

# Update zum Wiederaufbau nach der Flutkatastrophe



- 1 Bochum – Witten**  
Schäden an Gleisen im Bereich Bochum-Langendreer behoben
- 2 Bochum-Dahlhausen – Hattingen (S3)**  
Schäden an Gleisen im Bahnhof und Teile der Strecke Richtung Hattingen behoben
- 3 S-Bahn Rhein-Ruhr Linie 9**  
Essen – Wuppertal  
Instandsetzung der Gleise, Böschungen, Stützmauern, Uferbefestigungen und Vegetation
- 4 Düsseldorf – Hagen**  
Schäden an Oberbau, Erdbauwerken, Oberleitungen und Stützbauwerken behoben
- 5 Volmetalbahn (RB 52)**  
Umfangreiche Erneuerung von Gleisen und Weichen, Hangsicherung, Stabilisierung des Bahndamms durch Stützwände, Brückensanierung
- 6 Ruhr-Sieg-Strecke**  
Hagen – Plettenberg  
Umfangreiche Erneuerung von Oberbau, Erdkörper, Brücken, Stellwerk und Bahnübergängen
- 7 Großraum Opladen, Solingen, Hilden**  
Großteil der Arbeiten abgeschlossen, Stabilisierung Oberleitungsmasten erforderlich
- 8 Köln-Hansaring – Düren**  
Schäden an Erdkörper, Oberbau und Gleis, Oberleitungsanlagen, Fundamenten, Masten und Stützbauwerken behoben
- 9 Herzogenrath – Geilenkirchen**  
Umfangreiche Erneuerung des Bahndamms
- 10 Eifelstrecke**  
Erfstadt – Euskirchen – Ehrang  
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern, Brücken, Durchlässen, Kabeln und Stellwerken
- 11 Voreifelbahn**  
Bonn – Euskirchen  
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern und Stellwerkstechnik
- 12 Erfttalbahn (RB 23)**  
Euskirchen – Bad Münstereifel  
Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung von Gleisen, Bahnübergängen, Brücken und Durchlässen
- 13 Ahrtalbahn**  
Remagen – Ahrbrück  
Wiederherstellung der kompletten Strecke erforderlich u. a. Neukonzeption eines Elektronischen Stellwerks (ESTW)
- 14 Freinsheim – Bad Dürkheim**  
Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms

## Wiederinbetriebnahme:

- In Betrieb
- Vsl. in 2023
- Vsl. 2. Quartal 2024
- Vsl. Ende 2025
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

