



Les halls I et II du matériel roulant.

Locomotives légendaires, voitures-salons du roi Louis II et du chancelier du Reich Bismarck, une réplique de l'Adler ainsi qu'un modèle en vraie grandeur de l'ICE 3 sont présentés dans les deux halls.

Le parc d'exposition.

Le parc d'exposition est ouvert d'avril à octobre. Les principales curiosités sont un poste d'aiguillage datant de 1909 et un chemin de fer à voie étroite. Les visiteurs en bas âge apprécient ici tout particulièrement l'aire de jeux.

DB Museum Nürnberg (Musée de la DB à Nuremberg).

Nos coordonnées :

Lessingstr. 6
 D-90443 Nürnberg
 Tél. : +49 (0)180 4 442233
 (20 ct/appel à partir du réseau de téléphonie fixe ;
 tarif éventuellement différent pour la téléphonie mobile)
 Fax : +49 (0)911 219-2121
 info@dbmuseum.de
 www.dbmuseum



Le Musée de la Deutsche Bahn – tout l'univers du chemin de fer.

Contact

DB Mobility Logistics AG
 DB Museum (Musée de la DB)
 Lessingstraße 6
 90443 Nürnberg

Sous réserve de modifications
 Indications sans garantie
 Edition : décembre 2008

www.dbmuseum.de

Editeur

DB Mobility Logistics AG
 Marketingkommunikation (KMK)
 Frankenallee 2-4
 60327 Frankfurt am Main

DB. On track for tomorrow.





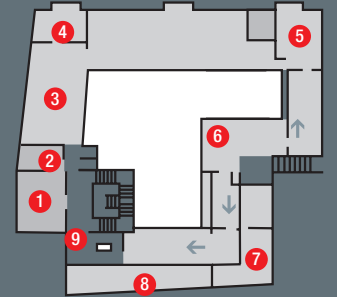
Rez-de-chaussée

- ① Boutique du musée
- ② Circuit des débuts à 1945
 - Histoire du chemin de fer
 - Un siècle à toute vapeur
 - Au service de la démocratie et de la dictature
- ③ Passage vers le hall II du matériel roulant et le parc d'exposition
- ④ Hall du matériel roulant I
- ⑤ Entrée latérale et Entrée / Sortie
- ⑥ Espace documentation et photos
- ⑦ Consignes automatiques
- ⑧ Restaurant
- ⑨ Ascenseur
- ⑩ Toilettes



Premier étage

- ① Salle des fêtes, salle de conférences I
- ② Toilettes
- ③ Monde de l'aventure ferroviaire
- ④ Salle de jeux avec espace change bébés
- ⑤ Modèles réduits de chemin de fer
- ⑥ Circuit 1945 - 1989
- ⑦ Histoire des gares
- ⑧ Bibliothèque
- ⑨ Ascenseur



Le Musée de la DB :

la magie d'un voyage dans le temps à travers 170 ans d'histoire ferroviaire

Fondé en 1899, le Musée de la DB à Nuremberg (DB Museum Nürnberg), est le plus ancien musée de l'histoire des transports en Allemagne. Il est devenu musée d'entreprise de la Deutsche Bahn en 1996. Aujourd'hui, il abrite dans l'exposition et les archives quelque 10 000 objets d'exposition historiques de différentes époques, environ 100 000 graphiques, plus d'un million de photographies, une bibliothèque de 40 000 volumes, une collection unique de 180 modèles réduits à l'échelle de 1/10^e et 25 véhicules d'époque.

Les sites de Coblenche et Halle (Saale) exposent 60 autres véhicules d'époque.

Au rez-de-chaussée, vous trouvez :

Histoire des chemins de fer en Allemagne

La grande exposition permanente consacrée à l'histoire du chemin de fer en Allemagne constitue le cœur du Musée de la DB. Dans une scénarisation multimédia, le voyage traverse deux siècles d'histoire du chemin de fer, sur deux étages et 3 700 m² au total.

Un siècle à toute vapeur – Des débuts à la Première Guerre mondiale

Un wagon charbon anglais d'époque, datant de 1829, symbolise le début de l'ère ferroviaire. « L'Adlerama » fait revivre aux visiteurs la création du premier chemin de fer allemand, entre Nuremberg et Fürth.

Au service de la démocratie et de la dictature – la Deutsche Reichsbahn de 1920 à 1945

Ce volet de l'exposition présente l'histoire de la Deutsche Reichsbahn de l'année de sa création (1920) à la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Le rôle qu'a joué la Reichsbahn dans la guerre et l'Holocauste est également documenté en détail.

Au premier étage, vous trouvez :

Sur des voies distinctes : la Deutsche Reichsbahn et la Deutsche Bundesbahn de 1945 à 1989

L'histoire du chemin de fer de la fin de la Seconde Guerre mondiale à la chute du Mur. A ce niveau, l'exposition est divisée en deux : d'un côté la Bundesbahn de l'Allemagne occidentale, de l'autre la Reichsbahn en RDA.

L'histoire des gares

Les visiteurs parcourent le décor d'un bâtiment voyageur et découvrent l'histoire de l'architecture des gares, la culture du voyage, la restauration et autres services liés aux gares. Perle de l'exposition : la Salle Royale entièrement d'époque (1864) de la gare centrale de Nuremberg.



Amusez-vous bien !

C'est ce que propose aux petits amis du chemin de fer le grand monde de l'aventure ferroviaire à travers une découverte active et ludique (tunnel, passages à niveau et nombreuses autres possibilités de jeu).