



**L'Allemagne  
et la France  
se rapprochent.**

---

**Éditeur**

Deutsche Bahn AG  
Marketing-Kommunikation (KMK)  
Stephensonstraße 1  
60326 Frankfurt am Main

Sous réserve de modifications.  
Toute information diffusée dans ce  
dépliant ne saurait engager la  
responsabilité de l'éditeur.  
Dernière mise à jour : juin 2007

100 % papier recyclé

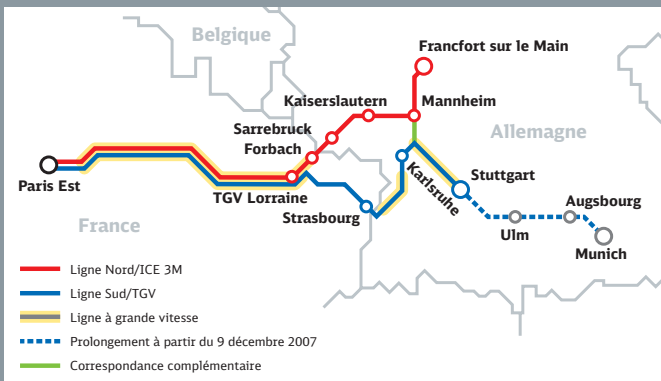
---

**ICE et TGV vous relient.**

À partir du **10 juin 2007**,  
à 320 km/h  
vers l'Allemagne



in Kooperation / en coopération



## À partir du 10 juin 2007, en un temps record de Paris vers l'Allemagne !

A partir du 10 juin, la Deutsche Bahn et la SNCF offrent un nouveau type de déplacement entre la France et l'Allemagne. ICE et TGV circuleront sur la nouvelle ligne à grande vitesse avec jusqu'à 320 km/h !

Désormais, il faut à peine 4 heures pour rejoindre Francfort au départ de Paris en ICE, le train à grande vitesse de la Deutsche Bahn, soit un gain de temps de plus de 2 heures. Autre exemple : Paris n'est plus qu'à 1 heure 50 de Sarrebruck. Le TGV permet d'effectuer le trajet Paris-Stuttgart en 3 h 40, soit un gain de temps de 2 h 10. A partir du 9 décembre prochain, le TGV desservira également Munich une fois par jour.

## ICE et TGV – la grande vitesse, le confort ...

Outre le gain de temps considérable, ces trains à grande vitesse parmi les plus modernes offrent un confort et des services exclusifs : un personnel de bord bilingue, une restauration de qualité. De plus, les voyageurs en 1<sup>ère</sup> classe sur les trajets internationaux de plus d'une heure bénéficieront d'une restauration haut de gamme à la place. Une sélection de journaux et un service de réservation de taxi à Paris complètent l'offre.

### Paris-Francfort / Francfort-Paris

	quotidien			Lu-Ve Sa/Di Lu-Ve Lu-Ve quotd.				
	ICE 9551	ICE 9555	ICE 9559	ICE 9558	ICE 9554	ICE 9556	ICE 9552	ICE 9550
Paris Est	06:43	14:43	18:54	10:41	12:41	14:11	15:11	21:15
Lorraine TGV								20:00
Forbach	08:34		20:39	08:58	11:01			19:28
Sarrebruck	08:42	16:33	20:47	08:48	10:48	12:21	13:21	19:16
Correspondance	IC 2055	IC 2159				ICE 1071	ICE 2058	ICE 1050
Sarrebruck	08:47	16:50	20:50	08:46	10:46	12:16	13:09	19:12
Kaiserslautern	09:35	17:37	21:31	08:05	10:05	11:31	12:23	18:30
Mannheim	10:21	18:21	22:14	07:19	09:19	10:48	11:40	17:49
Francfort	11:15	19:15	22:58	06:34	08:29	09:54	10:46	16:58

Valable à partir du 10.6 au 08.12.07

### Paris-Stuttgart / Stuttgart-Paris

	quotidien			Lu-Ve, Di	Lu-Sa quotidien		Sa-Di	Lu-Ve
	TGV 9571	TGV 9573	TGV 9577	TGV 9577	TGV 9578	TGV 9574	TGV 9572	TGV 9570
Paris Est	07:24	11:24	17:24	11:24	10:34	16:34	20:34	22:34
Strasbourg	09:47	13:47	19:47	13:47	08:16	14:16	18:16	20:16
Karlsruhe	10:27	14:27	20:27	14:27	07:32	13:32	17:32	19:32
Stuttgart	11:03	15:03	21:03	15:03	06:55	12:55	16:55	18:55
Correspondance	ICE 1091	ICE 597	ICE 693		ICE 616	ICE 108	ICE 1090	ICE 592
Stuttgart	11:12	15:12	21:12	15:12	05:47	12:47	16:47	18:47
Ulm	12:08	16:08	22:08	16:08	04:51	11:51	15:51	17:51
Augsbourg	12:52	16:52	22:52	16:52	03:53	11:04	15:04	17:04
Munich Pasing	13:23	17:23	23:23	17:23	03:22	10:33	14:32	16:31
Munich Hbf	13:34	17:34	23:34	17:34	03:14	10:24	14:24	16:23

Valable à partir du 10.6 au 08.12.07

À partir du 9 décembre 2007: 5x par jour en ICE direct de Paris à Francfort/Main et 4x par jour en TGV de Paris à Stuttgart – dont 1x de/à Munich

## ... et des prix attractifs pour tous.

Profitez de la nouvelle offre grâce à une gamme de prix attractive et adaptée aux besoins de chacun. Les clients avec une carte commerciale de la Deutsche Bahn ou de la SNCF (BahnCard, Carte 12-25 ...) bénéficieront de réductions sur tout le trajet.

### Exemples de tarifs à partir de Paris

Destination	Francfort	Sarrebruck	Stuttgart	Karlsruhe
Surf & Rail / Tarif Mini	29,00	19,00	29,00	19,00
Tarif Normal pour la 2 <sup>ème</sup> classe	99,00	62,00	95,00	83,00
Tarif Normal pour la 1 <sup>ère</sup> classe	171,00	109,00	165,00	142,00

Tarifs valables au 10/06, soumis à conditions et sous réserve de disponibilité.

Renseignements et réservations auprès de tous les points de vente habituels de la Deutsche Bahn et de la SNCF.