



### I saloni I e II con le vetture d'esposizione.

Nei due saloni sono esposte locomotive leggendarie, le vetture salone del re Ludovico II e del cancelliere del Reich Bismarck, una riproduzione della locomotiva ADLER ed un modello dell'ICE 3 su scala 1:1.

### L'area esterna.

L'area esterna è aperta da aprile ad ottobre. Le attrazioni più importanti sono costituite da una cabina di apparati centrali del 1909 e da una ferrovia a scartamento ridotto. Il pubblico infantile apprezza in modo particolare il parco giochi.

### DB Museum Nürnberg (Il Museo DB di Norimberga)

#### Potete trovarci qui:

Lessingstraße 6

D-90443 Nürnberg

Tel. +49 (0)180 4 442233

(costo della telefonata: 20 cent dalla rete telefonica fissa tedesca, con tariffa variabile per chiamate da cellulare)

Fax +49 (0)911 219-2121

info@dbmuseum.de

www.dbmuseum



## Il museo della Deutsche Bahn – l'intero mondo delle ferrovie.

#### Contatto

DB Mobility Logistics AG

DB Museum

Lessingstrasse 6

90443 Nürnberg

Con riserva di modifiche  
Singole informazioni senza garanzia  
Ultimo aggiornamento: dicembre 2008

[www.dbmuseum.de](http://www.dbmuseum.de)

#### Editore

DB Mobility Logistics AG

Marketingkommunikation (KMK)

Frankenallee 2-4

60327 Frankfurt am Main

DB. On track for tomorrow.





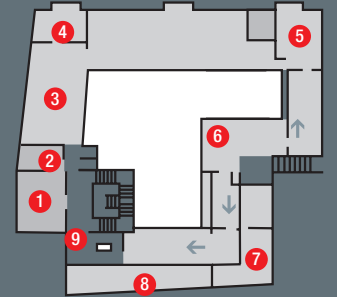
#### Piano terra

- ① Rivendita di articoli del museo
- ② Percorso a piedi dagli esordi fino al 1945
  - La storia delle Ferrovie
  - Un secolo a vapore
  - Al servizio della democrazia e della dittatura
- ③ Passaggio per il salone II delle vetture e area esterna
- ④ Salone esposizione vetture I
- ⑤ Ingresso laterale ed entrata/uscita
- ⑥ Punto documentazione e foto
- ⑦ Casette di sicurezza
- ⑧ Ristorante
- ⑨ Ascensore
- ⑩ Toilette



#### 1° piano

- ① Salone delle feste, aula conferenze I
- ② Toilette
- ③ L'avventuroso mondo delle ferrovie
- ④ Sala da gioco con nursery
- ⑤ Modello di ferrovia
- ⑥ Percorso a piedi 1945-1989
- ⑦ Storia delle stazioni ferroviarie
- ⑧ Biblioteca
- ⑨ Ascensore



## Il museo DB:

un emozionante viaggio nel tempo attraverso 170 anni di storia delle Ferrovie

Il museo DB di Norimberga (DB Museum Nürnberg), fondato nel 1899, è il più vecchio museo storico dei trasporti in Germania.

Nel 1996 è diventato museo aziendale della Deutsche Bahn. Oggi nella mostra e nell'archivio ci sono circa 10.000 pezzi da esposizione storici di diverse epoche, circa 100.000 grafici, oltre 1 milione di fotografie, una biblioteca di 40.000 volumi, una collezione straordinaria di 180 modelli in scala 1:10 e 25 vetture originali.

Nelle sedi di Coblenza e di Halle (Saale) si possono ammirare altre 60 vetture originali.

### Piano terra:

#### Storia delle Ferrovie in Germania

Il nucleo del museo DB è la grande mostra permanente sulla storia delle Ferrovie in Germania. Il viaggio multimediale che è stato messo in scena si estende su due piani con una superficie totale di 3.700 m<sup>2</sup> e attraversa due secoli di storia delle Ferrovie.

#### Un secolo a vapore – dagli esordi fino alla prima guerra mondiale

Un carro ferroviario a carbone inglese originale del 1829 simboleggia l'inizio dell'era delle Ferrovie. In "Adlerama" i visitatori possono rivivere la fondazione della prima ferrovia in Germania, tra Norimberga e Fürth.

#### Al servizio della democrazia e della dittatura – Le Deutsche Reichsbahn dal 1920 al 1945

Questa parte della mostra racconta la storia delle Deutsche Reichsbahn, dalla fondazione nel 1920 fino al termine della seconda guerra mondiale. È dettagliatamente documentato anche il ruolo esercitato dalle Ferrovie germaniche del Reich durante la guerra e l'olocausto.

### 1° piano:

#### Su binari separati: le Deutsche Reichsbahn e le Deutsche Bundesbahn tedesche dal 1945 al 1989

La storia delle Ferrovie dalla fine della seconda guerra mondiale alla caduta del muro. In questo settore la mostra è divisa in due parti: da un lato le Ferrovie federali nella Germania occidentale, dall'altro le Ferrovie germaniche del Reich nella RDT.

#### La storia delle stazioni ferroviarie

I visitatori attraversano camminando la riproduzione di una stazione rivivendone la storia dell'architettura, della cultura itinerante, della gastronomia e degli altri servizi che ruotano intorno ad essa. Il momento "culminante" della mostra è la sala reale, conservata in originale, della stazione centrale "Centralbahnhof" di Norimberga del 1864.



#### Buon divertimento...

Il grande mondo avventuroso delle ferrovie offre ai più piccoli l'opportunità di partecipare e toccare con mano, avendo a disposizione tunnel, passaggi a livello e molte opportunità di gioco.