



Halý pro vozidla I a II.

V obou halách jsou prezentovány legendární lokomotivy, salónní vozy Krále Ludvíka II. a říšského kancléře Bismarcka, replika lokomotivy „Adler“ a model ICE 3 v měřítku 1:1.

Venkovní expozice.

Venkovní expozice je otevřena od dubna do října. Zde si můžete prohlédnout stavědlo z roku 1909 a úzkorozchodný vlak. Malí návštěvníci budou mít určitě radost z dětského hřiště.

DB Museum Nürnberg (Muzeum DB v Norimberku) Kde nás najdete:

Lessingstr. 6
D-90443 Nürnberg
Tel. +49 (0)180 4 442233
(cena za hovor z německé pevné linky:
20 ct / ceny volání z mobilních sítí mohou být odlišné)
Fax +49 (0)911 219-2121
info@dbmuseum.de
www.dbmuseum.de



Muzeum Deutsche Bahn – svět železnice.

Kontakt

DB Mobility Logistics AG
DB Museum
Lessingstr. 6
90443 Nürnberg

Změny vyhrazeny
Jednotlivé údaje bez záruky
Stav: prosinec 2008

www.dbmuseum.de

Vydavatel

DB Mobility Logistics AG
odd. marketingové komunikace (KMK)
Frankenallee 2-4
60327 Frankfurt am Main

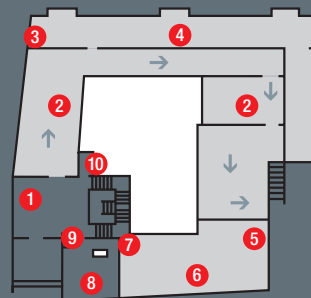
DB. On track for tomorrow.





Přízemí

- ① Prodejna
- ② Prohlídka od počátků železnice do roku 1945
 - Historie železnice
 - Století ve znamení páry
 - Ve službách demokracie a diktatury
- ③ Přechod k hale II a k venkovním plochám
- ④ Hala pro vozidla I
- ⑤ Postranní vchod a vchod/východ
- ⑥ Dokumenty a fotografie
- ⑦ Bezpečnostní schránky
- ⑧ Restaurace
- ⑨ Výtah
- ⑩ WC



1. patro

- ① Společenský sál, konferenční místnost I
- ② WC
- ③ Železniční svět zážitků
- ④ Herna pro děti a přebalovací místnost
- ⑤ Modelová železnice
- ⑥ Prohlídka z let 1945–1989
- ⑦ Historie nádraží
- ⑧ Knihovna
- ⑨ Výtah



Muzeum DB:

napínává cesta časem
170 let historie železnice

Muzeum DB v Norimberku (DB Museum Nürnberg) vzniklo v r. 1899 a je nejstarším dopravním muzeem v Německu. V r. 1996 se stalo oficiálním firemním muzeem Deutsche Bahn. Ve výstavních prostorech a v archívu se nachází kolem 10.000 historických exponátů z různých období, přibližně 100.000 grafik, přes milion fotografií, knihovna se 40.000 svazky, unikátní sbírka 180 modelů v měřítku 1:10 a 25 originálních vozidel.

Dalších 60 originálních vozidel naleznete v pobočkách v Koblenzi a Halle/Saale.

V přízemí naleznete:

Historie železnice v Německu

Srdcem muzea je velká stálá expozice o historii železnice v Německu. Poskytuje ve dvou patrech na celkové ploše 3.700 m² multimediální cestu dvěma stoletími železničního provozu.

Století ve znamení páry – od počátků do doby první světové války

Originální anglický tendr z r. 1829 symbolizuje začátek doby železniční dopravy. V „Adleramatu“ jsou návštěvníci svědky vzniku první německé železniční tratě mezi Norimberkem a nedalekým městem Fürth.

Ve službách demokracie a diktatury – Deutsche Reichsbahn v období 1920–1945

Tato část expozice seznamuje návštěvníky s historií Deutsche Reichsbahn od dob jejich založení v r. 1920 do konce druhé světové války. Součástí je obsáhlá dokumentace o úloze říšských drah v době války a holocaustu.

V 1. patře naleznete:

Oddělené síť: Deutsche Reichsbahn a Deutsche Bundesbahn v období 1945–1989

Historie železnice od konce druhé světové války do pádu Berlínské zdi. Tato oblast expozice se skládá ze dvou částí: jedna strana se zabývá vývojem západoněmeckých spolkových drah, druhá strana se věnuje říšským drahám v NDR.

Historie nádraží

Návštěvníci procházejí inscenovanou nádražní budovou a získávají přitom pohled do historie nádražní architektury, kultury cestování, gastronomie a dalších služeb nabízených na nádraží. „Korunou“ expozice je dochovaný Královský sál norimberského „centrálního nádraží“ z r. 1864.



Hodně zábavy...
pro malé milovníky drah nabízí velký železniční svět s tunelem, železničními přejezdy a spoustou dalších zážitků a nabídek na hraní.