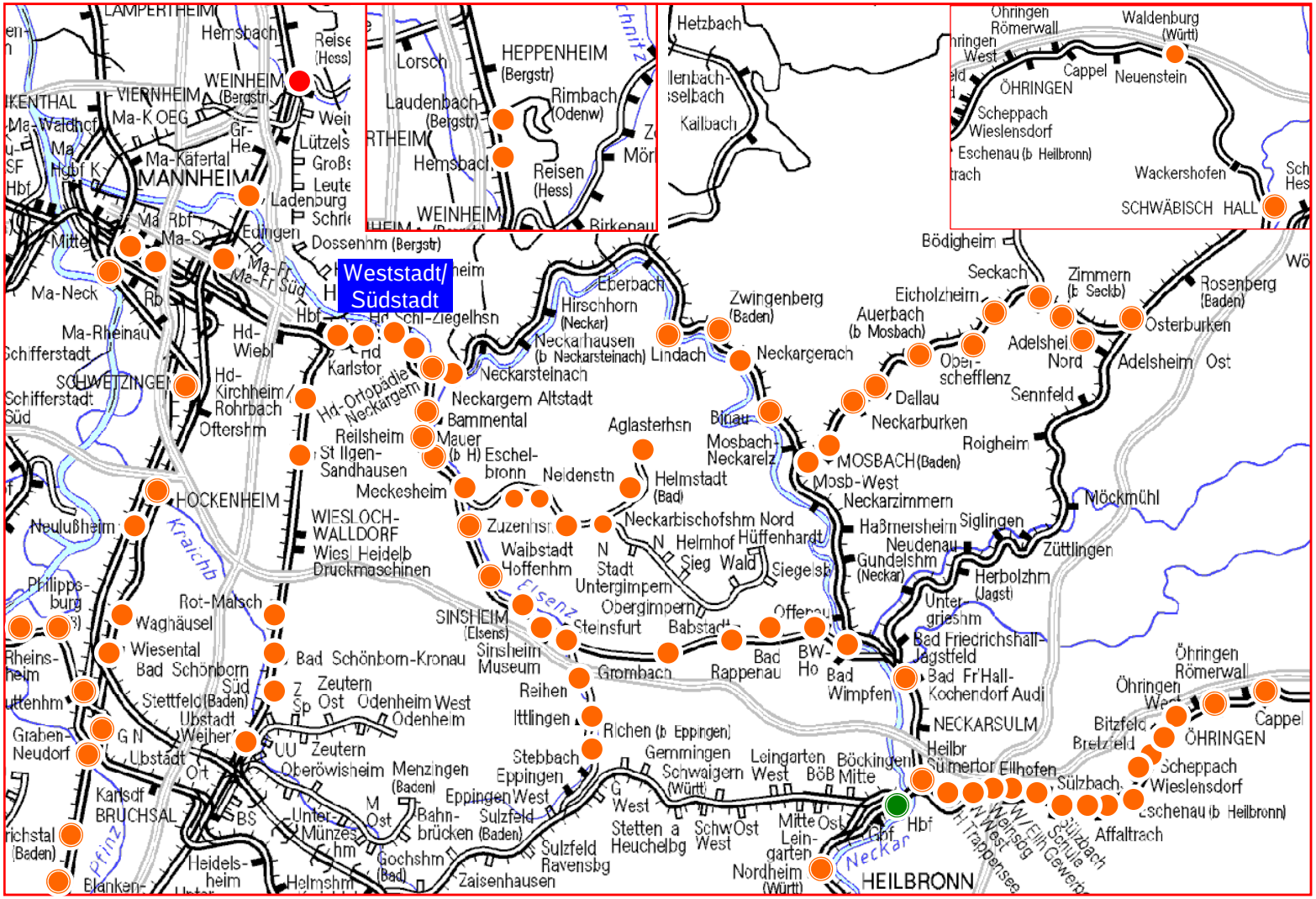
AP 1	Sanierung Gebäude	5	0	5
AP 2	Kundeninformation	171	177	348
AP 3	Kleine Stationen	12	22	33
AP 4	Stufenfreier Zugang	2	8	10
AP 5	Wetterschutz	8	19	27
AP 6	Sicherheit	14	12	26

*Bundeshaushaltsmittel

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (1a)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

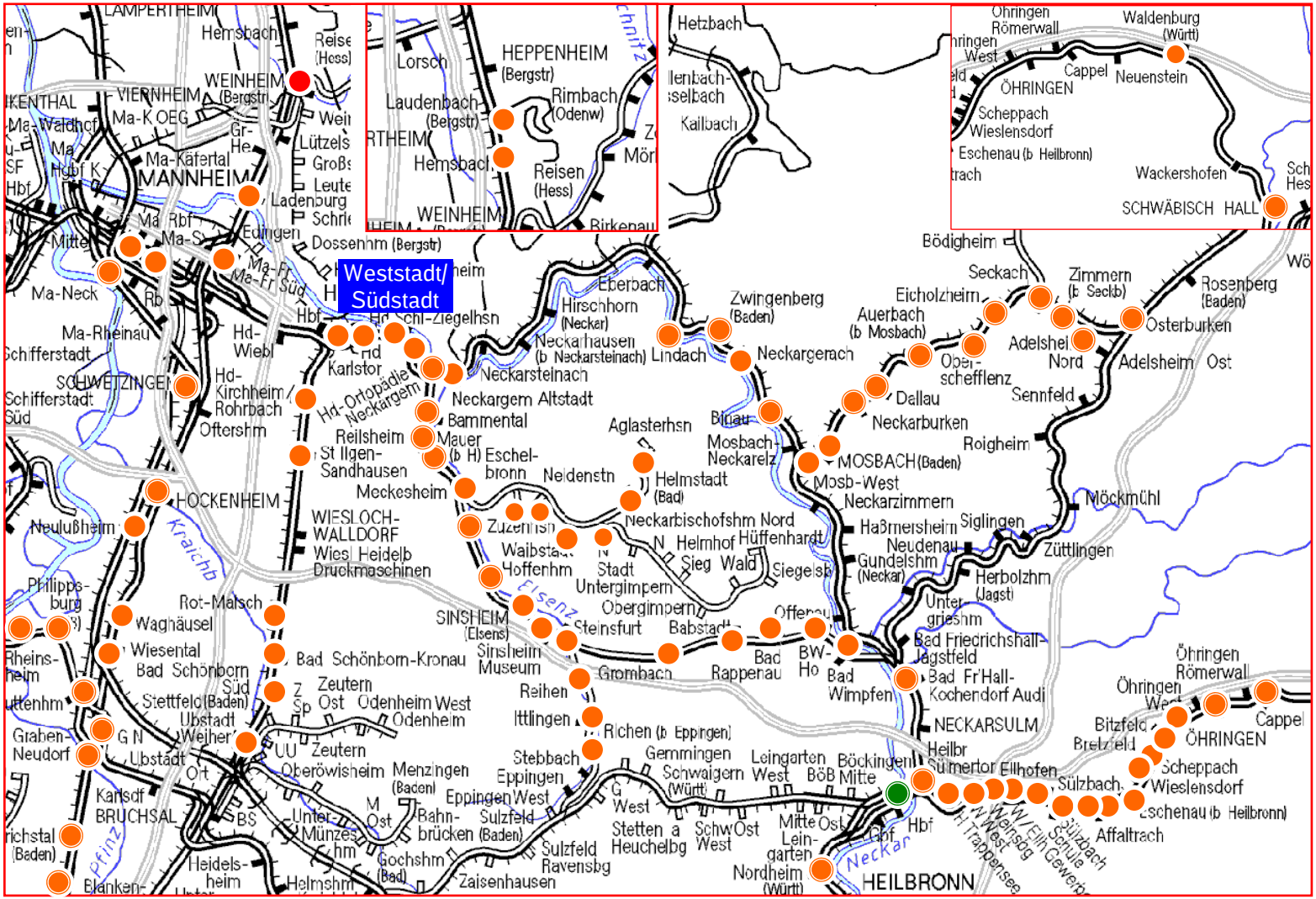


- Adelsheim Nord
- Affaltrach
- Aglasterhausen
- Auerbach b. Mosbach
- Babstadt
- Bad Friedrichshall-Kochend.
- Bad Rappenau
- Bad Schönborn Kronau
- Bad Schönborn Süd
- Bad Wimpfen
- Bad Wimpfen-Hohenstadt
- Bammental
- Binau
- Bitzfeld
- Blankenloch
- Bretzfeld
- Dallau
- Eicholzheim
- Ellhofen
- Eschelbronn
- Eschenau (b Heilbronn)
- Friedrichstal (Baden)
- Graben-Neudorf
- Graben-Neudorf Nord
- Grombach
- HD-Weststadt/Südstadt
- HD Karlstor
- HD-Kirchheim/Rohrbach
- HD-Orthopädie
- HD-Schlierbach-Ziegelhsn.

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (1b)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

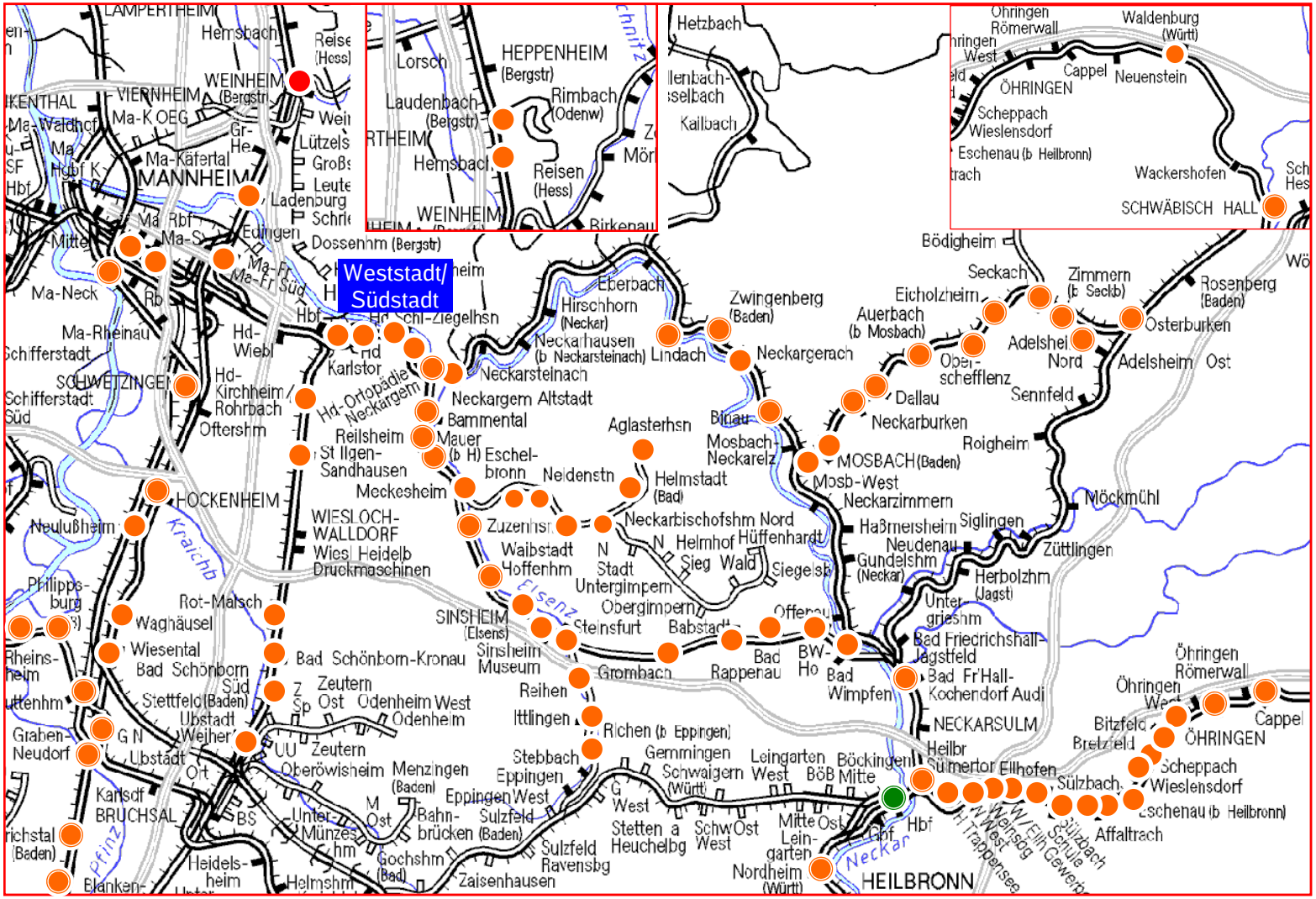


- Heilbronn Hbf
- Heilbronn Sülmertor
- Heilbronn Trappensee
- Helmstadt (Baden)
- Hemsbach
- Hockenheim
- Hoffenheim
- Huttenheim
- Ittlingen
- Ladenburg
- Laudenbach
- Lindach
- Mannheim Hbf
- Mannheim Rbf
- Mannheim-Friedrichsfeld
- Mannheim-Neckarau
- Mauer b. HD
- Meckesheim
- Mosbach
- Mosbach West
- Neckarbischofsheim Nord
- Neckarburken
- Neckargemünd
- Neckargemünd Altstadt
- Neckargerach
- Neidenstein
- Neulußheim
- Nordheim (Württ)
- Oberschefflenz
- Öhringen
- Öhringen Cappel
- Öhringen West

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (1c)

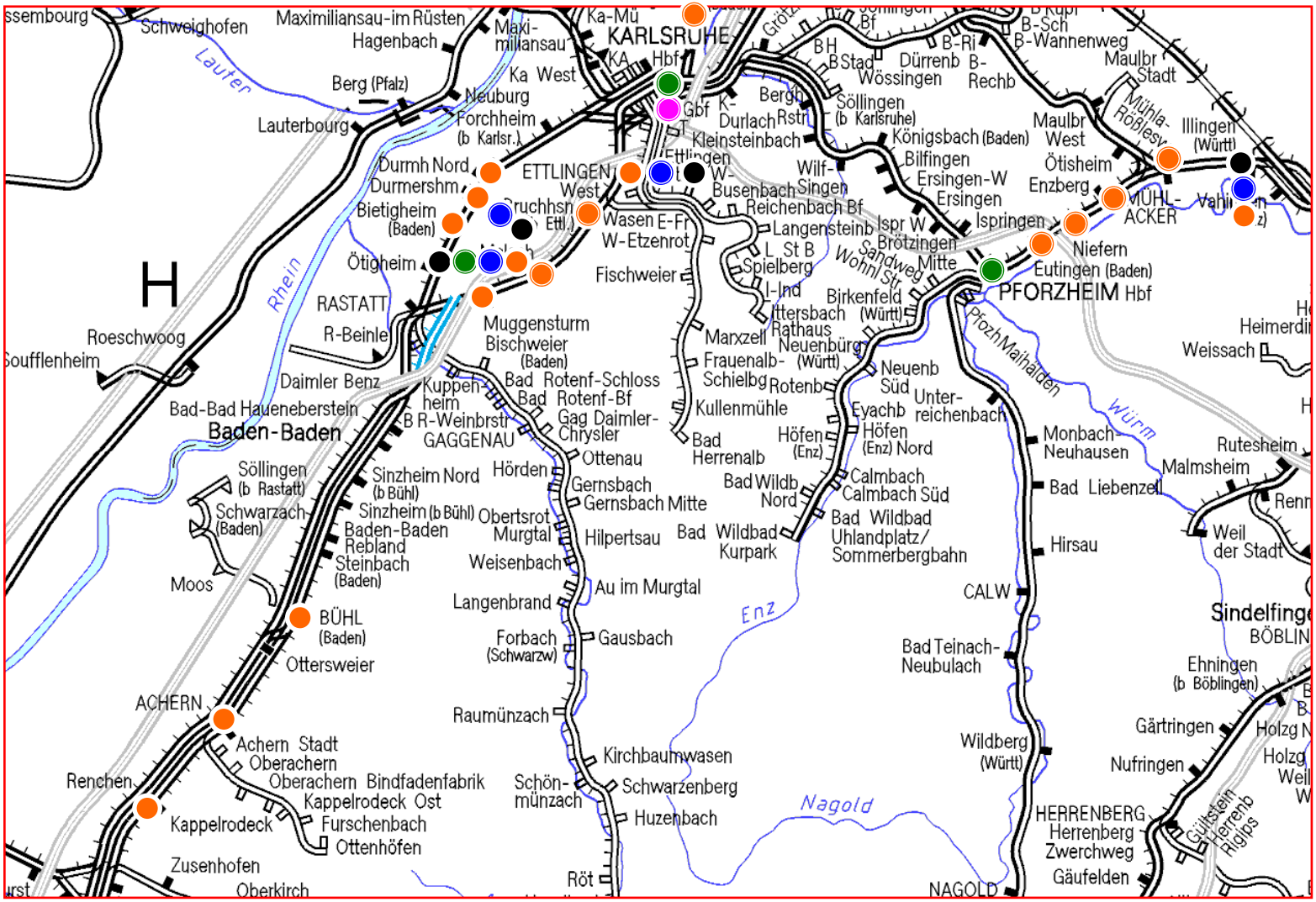
AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6



Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (2)

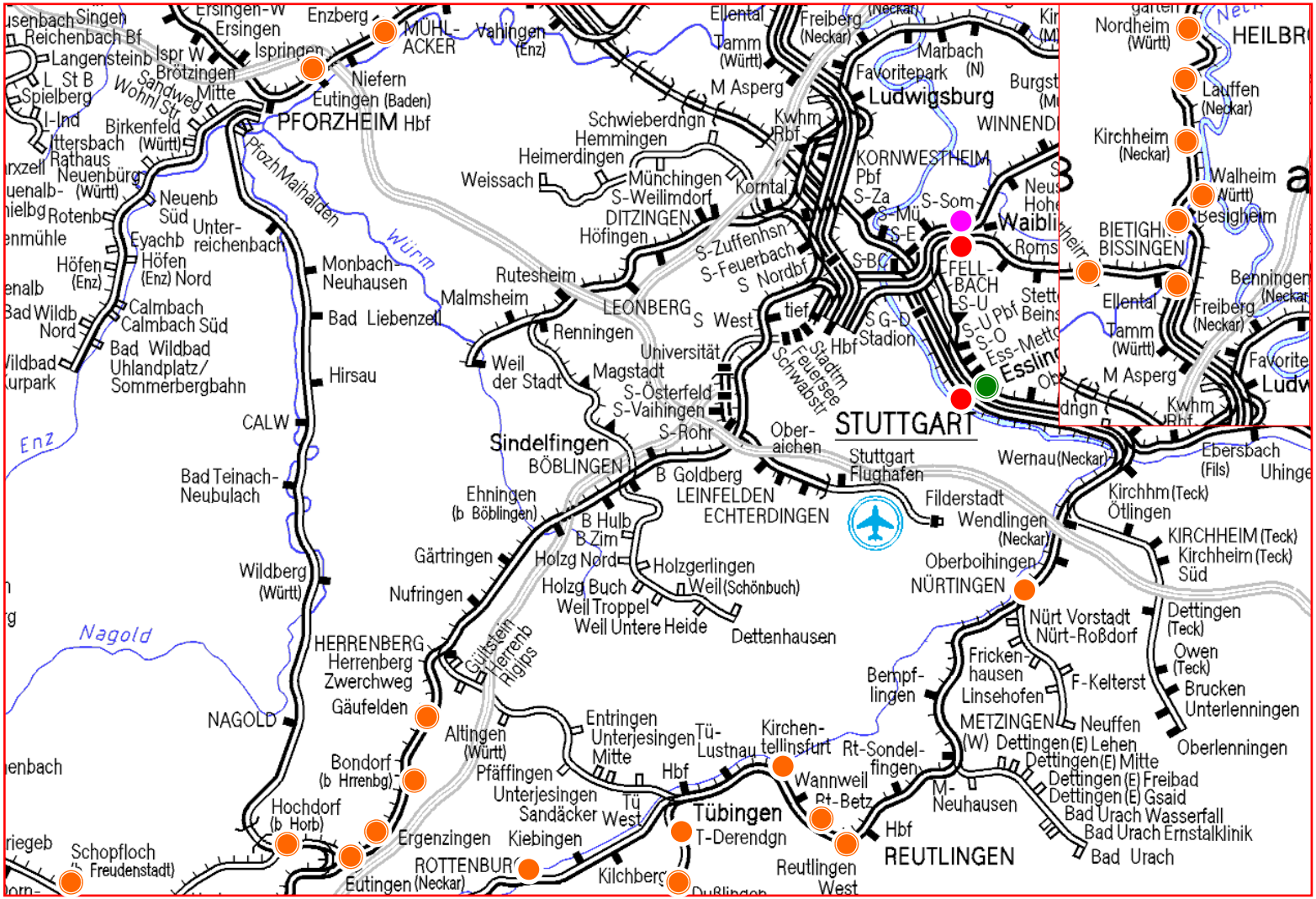
AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6



Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (3)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

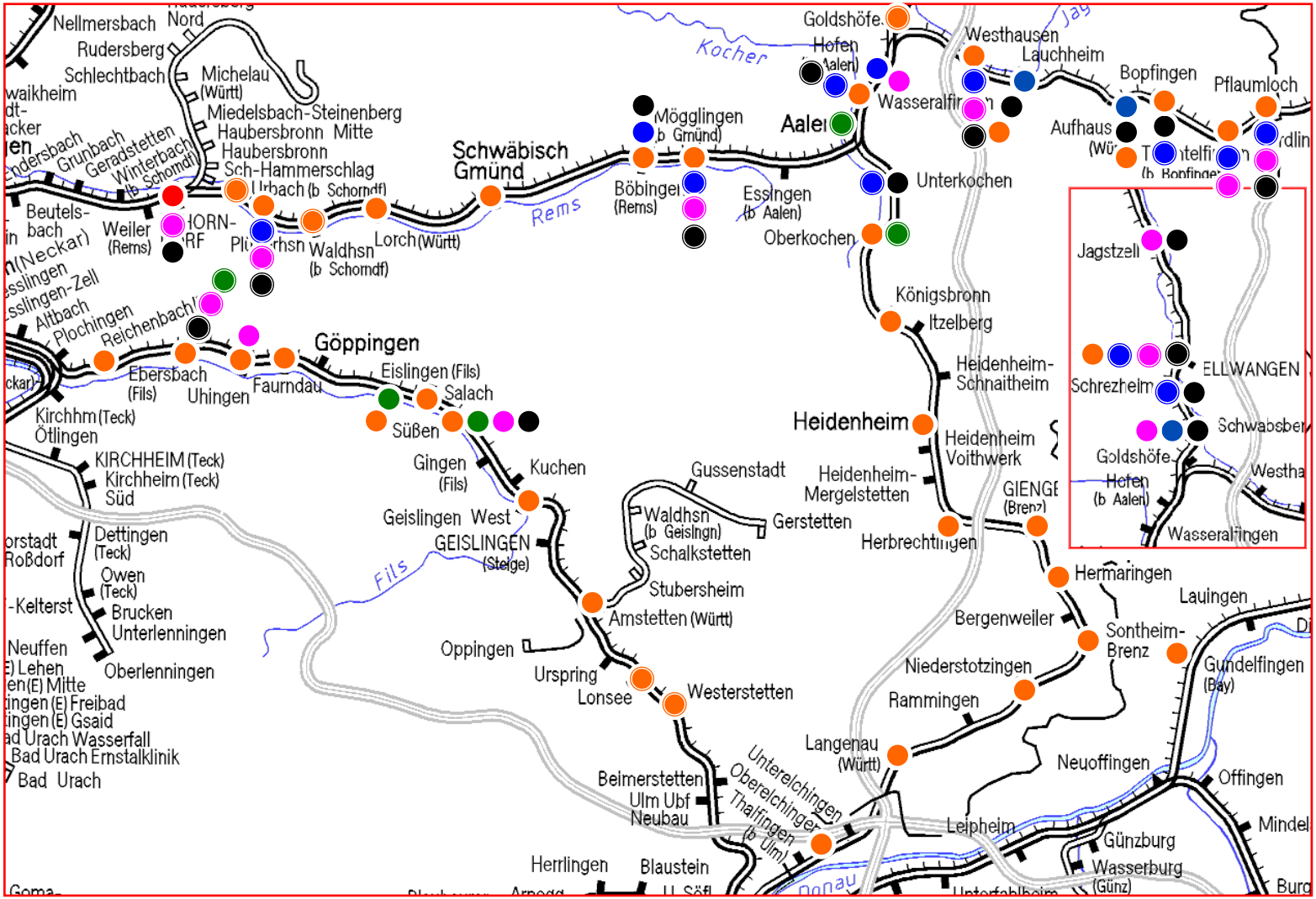


- Besigheim
- Bietigheim-Ellental
- Bondorf b. Herrenberg
- Dußlingen
- Enzberg
- Ergenzingen
- Esslingen (Neckar)
- Eutingen (Baden)
- Eutingen (Gäu)
- Fellbach
- Gäufelden
- Hochdorf (b. Horb)
- Kirchentellinsfurt
- Kircheheim
- Lauffen
- Nordheim (Würt.)
- Nürtingen
- Reutlingen West
- Reutlingen-Betzingen
- Rottenburg
- Sachsenheim
- Schopfloch
- Tübingen-Derendingen
- Walheim (Württ.)

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (4a)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

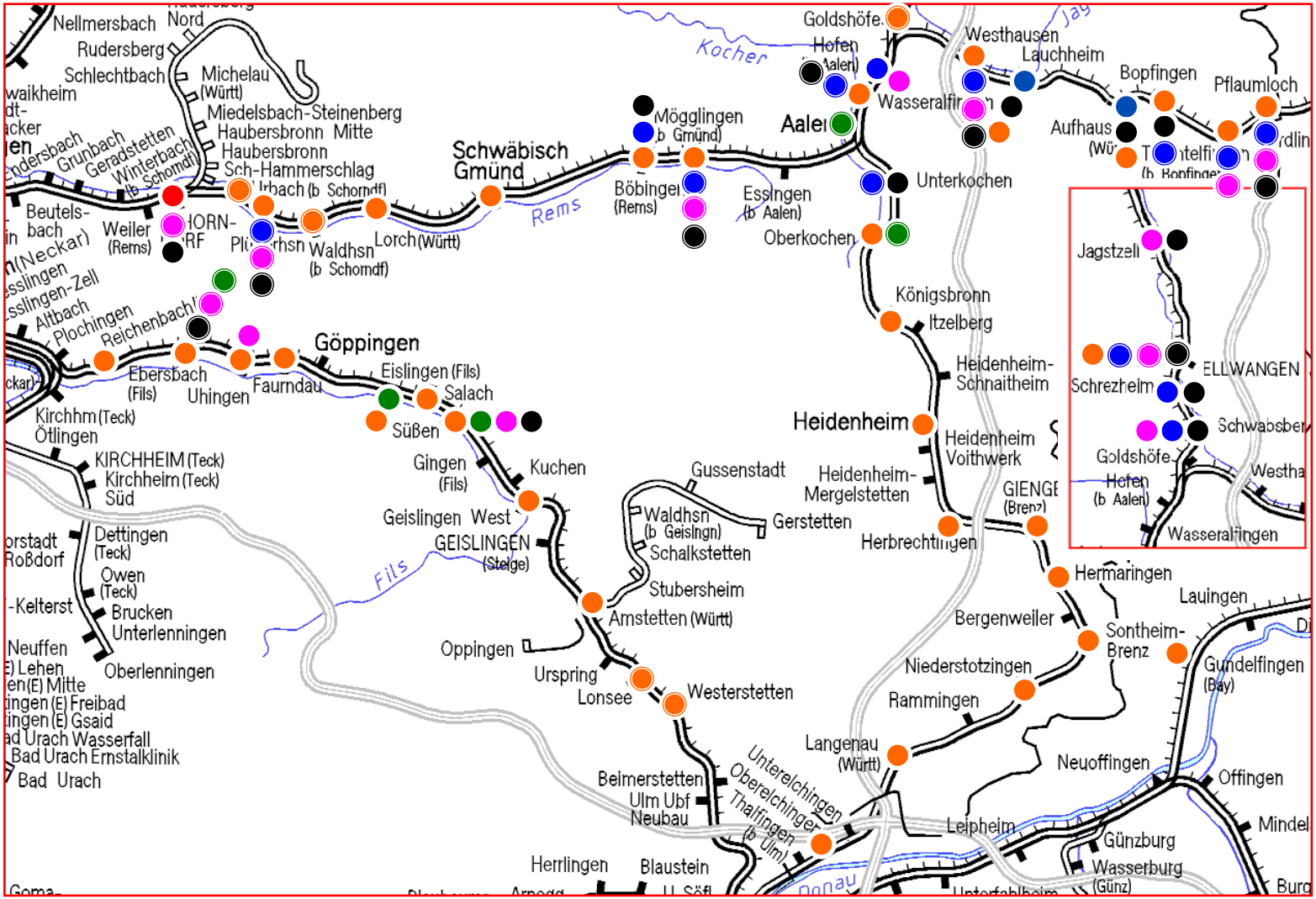


	AP 1	AP 2	AP 3	AP 4	AP 5	AP 6
Aalen				●		
Amstetten (Württ)		●				
Aufhausen (Württ)		●	●			●
Böbingen (Rems)		●	●			●
Bopfingen		●	●			●
Ebersbach (Fils)		●	●	●	●	●
Eislingen (Fils)			●	●		
Ellwangen		●	●	●	●	●
Faurndau						●
Geislingen West						●
Giengen (Brenz)						●
Goldshöfe						●
Gundelfingen						●
Heidenheim						●
Herbrechtingen						●
Hermaringen						●
Hofen b. Aalen			●		●	
Jagstzell					●	●
Königsbronn						●
Lagenau						●
Lauchheim		●	●			●
Lonsee						●
Lorch						●
Mögglingen		●	●		●	●
Niederstotzingen						●
Oberelchingen						
Oberkochen		●		●		

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (4b)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

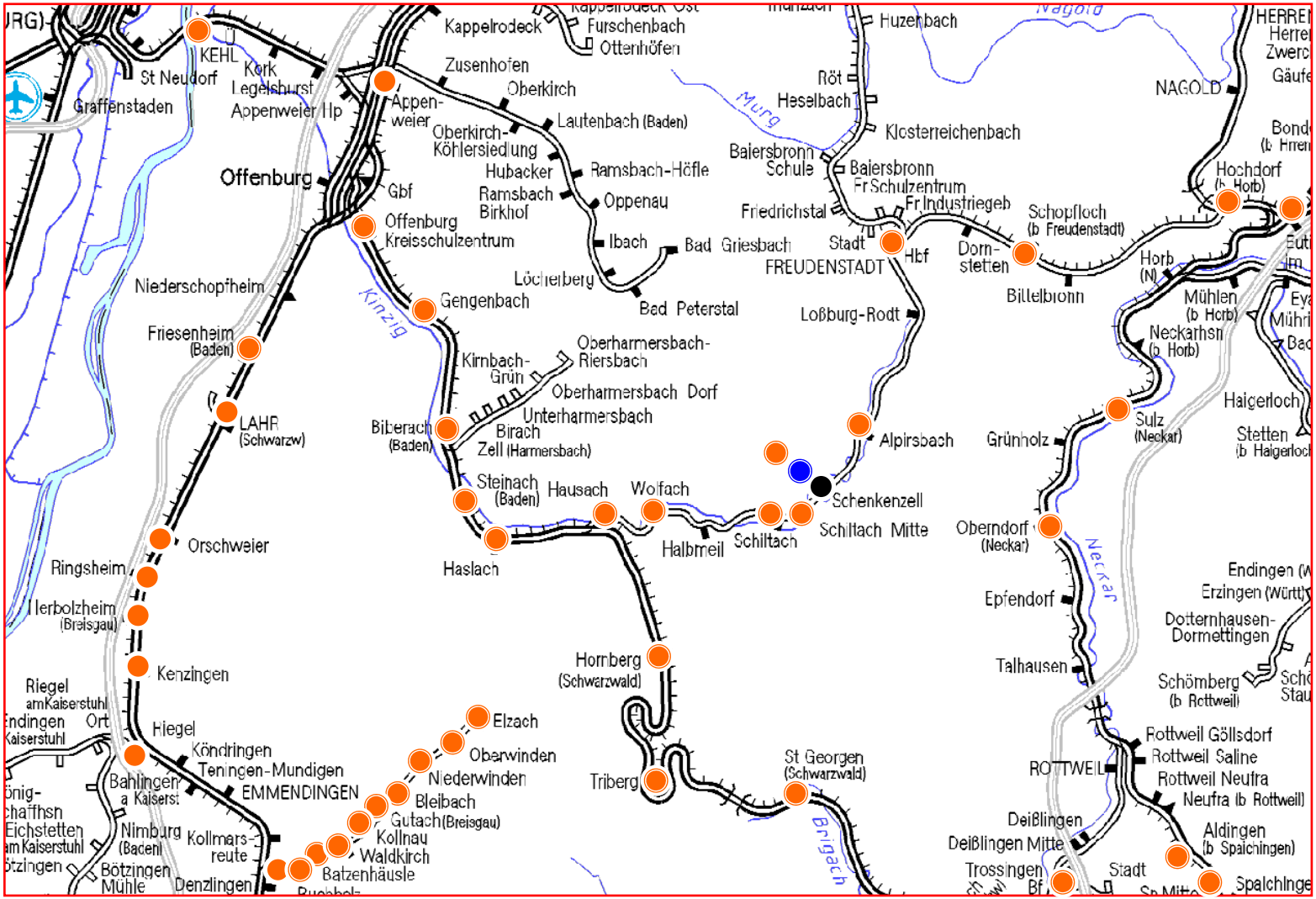


	AP 1	AP 2	AP 3	AP 4	AP 5	AP 6
Pflaumloch		●	●		●	●
Plüderhausen		●	●		●	●
Reichenbach (Fils)		●				
Salach		●				
Schorndorf	●		●			●
Schrezheim			●			●
Schwäbisch Gmünd		●				
Schwabsberg			●		●	●
Sontheim-Brenz		●				
Süßen		●		●	●	●
Trochtelfingen (b. Bopf)		●	●		●	
Uhingen		●			●	
Unterkochen			●			●
Urbach		●				
Waldhausen b. Schorndorf		●				
Wasseralfingen		●	●			●
Westerstetten		●				
Westhausen		●	●		●	●

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (5a)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

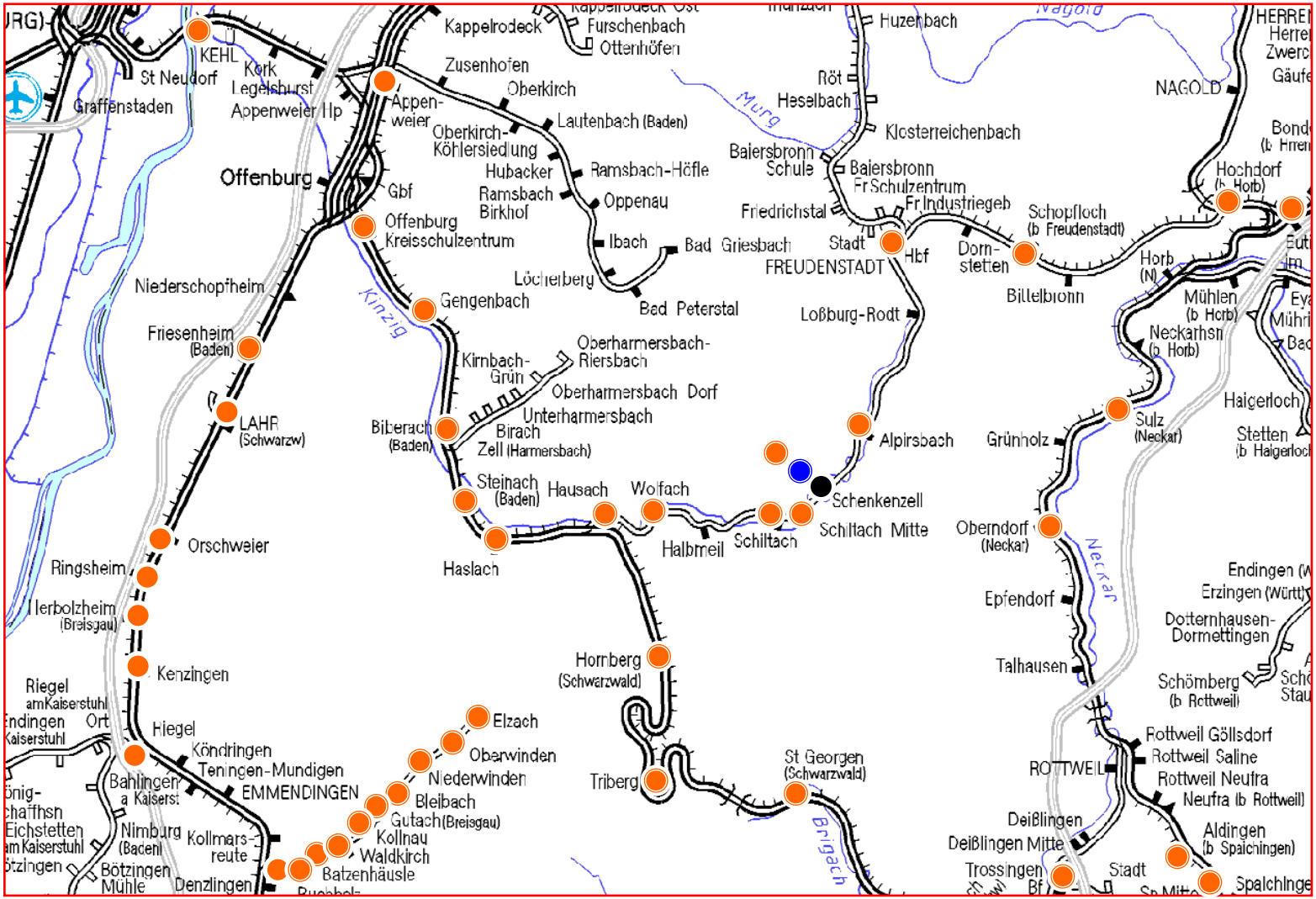


- Aldingen
- Alpirsbach
- Appenweier
- Batzenhäusle
- Biberach (Baden)
- Bleibach
- Buchholz (Baden)
- Denzlingen
- Elzach
- Eutingen im Gäu
- Freudenstadt Hbf
- Friesenheim (Baden)
- Gengenbach
- Gutach
- Haslach
- Hausach
- Herbolzheim (Breisgau)
- Hochdorf (b. Horb)
- Hornberg
- Kehl
- Kenzingen
- Kollnau
- Lahr (Schwarzw)
- Niederwinden

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (5b)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

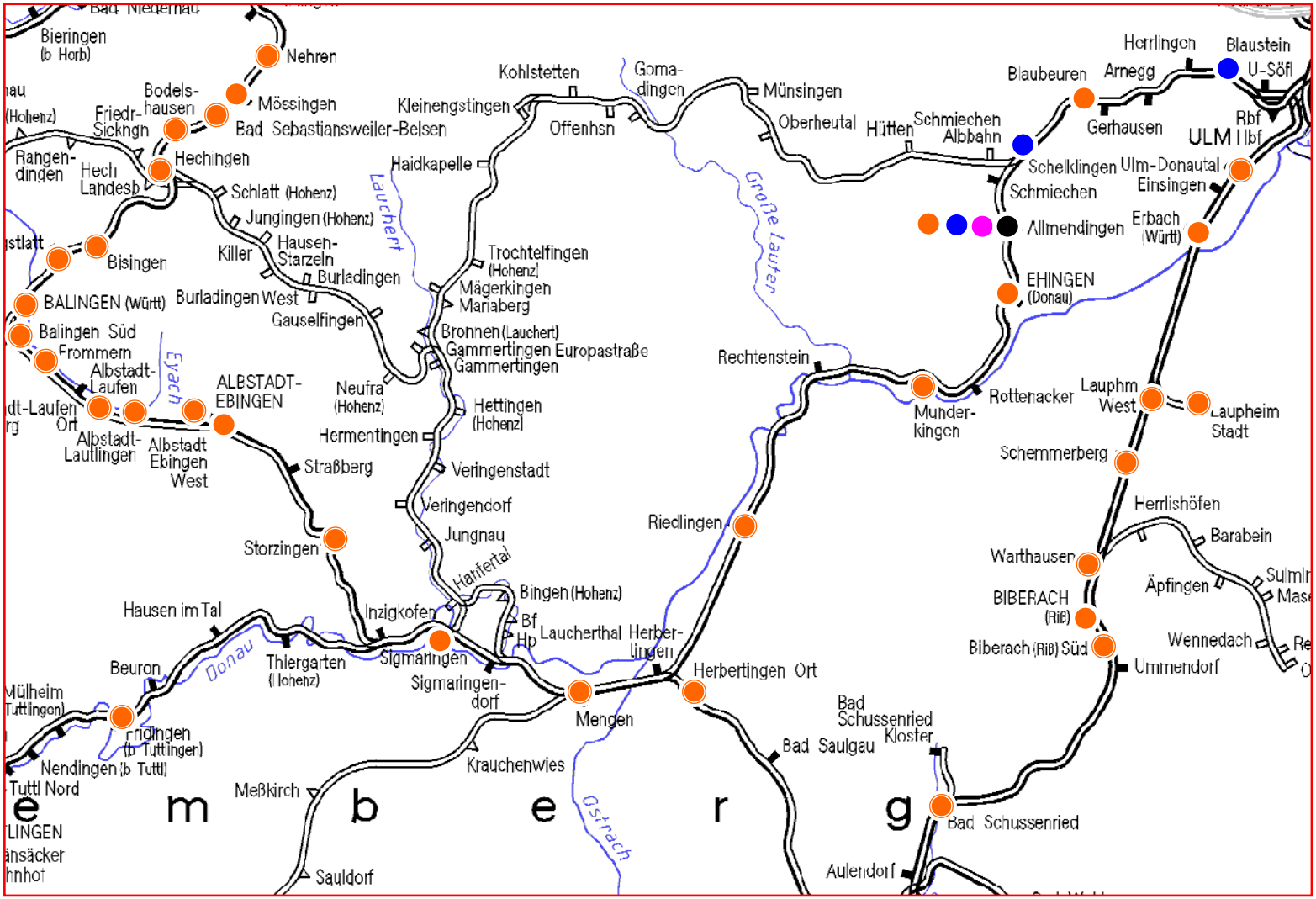


- Oberndorf (Neckar) AP 2
- Oberwinden AP 2
- Offenburg Kreisschulz. AP 2
- Orschweier AP 2
- Riegel AP 2
- Ringsheim AP 2
- Schenkenzell AP 2, AP 3, AP 6
- Schiltach AP 2
- Schiltach Mitte AP 2
- Schopfloch b. Freudenst. AP 2
- Spaichingen Mitte AP 2
- St. Georgen (Schwarzw.) AP 2
- Steinach AP 2
- Sulz (Neckar) AP 2
- Triberg AP 2
- Trossingen Bf AP 2
- Waldkirch AP 2
- Wolfach AP 2

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (6a)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

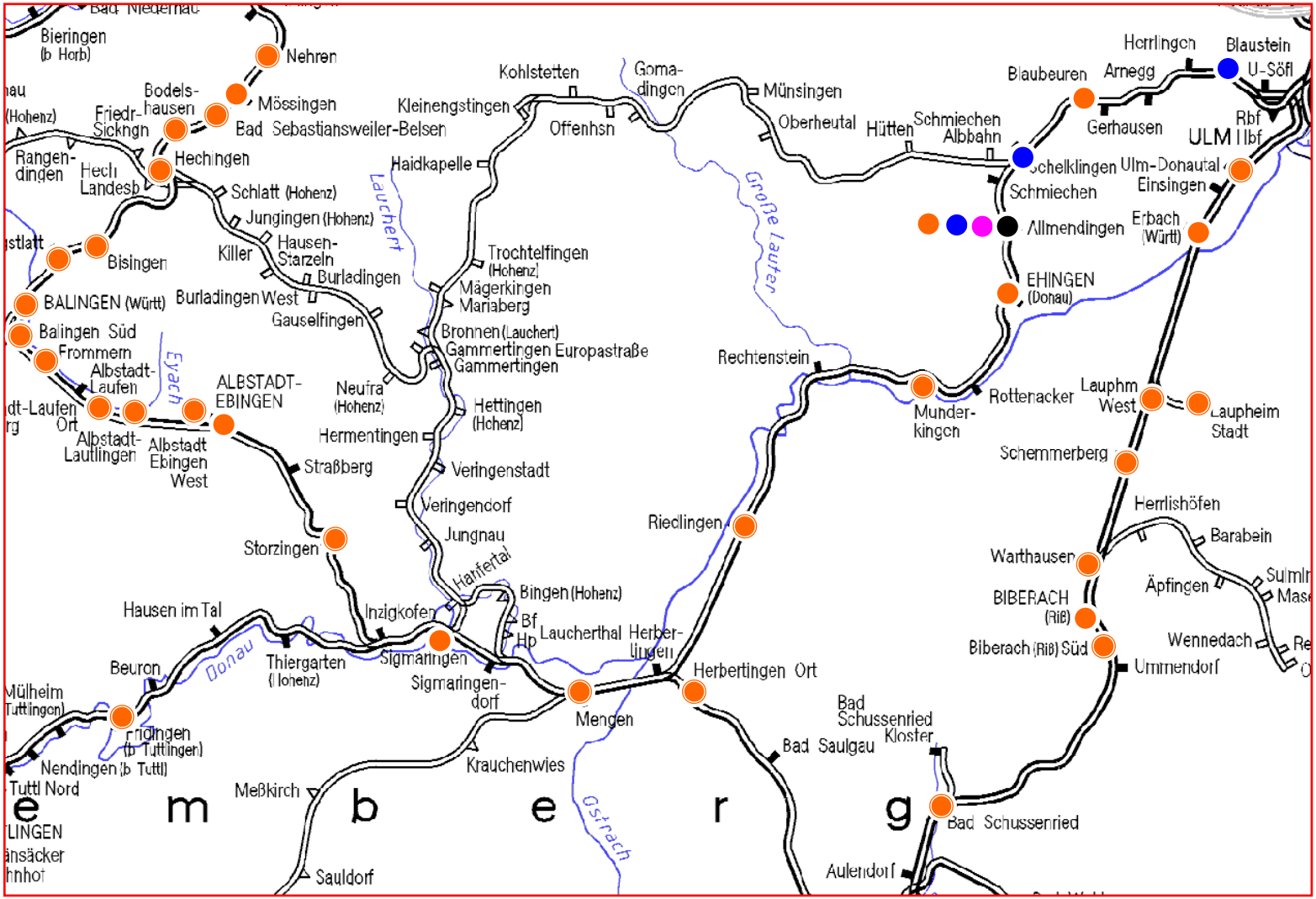


- Albstadt-Ebingen
- Albstadt-Ebingen West
- Albstadt-Laufen
- Albstadt-Lautlingen
- Allmendingen
- Bad Schussenried
- Bad Sebastiansweiler-B.
- Balingen (Württ.)
- Balingen Süd
- Biberach (Riß)
- Biberach Süd
- Bisingen
- Blaubeuren
- Blaustein
- Bodelshausen
- Ehingen (Donau)
- Engstlatt
- Erbach
- Fridingen b. Tuttl.
- Frommern
- Hechingen
- Herbertingen Ort
- Laupheim Stadt

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (6b)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

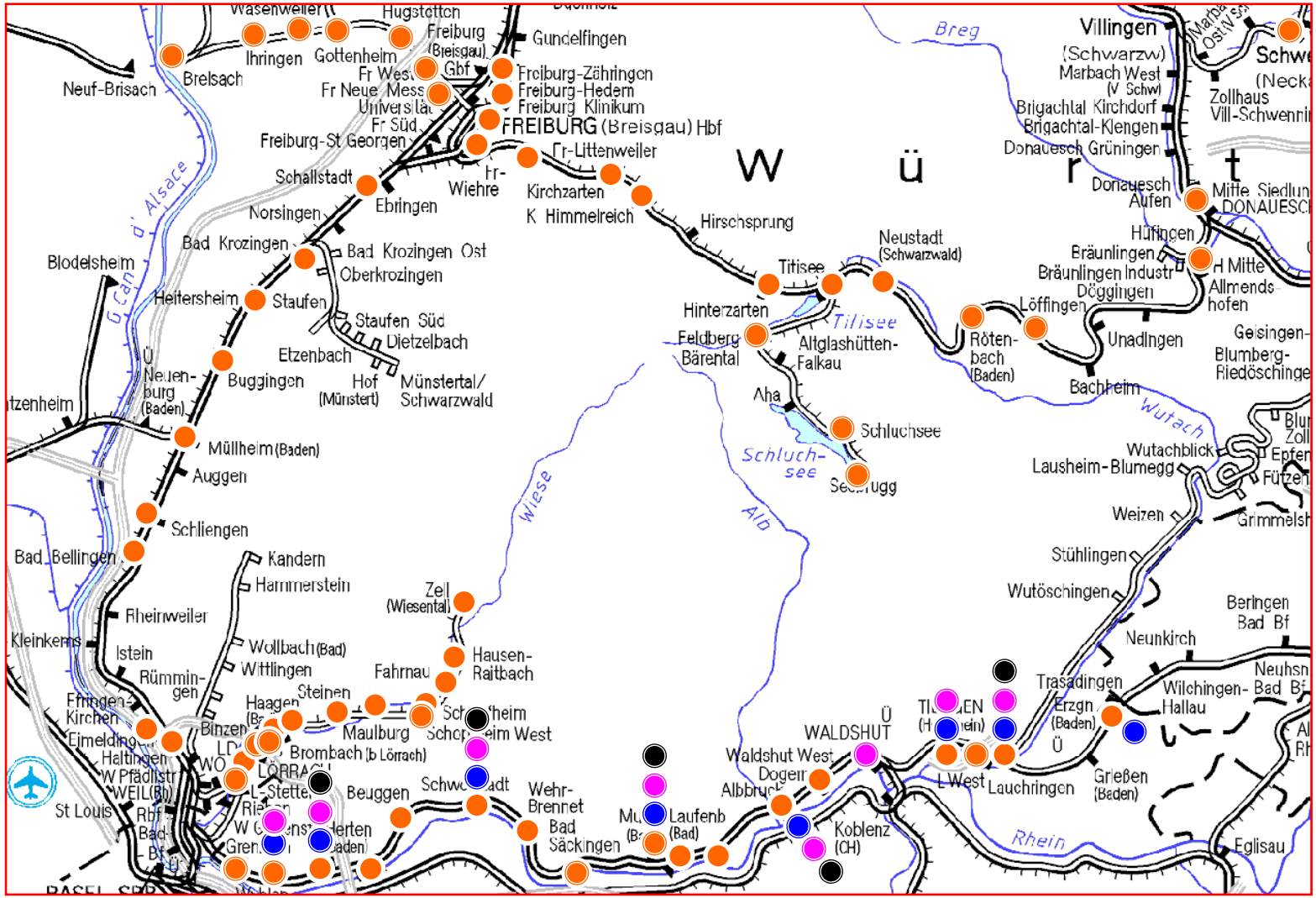


- Laupheim West
- Mengen
- Mössingen
- Munderkingen
- Nehren
- Riedlingen
- Schelklingen
- Schemmerberg
- Sigmaringen
- Storzingen
- Ulm-Donautal
- Warthausen

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (7a)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

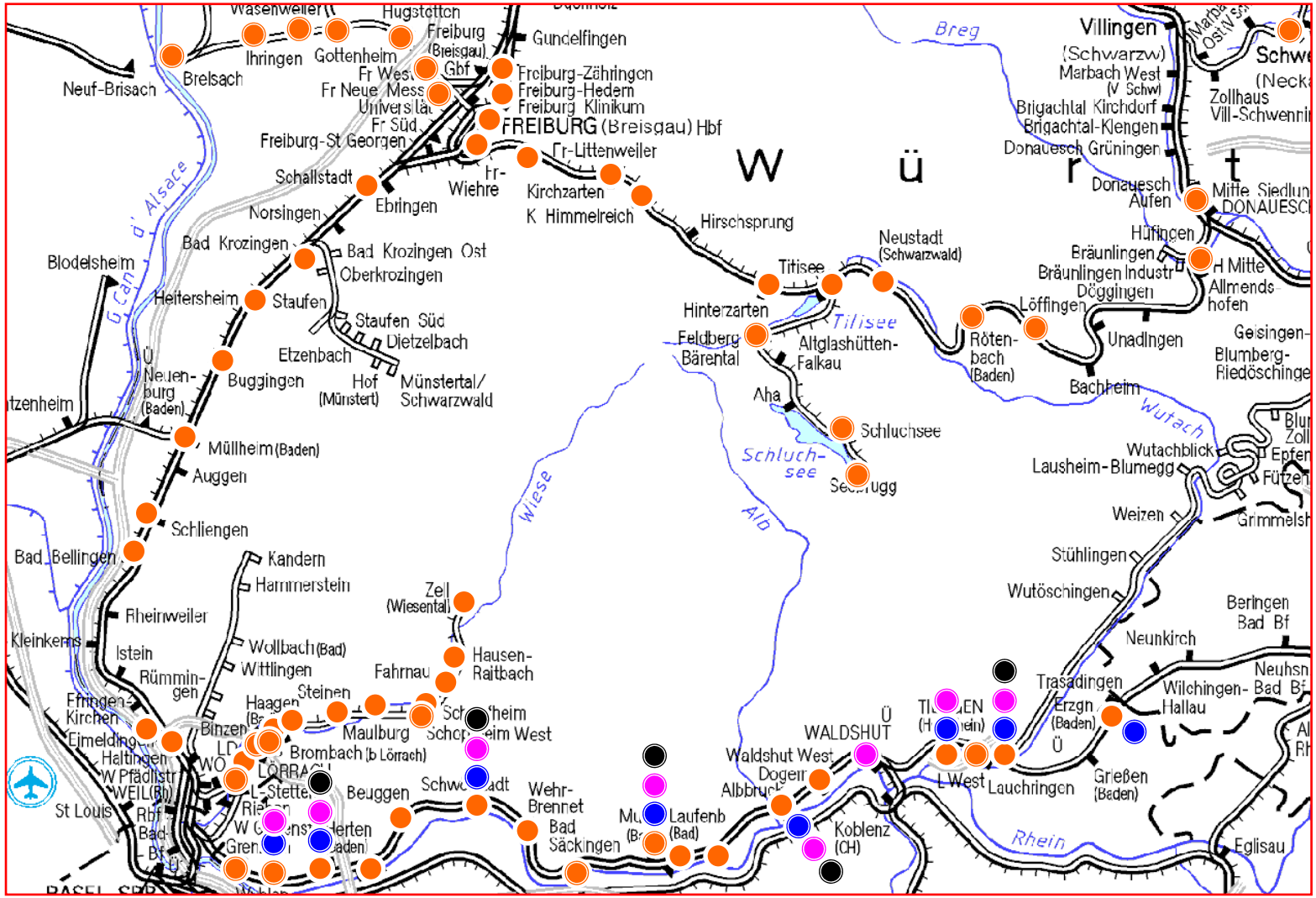


- Albbruck
- Bad Bellingen
- Bad Krozingen
- Bad Säckingen
- Beuggen
- Breisach
- Brombach
- Buggingen
- Dogern
- Donaueschingen Mitte S.
- Eimeldingen
- Erzingen (Baden)
- Fahrnau
- Feldberg-Bärental
- Freiburg (Breisgau) Hbf
- Freiburg Messe/Uni
- Freiburg West
- Freiburg-Herdern
- Freiburg-Littenweiler
- Freiburg-Wiehre
- Freiburg-Zähringen
- Gottenheim
- Grenzach

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (7b)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

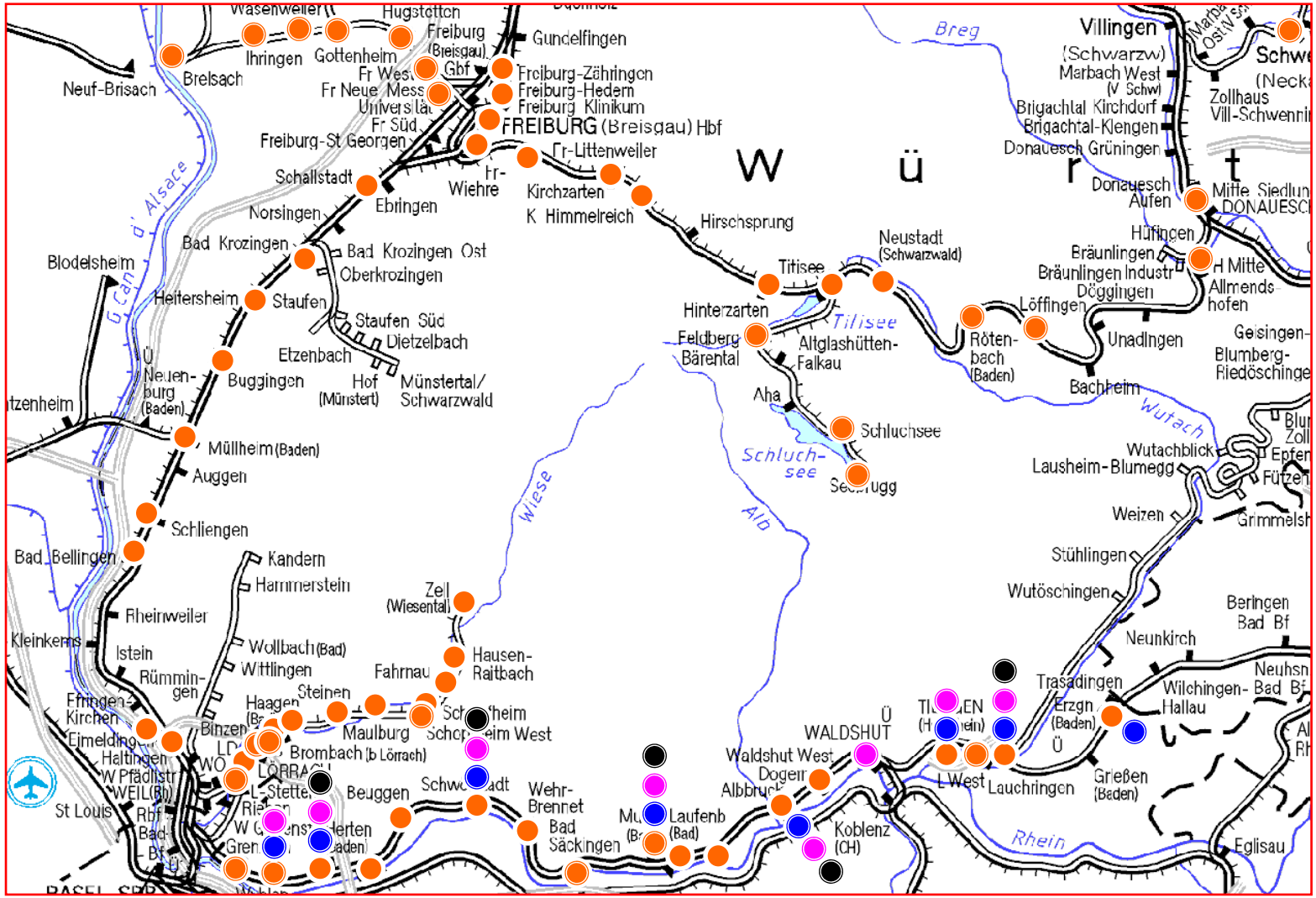


- Haagen (Baden) AP 2
- Haltingen AP 2
- Hausen-Raitbach AP 2
- Heitersheim AP 2
- Herten (Baden) AP 2 AP 3 AP 5 AP 6
- Himmelreich AP 2
- Hinterzarten AP 2
- Hüfingen Mitte AP 2
- Hugstetten AP 2
- Ihringen AP 2
- Kirchzarten AP 2
- Lauchringen AP 2 AP 3 AP 5 AP 6
- Lauchringen West AP 2
- Laufenburg (Baden) AP 2
- Laufenburg (Baden) Ost AP 2
- Löffingen AP 2
- Lörrach AP 2
- Lörrach Schillerstraße AP 2
- LÖ Schwarzwaldstraße AP 2
- Lörrach-Stetten AP 2
- Maulburg AP 2
- Müllheim (Baden) AP 2
- Murg AP 2 AP 3 AP 5 AP 6
- Neustadt AP 2

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (7c)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

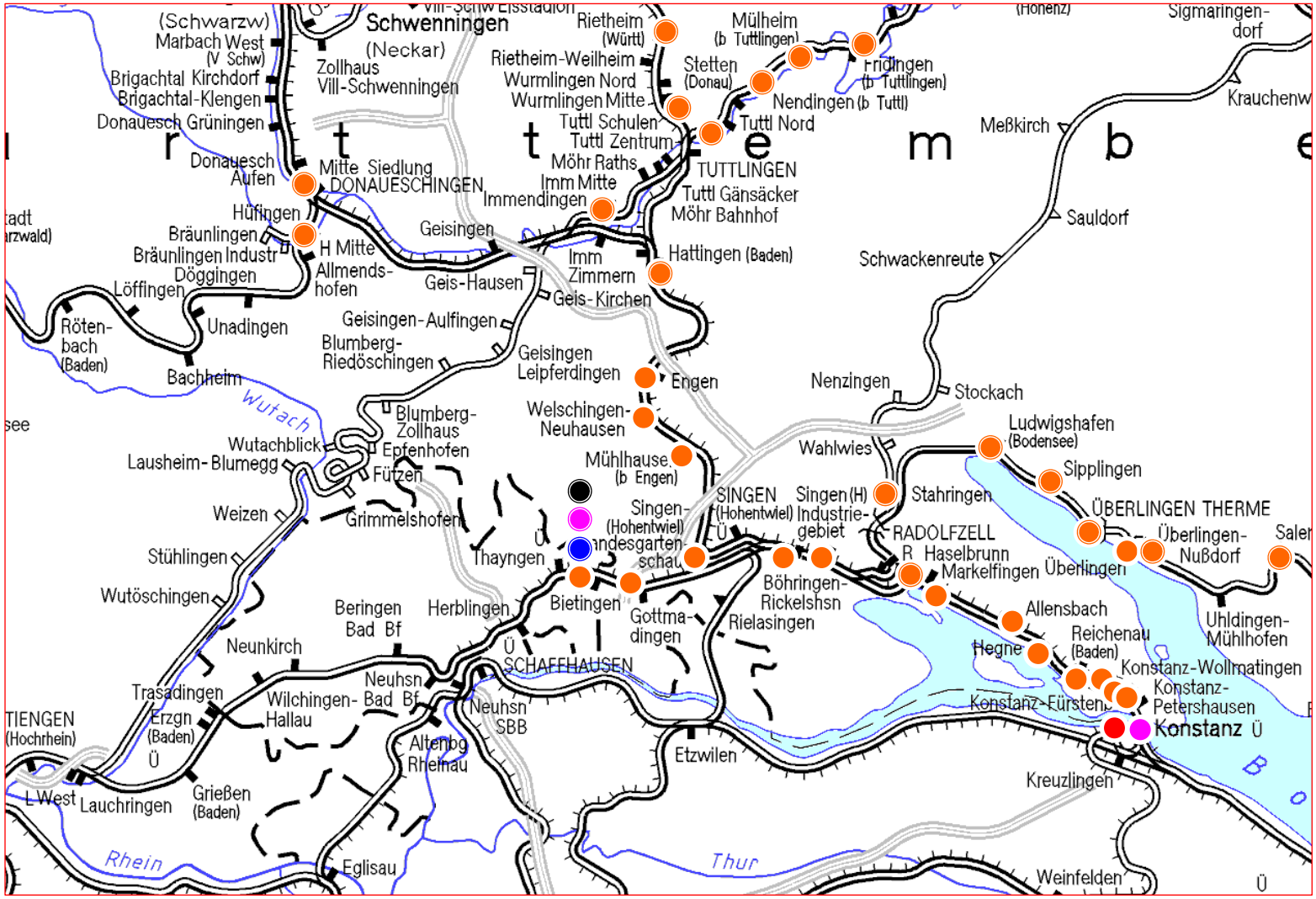


- Rheinfelden (Baden) – AP 2
- Rötenbach (Baden) – AP 2
- Schallstadt – AP 2
- Schliengen – AP 2
- Schluchsee – AP 2
- Schopfheim – AP 2
- Schopfheim West – AP 2
- Schwenningen (Neckar) – AP 2
- Schwörstadt – AP 2, AP 3, AP 5, AP 6
- Seebrugg – AP 2
- Steinen – AP 2
- Tiengen (Hochrhein) – AP 2, AP 3, AP 5
- Titisee – AP 2
- Waldshut – AP 5
- Wasenweiler – AP 2
- Wehr-Brennet – AP 2
- Wyhlen – AP 2, AP 3, AP 5
- Zell (Wiesental) – AP 2

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (8)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6

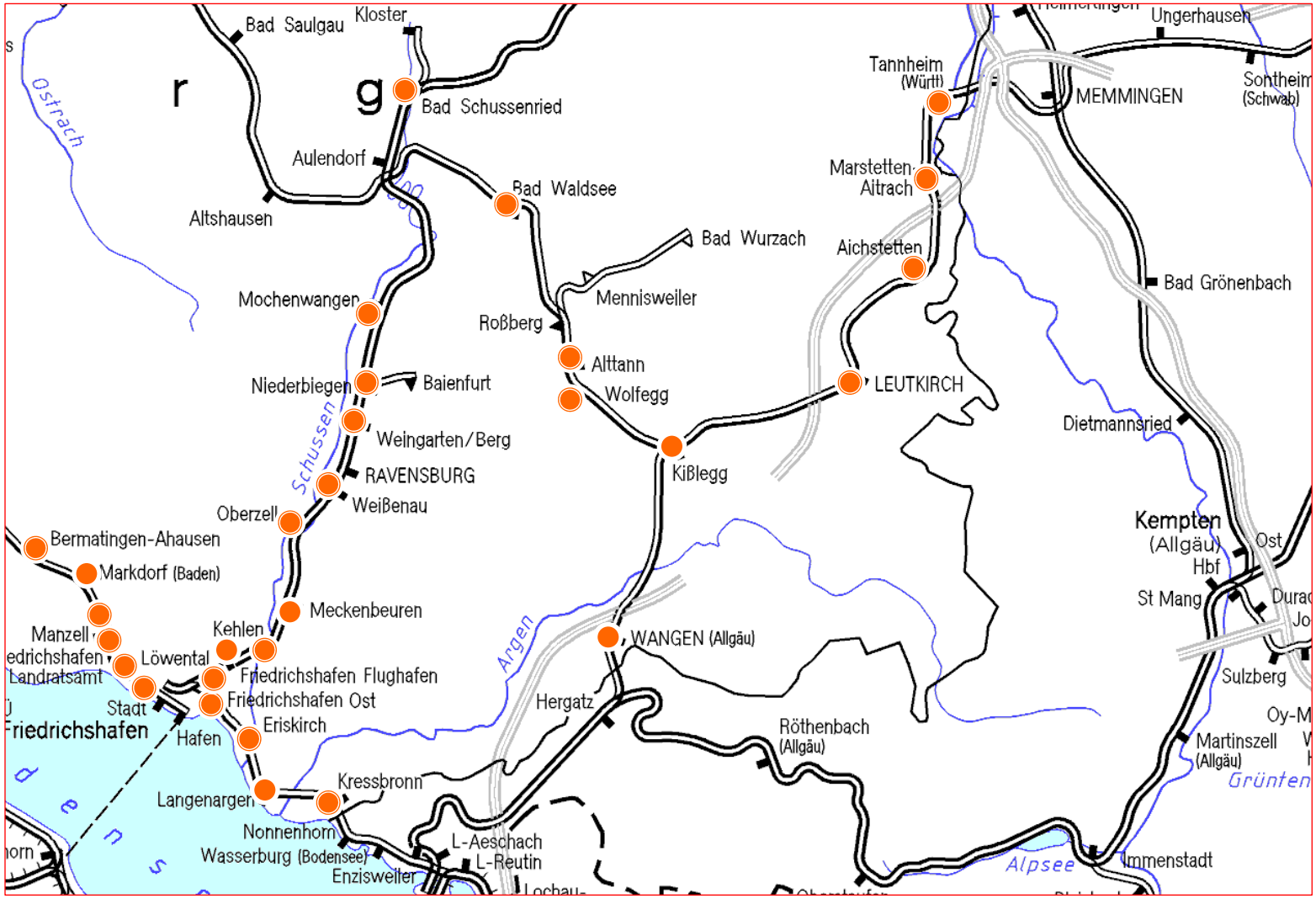


- Allensbach
- Bietingen
- Böhringen-Rickleshausen
- Donaueschingen Mitte S.
- Engen
- Fridingen (b. Tuttlingen)
- Gottmadingen
- Hattingen (Baden)
- Hegne
- Hüfingen Mitte
- Immendingen
- Konstanz
- Konstanz-Fürstenberg
- Konstanz-Petershausen
- Konstanz-Wollmatingen
- Ludwigshafen (Bodensee)
- Markelfingen
- Mühlhausen b. Engen
- Mühlheim (b. Tuttlingen)
- Nendingen
- Radolfzell-Haselbrunn
- Reichenau
- Rietheim
- Salem
- Singen-Industriegebiet
- Singen-Landesgartenschau
- Sipplingen
- Stahringen
- Tuttlingen Schulen
- Tuttlingen Zentrum
- Überlingen
- Überlingen-Nußdorf
- Überlingen Therme
- Welschingen-Neuhausen

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.

Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe Baden-Württemberg (9)

AP 1 AP 2 AP 3 AP 4 AP 5 AP 6



- Alttann
- Aichstetten
- Bad Schussenried
- Bad Waldsee
- Bermatingen-Ahausen
- Eriskirch
- Friedrichshafen Flughafen
- FH Landratsamt
- FH-Manzell
- FH-Ost
- FH-Fischbach
- FH-Kluftern
- Kehlen
- Kißlegg
- Kressbronn
- Langenargen
- Leutkirch
- Löwental
- Markdorf (Baden)
- Marstetten-Aitrach
- Meckenbeuren
- Mochenwangen
- Niederbiegen
- Oberzell
- Tannheim (Württ)
- Wangen (Allg.)
- Weingarten/ Berg
- Weißenau
- Wolfegg

Anpassung der Planungen aufgrund von Genehmigungs- und Finanzierungsbedingungen vorbehalten.