

### Werkstattinfrastruktur

Die Werkstatt wird für die Instandhaltung von Wasserstoff-Triebzügen umgerüstet.

### Fahrgastbetrieb und Instandhaltung

Der Betrieb wird für ein Jahr auf der Strecke Tübingen - Horb - Pforzheim durchgeführt. Die Wartung des Triebzuges erfolgt in der Werkstatt Ulm.

### Wasserstoffbereitstellung

Der grüne Wasserstoff wird durch Elektrolyse aus 100% DB-Ökostrom erzeugt, verdichtet, im Speichertrailer gelagert und im Tanktrailer aufbereitet und gekühlt. Durch den mobilen Aufbau steht auch in Zukunft eine innovative Betankungsanlage für Erprobungsprojekte bereit.

### Mireo Plus H

Der Triebzug wird mit grünem Wasserstoff für den Fahrgastbetrieb schnell betankt und leistungsstark durch die neue Wasserstoff-Traction angetrieben.

### Schnellbetankung

Der Zug wird mit einem neuen Verfahren aus dem Tanktrailer heraus betankt - in einer vergleichbaren Zeit wie Diesel-Triebzüge.