



### Salas de máquinas I y II.

En estas dos salas se exponen legendarias locomotoras, los coches salón del Rey Luis II y del Canciller Bismarck, una réplica de la locomotora Adler, así como un modelo a tamaño natural del ICE 3.

### Zona al aire libre.

La zona al aire libre está abierta de abril a octubre. Las atracciones más importantes son un puesto de enclavamiento del año 1909 y un ferrocarril de vía estrecha. Aquí, los más pequeños disfrutan en especial de una zona de juegos para niños.

### DB Museum Nürnberg (Museo DB de Núremberg)

#### Nos encontrará en:

Lessingstraße 6  
 D-90443 Núremberg (Alemania)  
 Tel.: +49 (0)180 4 442233  
 (20 cént./llamada desde un teléfono fijo,  
 las tarifas desde móviles pueden variar)  
 Fax: +49 (0)911 219-2121  
 info@dbmuseum.de  
 www.dbmuseum

## El Museo de Deutsche Bahn – todo el mundo del ferrocarril.

#### Contacto

DB Mobility Logistics AG  
 DB Museum  
 Lessingstraße 6  
 90443 Nürnberg

Reservado el derecho a introducir cambios.  
 Datos concretos sin garantía.  
 Versión: Diciembre de 2008

[www.dbmuseum.de](http://www.dbmuseum.de)

#### Editor

DB Mobility Logistics AG  
 Marketingkommunikation (KMK)  
 Frankenallee 2-4  
 60327 Frankfurt am Main

DB. On track for tomorrow.





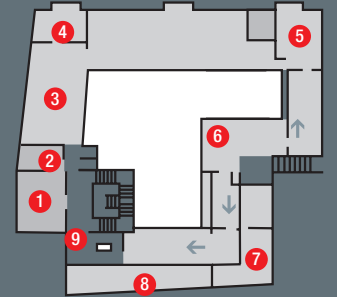
#### Planta baja

- ① Tienda del museo
- ② Recorrido desde los comienzos hasta 1945
  - Historia del ferrocarril
  - Un siglo de vapor
  - Al servicio de la democracia y la dictadura
- ③ Paso a la sala de máquinas II y a la zona al aire libre
- ④ Sala de máquinas I
- ⑤ Entrada lateral y entrada/salida
- ⑥ Centro de documentación y fotografía
- ⑦ Taquillas
- ⑧ Restaurante
- ⑨ Ascensor
- ⑩ Aseos



#### Primera planta

- ① Salón de actos, sala de conferencias I
- ② Aseos
- ③ Mundo de experiencias del ferrocarril
- ④ Sala de juegos con habitación de cambio para bebés
- ⑤ Maqueta de ferrocarril
- ⑥ Recorrido desde 1945 a 1989
- ⑦ Historia de las estaciones de tren
- ⑧ Biblioteca
- ⑨ Ascensor



## El museo DB:

un sorprendente viaje por los 170 años de historia del ferrocarril

Fundado en el año 1899, el Museo DB de Nuremberg (DB Museum Nürnberg) es el museo de la historia del transporte más antiguo de Alemania. En 1996 se convirtió en el museo corporativo de Deutsche Bahn. Hoy en día, la exposición y el archivo reúnen alrededor de 10.000 piezas de exposición históricas de distintas épocas, aproximadamente 100.000 gráficos, más de un millón de fotografías, una biblioteca con 40.000 volúmenes, una recopilación única de 180 modelos a escala 1:10 y 25 vehículos originales.

Otros 60 vehículos originales pueden verse en las sedes de Coblenza y Halle an der Saale.

### En la planta baja encontrará:

#### Historia del ferrocarril en Alemania

El punto clave del Museo DB es la gran exposición permanente sobre la historia del ferrocarril en Alemania. El viaje multimedia escenificado recorre dos siglos de historia del ferrocarril en un total de 3700 m<sup>2</sup> en dos plantas.

#### Un siglo de vapor – desde los comienzos hasta la I Guerra Mundial

Un vagón de carbón original inglés del año 1829 simboliza el inicio de la era del ferrocarril. El visitante puede revivir en la sala “Adlerama” la inauguración de la primera línea ferroviaria de Alemania entre Nuremberg y Fürth.

#### Al servicio de la democracia y la dictadura: el Deutsche Reichsbahn entre 1920 y 1945

En esta parte de la exposición se muestra la historia del Deutsche Reichsbahn desde su constitución en el año 1920 hasta el final de la II Guerra Mundial. También se documenta exhaustivamente el papel desempeñado por el Ferrocarril del Reich durante la guerra y el holocausto.

### En la primera planta encontrará:

#### Vías separadas: El Deutsche Reichsbahn y el Deutsche Bundesbahn de 1945 a 1989

La historia del ferrocarril desde el final de la II Guerra Mundial hasta la caída del muro de Berlín. En esta zona del museo la exposición está dividida en dos partes: por un lado el Ferrocarril Federal de Alemania Occidental y por otro el Ferrocarril del Reich en la República Democrática Alemana.

#### La historia de las estaciones de tren

El visitante hace un recorrido por el edificio de una estación de tren escenificada y revive la historia de la arquitectura de las estaciones, de la cultura de viajar, de la gastronomía y de otros servicios en torno a la estación. La “joya de la corona” de la exposición es la sala real original de la Estación Central de Nuremberg, que data del año 1864.



#### Mucha diversión ...

Para los pequeños amigos del ferrocarril se abre un gran mundo de experiencias en las que participar: con túneles, pasos a nivel y muchas posibilidades de juego.