



Faktenblatt

10 Jahre Berlin Hauptbahnhof

Der Berliner Hauptbahnhof wurde anstelle des ehemaligen Lehrter Bahnhofs gebaut und ist heute der wichtigste Eisenbahnknoten in der Millionenmetropole. Die Lage des Gebäudes im ehemaligen Grenzgebiet der Stadt hat große symbolische Bedeutung: Beide Hälften der einst geteilten Stadt werden durch den Hauptbahnhof wieder verbunden.

Zahlen zu Europas modernstem Eisenbahnkreuz

■ Eröffnung des Bahnhofs	26. Mai 2006
■ Reisende & Besucher täglich	300.000
■ Zughalte täglich	rd. 1.300
■ Bahnsteige	14
■ Gastronomie und Geschäfte	80
■ Geschossfläche insgesamt	78.000m ²
■ davon Einzelhandelsfläche	15.600 m ²
■ Schließfächer	1.150
■ Rolltreppen	54
■ Aufzüge	38
■ davon gläserne Panoramaaufzüge	6
■ PKW-Stellplätze	860
■ Umsteigeleistungen jährlich	20.000
■ Maße Bahnhofshalle	160 x 40 m
■ Länge Ost-West-Trasse	321 m
■ Höhe der Bügelbauten	46 m
■ Etagen in den Bügelbauten	11
■ Solarmodule auf dem Ost-West-Hallendach	780
■ Solardachfläche	1.700 m ²
■ Leistung der Solarmodule	160.000 kwh pro Jahr
■ Architekt	Von Gerkan, Marg und Partner
■ Auszeichnung als Bahnhof des Jahres	2007

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing
Oliver Schumacher

Burkhard Ahlert
Sprecher Berlin/Brandenburg/
Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0)30 297-58200
Fax +49 (0)30 297-58206
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse