

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.		<b>Weichenerneuerung A-Stadt</b>				
10.10.		<b>Interne Baustellenlogistik</b>				
10.10.0010.		<b>Baustellenlogistik für Hauptarbeiten</b>	psch	Position aufgeteilt - Position für "Baustellenlogistik für Hauptarbeiten" ergänzt		
		Baustellenlogistik für Hauptarbeiten, Heran- und abführen von Baumaschinen und Personal, Transport von Abfällen und Stoffen, schienengebundener Transport, zwischen Übergabe-/Güterverkehrsstelle und Verwendungsstelle sowie Gegenrichtung, einschl. Transportmittel (Wagen und Triebfahrzeug mit Betriebsstoffen), und Personal einschl. Rangierbegleiter und Triebfahrzeugführer (Tf), einschl. Telekommunikationsmöglichkeiten für Beteiligte, Gestellen aller Transportmittel, einschl. Fahrpläne und Überwachung des Zuglaufs von Material, Transportmittel und schienengebundenen Maschinen, Vorbereiten, Erstellen und Aktualisieren des Betriebsablaufplanes einschl. aller erforderlichen Einsatzpläne, Veranlassen und Überwachen der Abfuhr aller schienengebundener Transportmittel und Maschinen, Baustellenlogistik gilt für Bauabschnitt dieses Loses.				
10.10.0020.		<b>Baustellenlogistik für Stopfgang nach techn. Notwendigkeit</b>	psch	neue Position für die "Baustellenlogistik Stopfgang nach techn. Notwendigkeit" aufgenommen		
		Baustellenlogistik für Stopfgang nach techn. Notwendigkeit, Heran- und abführen von Baumaschinen und Personal, Transport von Abfällen und Stoffen, zwischen Übergabe-/Güterverkehrsstelle und Einbaustelle,				

## DB - Muster-LV Historie

LV:

42.1\_26H

WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Montage-/Demontageplatz und Verwendungsstelle einschl. Transportmittel (Wagen und Triebfahrzeug mit Betriebsstoffen), und Personal einschl. Rangierbegleiter und Triebfahrzeugführer (Tf), einschl. Telekommunikationsmöglichkeiten für Beteiligte, Gestellen aller Transportmittel, einschl. Fahrpläne und Überwachung des Zuglaufs von Material, Transportmittel und schienengebundenen Maschinen, Vorbereiten, Erstellen und Aktualisieren des Betriebsablaufplanes einschl. aller erforderlichen Einsatzpläne, Baustellenlogistik gilt für Bauabschnitt dieses Loses.				

## DB - Muster-LV Historie

**LV:** 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
<b>10.15.</b>		<b>Absteckung und Abnahmemessung</b>				
<b>10.15.0020.</b>		<b>Weichen messen mit Messdatenerfassungsgerät</b>  Vermessen der Weiche mit Messdatenerfassungsgerät nach dem Einbau und vor der Freigabe - Messen der Spurführungsmaße und der gegenseitigen Höhenlage gemäß Richtlinie des AG mit einem automatischen Messdatenerfassungsgerät (MessReg, SGMT 5-D) sowie der Zungenprüfung nach dem für die Weichengrundform gültigen Abnahmeprüfblatt - Messergebnisse dem AG in digitaler Form übergeben.  Oberbauform der einzubauenden Weichen: EW-60-500-1:12 (B)	psch	neue Position "Weichenvermessen mit MessReg bzw. SGMT 5-D" ins Muster-LV aufgenommen		
<b>10.15.0030.</b>		<b>Geodätische Abnahme Vermessung - Weiche</b>  Geodätische Abnahme Vermessung - Weiche und anschließende Gleisbereiche Durchführung der Geodätischen Abnahme Vermessung im Bereich des Weichenumbaus und der anschließenden Gleisbereiche mit den zum Umbau verwendeten Festpunkten und Trassen / Gradienten inkl . Erstellung und Übergabe der Messergebnisse gemäß Ril 883.	St	Position angepasst + Änderung der Abrechnungseinheit		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.20.		<b>Zusammenhangsarbeiten</b>				
10.20.0020.		<b>Einbaudokumentation gemäß § 22 und §25 EBV</b>	psch	neue Position für die Dokumentation von mEB aufgenommen		
		Erstellen, Führen, Abschließen, Übergeben einer Einbaudokumentation gemäß §22 und §25 der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) im System ZEDAL-EBV				
10.20.0070.		<b>Beleuchtung Baustelle aufbauen abbauen</b>	m	Ausführungszeichnung- bzw unterlagen ergänzt		
		Beleuchtung der Baustelle gemäß Arbeitsstättenrichtlinie A 3.4 auf- und abbauen, Schalldruckpegel des Stromerzeugers DIN EN ISO 2151 max. 67 dB(A) in 7 m Entfernung von der Schallquelle, Ausführung gemäß Zeichnung und Einzelbeschreibung.				
10.20.0080.		<b>Beleuchtung Baustelle aufbauen abbauen</b>	m	Positionsnummer geändert + Position konkretisiert - Unterbeschreibung ergänzt / Schalldruckpegel des Stromerzeugers entfernt Grundposition		
		Beleuchtung der Baustelle gemäß Arbeitsstättenrichtlinie A 3.4 auf- und abbauen, Ausführung gemäß Zeichnung und Einzelbeschreibung.				
10.20.0090.		<b>Beleuchtung Baustelle betreiben</b>	md	Positionsnummer geändert + Position konkretisiert - Unterbeschreibung ergänzt / über die gesamte Umbaulänge entfernt Zulagenposition		
		Beleuchtung der Baustelle gemäß Arbeitsstättenrichtlinie A 3.4 betreiben, Betreiben über die gesamte Bauzeit,				

## DB - Muster-LV Historie

**LV:** 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Schalldruckpegel des Stromerzeugers DIN EN ISO 2151 max. 67 dB(A) in 7 m Entfernung von der Schallquelle, Positionsmenge = Produkt aus '.....1.....' (Betriebsmenge) mal '.....1.....' (Betriebsdauer)				

## DB - Muster-LV Historie

**LV:** 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.23.		<b>Kampfmittel</b>  „Kampfmittelsachverhalte sollten nicht mit ausgeschrieben und dem BauAN beauftragt werden. Dennoch ist eine Beauftragung des BauAN möglich. Die Arbeitsanweisung "Kampfmittelräumung in Infrastrukturprojekten durchführen" ist bei der Planung und Durchführung entsprechend zu beachten.		Position wurden gemäß AA "Kampfmittelräumung in Infrastrukturprojekten durchführen" entfernt - Einarbeitung Hinweistext		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
<b>10.30.</b>		<b>Bahnübergangsarbeiten</b>				
<b>10.30.0080.</b>		<b>Bahnübergangsbefestigung ausbauen Gummipl. 1475/1200mm</b>  Ausbauen der Bahnübergangsbefestigung, Gummiplatten, Mittelplatten, Mittelplatte Nenngröße 1475/1200 mm, Stoffe seitlich zwischengelagern.	St	Plattengröße angepasst		
<b>10.30.0090.</b>		<b>Bahnübergangsbefestigung ausbauen Gummipl. 732/1200mm</b>  Ausbauen der Bahnübergangsbefestigung, Gummiplatten, Außenplatten, Außenplatte Nenngröße 732/1200 mm, ausgebaute Stoffe auf LKW des AN laden, Transportweg über 10 bis 20 km, einschl. Abladen auf Zwischenlagerfläche.	St	Plattengröße angepasst		
<b>10.30.0140.</b>		<b>Auflagersteine Außenplatten Gummi einbauen 3000/600/250mm</b> <b>Tragschicht Baustoffgemisch KG2 20/80cm</b>  Auflagersteine für Außenplatten aus Gummi, einbauen, Nenngröße 3000/600/250 mm, Tragschicht aus Baustoffgemisch KG 2, Körnung 0/32, Maße Tragschicht 20/80 cm, Ausgleichsschicht aus Edelsplitt 2/8, Schichtdicke bis 20 mm.	m	neue Position aufgenommen		
<b>10.30.0150.</b>		<b>Bahnübergangsbefestigung einbauen Gummipl. 1475/1200mm</b>  Einbauen der Bahnübergangsbefestigung, Gummiplatten, Mittelplatten, Mittelplatte Nenngröße 1475/1200 mm, Stoffe seitlich zwischengelagert, Transportweg über 10 bis 20 km, einschl. Abladen auf Zwischenlagerfläche.	St	Plattengröße angepasst		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.41.		<b>Stopf- und Richt-Arbeiten</b>				
10.41.0010.		<b>Bettungsstoff abladen von Selbstentladewagen</b>  Bettungsstoff abladen, von Selbstentladewagen, im Baustellenbereich, verteilen.	t	Position konkretisiert - Unterbeschreibung geändert		
10.41.0030.		<b>Weichenrichtung feststellen</b>  Weichenrichtung vor Beginn der Arbeiten feststellen, Verschiebewerte für die Weichenrichtung festlegen, Längshöhe der Weiche vor Beginn der Arbeiten feststellen, Hebewerte für die Längshöhe der Weiche festlegen, Werte elektronisch nachhaltig ermitteln, abgerechnet wird nach Leistungslänge der Weiche.	m	Position angepasst		
10.41.0050.		<b>Gleisrtg Verschiebew. Längsh. Hebew. Werte elektr.</b>  Gleisrichtung vor Beginn der Arbeiten feststellen, Verschiebewerte für die Gleisrichtung festlegen und Längshöhe des Gleises feststellen, Hebewerte festlegen, Werte elektronisch nachhaltig ermitteln, Sollwerte stellt der AG digitalisiert zur Verfügung.	m	Position angepasst		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.42.		<b>Schweißarbeiten</b>				
10.42.0070.		<b>Neuschiene maschinell bearbeiten T 0,3-0,6mm</b> Neuschiene in Weiche maschinell bearbeiten, auf Strecken bis 160 km/h, Abtragtiefe 0,3 bis 0,6 mm, Abrechnung nach Gleislänge.	m	Position angepasst		

## DB - Muster-LV Historie

**LV:** 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.44.		<b>Stopfgang nach technischer Notwendigkeit</b>				
10.44.0020.		<b>Weichenrichtung feststellen</b>  Weichenrichtung vor Beginn der Arbeiten feststellen, Verschiebewerte für die Weichenrichtung festlegen, Längshöhe der Weiche vor Beginn der Arbeiten feststellen, Hebewerte für die Längshöhe der Weiche festlegen, Werte elektronisch nachhaltig ermitteln, abgerechnet wird nach Leistungslänge der Weiche.	m	Position angepasst		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.50.		<b>Planumsverbesserung (konventionell)</b>				
10.50.0040.		<p><b>Geokunststoff, liefern einbauen</b></p> <p>Geokunststoff liefern, auf der Baustelle verteilen und einbauen.            Geotextil gemäß den Prüfbedingungen für Geokunststoffe des Eisenbahnbundesamtes (EBA),</p> <p>Geokunststoff nach Ril 889 0039 (DBS 918 039)</p> <p>Anforderungen an das Geotextilelement:            Geotextilrobustheitsklasse 3 oder höher (mind. GRK 3)            Wasserdurchlässigkeitsbeiwert normal zur Ebene,            unter 20 kPa Auflast: <math>\geq 1 \times 10^{-3}</math>            Flächengewicht von mind. <math>\geq 250 \text{ g/m}^2</math>            Zugfestigkeit des Bewehrungselementes            mind. <math>\geq 40 \text{ kN/m}</math> in beiden Hauptrichtungen            Maschenweite <math>\leq 40 \text{ mm}</math>            Breite bis 6,0 m            Stoßüberlappung <math>\geq 50 \text{ cm}</math>.</p> <p>Es dürfen nur vom EBA zugelassene Produkte mit HPQ verwendet werden.</p>	m2	Position angepasst		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.70.		<b>Sicherungs- und bauaffine</b>				
10.70.0060.		<b>Signalisierung: Sh2-Signale</b>  Schutzhaltsignal (Sh2) als Tages- und Nachtzeichen auf- und abbauen, einschließlich An- und Abtransport, ggf. umsetzen bzw. temporäre Herstellung der Profilmfreiheit, vorhalten, betreiben, ggf. außer- und wieder in Betrieb setzen. Einschl. Betriebsstoffe und Energieversorgung.  Umfang der Signalisierungsmaßnahme: Signalisierung aller für die Durchführung der Baumaßnahme gesperrten Gleise, während der zeitlichen Vorgaben, in denen Gleissperrungen erforderlich sind.	St	Abrechnungseinheit geändert Abrechnungseinheit zukünftig in Stück		
10.70.0070.		<b>Signalisierung: Lf-Signale</b>  Langsamfahrsignale Lf 1 und Lf 2/3, ggf. m. Richtungspfeil, als Tages- und Nachtzeichen auf- und abbauen, einschließlich An- und Abtransport, ggf. umsetzen, vorhalten, betreiben, ggf. anpassen an wechselnde Geschwindigkeiten bzw. Herstellung der Gültig- bzw. Ungültigkeit.  Umfang der Signalisierungsmaßnahme: Signalisierung aller für die Durchführung der Baumaßnahme erforderlichen Langsamfahrstellen, während der zeitlichen Vorgaben, in denen Langsamfahrstellen erforderlich sind.	St	Abrechnungseinheit geändert Abrechnungseinheit zukünftig in Stück		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.70.0080.		<p><b>Signalisierung: Signal EI 6</b></p> <p>Signal EL 6 "Halt für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer", rückstrahlend, auf- und abbauen, einschließlich An- und Abtransport, ggf. umsetzen, vorhalten,</p> <p>Umfang der Signalisierungsmaßnahme:            Signalisierung aller für die Durchführung der Baumaßnahme erforderlichen Standorte, während der zeitlichen Vorgaben, in denen die Signalisierung erforderlich ist.</p>	St	<p>Abrechnungseinheit geändert            Abrechnungseinheit zukünftig in Stück</p>		
10.70.0090.		<p><b>Signalisierung: Gleismagnet(e) des AG</b></p> <p>Baugleismagnet(e) 500 Hz oder 1000 Hz, für vorübergehende Langsamfahrstelle entsprechend Ril 892.9107A02 einbauen und in Betrieb nehmen, bei Aufhebung der vorübergehenden Langsamfahrstelle ausbauen und außer Betrieb nehmen, ggf. bei zeitweiliger Aufhebung der Langsamfahrstelle ausbauen, damit außer Betrieb nehmen, und wieder einbauen, damit wieder in Betrieb nehmen, ggf. umsetzen.            Inkl. An-/Abtransport der vom/zum Lagerort des AG.</p> <p>Umfang der Maßnahme:            Absicherung aller für die Durchführung der Baumaßnahme erforderlichen Langsamfahrstellen, während der zeitlichen Vorgaben, in denen Langsamfahrstellen erforderlich sind.</p>	St	<p>Abrechnungseinheit geändert            Abrechnungseinheit zukünftig in Stück</p>		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
<b>10.70.0100.</b>		<p><b>Signalisierung: Gleismagnet(e) des AN</b></p> <p>Baugleismagnet(e) 500 Hz oder 1000 Hz, für vorübergehende Langsamfahrstelle entsprechend Ril 892.9107A02 einbauen und in Betrieb nehmen, bei Aufhebung der vorübergehenden Langsamfahrstelle ausbauen und außer Betrieb nehmen ggf. bei zeitweiliger Aufhebung der Langsamfahrstelle ausbauen, damit außer Betrieb nehmen, und wieder einbauen, damit wieder in Betrieb nehmen, ggf. umsetzen, Gleismagnet(e) am Einbauort bereitstellen und nach dem Ausbauen vom Einbauort entfernen.</p> <p>Umfang der Maßnahme:          Absicherung aller für die Durchführung der Baumaßnahme erforderlichen Langsamfahrstellen, während der zeitlichen Vorgaben, in denen Langsamfahrstellen erforderlich sind.</p>	St	<p>Abrechnungseinheit geändert            Abrechnungseinheit zukünftig in Stück</p>		
<b>10.70.0120.</b>		<p><b>Erdungsbesteck einschl Spannungsprüfer</b></p> <p>Beistellung der Erdungsbestecke und der Spannungsprüfer. Erdungsbesteck bestehend aus Erdungsstangen zur profilmfreien Erdung einschl. Erdungsseile und Spannungsprüfer gemäß VDE 0681 in ausreichender Anzahl.</p>	St	<p>Abrechnungseinheit geändert            Abrechnungseinheit zukünftig in Stück</p>		

## DB - Muster-LV Historie

LV: 42.1\_26H WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026  
 Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
10.70.0150.		<p><b>Einsatz transportable Lichtzeichenanlage</b></p> <p>Einsatz einer transportable Lichtzeichenanlage als technisches Hilfsmittel (TH) für den Bahnübergangsposten (BÜP) zur technischen Sicherung von Bahnübergängen auf- und abbauen, DB zugelassenes System, einschl. Ortsbegehung, Planung, Inbetriebnahme gem. TM 2011-339 oder TM 2012-074.            Anlage vorhalten und betreiben.            Umfang der Sicherungsmaßnahme:            während der zeitlichen Vorgaben zur Sicherung von Bahnübergängen.            Anzahl der Bahnübergänge: ... St.            transportable Lichtzeichenanlage Fabrikat:            '.....'            (Bieterangabe)</p>	St	<p>Abrechnungseinheit geändert            Abrechnungseinheit zukünftig in Stück</p>		
10.70.0200.		<p><b>TH-BÜP vorhalten</b></p> <p>Technisches Hilfsmittel - Bahnübergangsposten (TH-BÜP), einschl. funkangesteuertem Signalgeber und Notschließfunktion, vorhalten,            Positionsmenge = Produkt aus            '.....1.....'            (Vorhaltemenge)            mal '.....1.....'            (Vorhaltedauer)</p>	Std	<p>Positionsnummer geändert + Position konkretisiert - Unterbeschreibung ergänzt - Grundposition</p>		

## DB - Muster-LV Historie

**LV:** **42.1\_26H** **WE ohne Lieferung/Entsorgung AN Stand 03.2026**  
**Historisierung**

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
<b>10.70.0210.</b>		<b>TH-BÜP betreiben</b>  Technisches Hilfsmittel - Bahnübergangsposten (TH-BÜP), einschl. funkangesteuertem Signalgeber und Notschließfunktion, betreiben, Positionsmenge = Produkt aus '.....1.....' (Betriebsmenge) mal '.....1.....' (Betriebsdauer)	Sth	Positionsnummer geändert + Position konkretisiert - Unterbeschreibung ergänzt Zulagenposition		