

Orientierungshilfe

GS1-Standards für den Bahnsektor



Deutsche Bahn AG

Tag for Trace

Version 1.1

1 Intention der Deutschen Bahn



Die Deutsche Bahn AG setzt schon heute in verschiedenen Bereichen auf GS1-Standards zur Kennzeichnung und Rückverfolgbarkeit von Produkten und wird dies auch zukünftig tun. Aufgrund der Bedeutung eindeutiger, fehlerfreier und vollständiger Daten für unser Geschäft, aber auch aufgrund der voranschreitenden Digitalisierung wird sich dieser Trend in den nächsten Jahren sogar noch verstärken.

Für Sie, unsere Lieferanten, sowie den gesamten Bahnsektor resultieren hieraus neue Herausforderungen, aber auch neue Chancen, die mit dem System der weltweit eindeutigen GS1-Kennzeichnung einhergehen. Für weiterführende Informationen zu unseren Interessen und Zielen empfehlen wir unseren Flyer „**Traceability in der Bahnbranche**“, abrufbar über das Lieferantenportal der DB AG.

2 Zweck des Dokumentes

Die Thematik der weltweit eindeutigen Kennzeichnung nach GS1-Standard kann auf den ersten Blick ein wenig überfordern. Hierfür ist neben den oft kompliziert wirkenden fachlichen Aspekten auch die schiere Masse an Informationen verantwortlich, die man in verschiedensten Quellen zu dieser Thematik findet.



Aber keine Sorge! Bei genauerer Betrachtung ist das Ganze gar nicht so wild. Man muss nur wissen, was man lesen muss, wann man es lesen muss und warum. Im besten Fall gelingt es so sehr schnell, die einzelnen Standards auseinanderzuhalten bzw. zu verstehen wie sie miteinander verzahnt sind.

Dieses Dokument soll Ihnen dafür als Orientierungshilfe in die Welt der GS1-Standards und auf deren Anwendung im Bahnsektor dienen.

3 Disclaimer



Da dieses Dokument lediglich als Orientierungshilfe dienen soll, erhebt es keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Aktualität. Natürlich sind wir bestrebt, mögliche Aktualisierungen so schnell wie möglich einzuarbeiten, dennoch übernehmen wir hierfür keine Garantie. In allen vertraglichen Angelegenheiten gilt natürlich stets der jeweilige Vertrag.

4 Erste Informationen

Bevor Sie sich nun auf die einzelnen Standards stürzen, empfehlen wir vorab einen Blick in folgende Broschüre zu werfen:

„GS1-Standards im Bahnsektor – Eindeutige Identifikation von Bauteilen und Komponenten“



Hier finden Sie grundlegende Informationen zu einzelnen GS1-Nummernstandards, unterschiedlichen Datenträgern, Anwendungsbeispiele aus verschiedenen Branchen und eine schrittweise Anleitung für Ihren Zugang zur GS1-Community. Die Broschüre ist über das Lieferantenportal der DB AG abrufbar.

5 Die wichtigsten GS1-Standards für den Bahnsektor

Nachdem Sie einen ersten Überblick gewonnen haben, finden und lesen Sie den (die) für Sie einschlägigen GS1-Standard(s). Um Ihnen die Suche zu erleichtern haben wir in Kapitel 7 für Sie eine Übersicht der relevanten Standards inklusive Kurzbeschreibung des Inhalts und Link zum Dokument zusammengestellt.

Kurz zusammengefasst: Für die Kennzeichnung von Schienenfahrzeugen gibt es einen Standard, für die Kennzeichnung von Schienenfahrzeugteilen gibt es einen Standard und dann gibt es noch einen Standard mit allgemeinen Spezifikationen. Der allgemeine Standard sollte bei Bedarf mit herangezogen werden, da die beiden spezifischen GS1-Bahnstandards punktuell darauf aufbauen.



6 Fragen und Antworten



Sollten Sie an der einen oder anderen Stelle nicht weiterkommen, empfehlen wir Ihnen einfach das Gespräch zu suchen und Fragen zu stellen. Treten Sie hierzu in Kontakt mit der GS1, der Deutschen Bahn AG und/oder anderen Betreibern und Herstellern, die das GS1-System bereits nutzen. Wir haben die Erfahrung gemacht, dass die gesamte Community sehr aufgeschlossen und hilfsbereit ist.

Unsere ehrgeizigen Ziele können wir im Bahnsektor nur gemeinsam erreichen, wir freuen uns über jeden aktiven Mitstreiter!



7 Übersicht zu beachtender GS1-Standards im Bahnsektor

Die nachfolgend aufgelisteten Dokumente sind immer in englischer Sprachversion verlinkt, da die aktuell gültige Version immer die englische Version ist. Hinweis: Es existieren auch deutsche Übersetzungen aller relevanten Dokumente, die bei der Einarbeitung in die Thematik durchaus hilfreich sein können. Allerdings ist hierbei immer auf die Version zu achten, da die deutschen Versionen nicht immer zeitgleich mit den neuen englischen Dokumenten erscheinen.

Lfd. Nr.	Dokument	Kurzbeschreibung	Link	Hinweis
Übergreifende GS1-Standards				
1	GS1 General Specifications	Die Allgemeinen GS1 Spezifikationen beschreiben die standardkonforme Anwendung der GS1 Identifikationsschlüssel und der GS1 Strichcodesymbolgien. Sie sind die Basis des GS1 Systems	Englisch (Version 18.0): http://www.gs1.org/barcodes-epcrfid-id-keys/gs1-general-specifications	
2	EPC Tag Data Standard	Definiert den sog. „Electronic Product Code (EPC)“ und spezifiziert den Speicherinhalt von Gen 2 RFID Tags	Englisch (Version 1.11): https://www.gs1.org/standards/epcrfid-epcis-id-keys/epc-rfid-tds/1-11	
Bahnspezifische Standards				
3	Identification of Components and Parts in the Rail Industry - Application Standard	Regeln für die Verwendung der GS1-Standards für die Identifizierung und Kennzeichnung von Bauteilen und Komponenten in der Bahnindustrie	Englisch (Version 1.0): http://www.gs1.org/rail-standards	

Lfd. Nr.	Dokument	Kurzbeschreibung	Link	Hinweis
4	AutoID in Rail	Verwendung der GS1-Standards für die Identifizierung und Kennzeichnung von Schienenfahrzeugen in der Bahnindustrie (ehemals RFID in Rail)	Deutsch (Version 1.0) https://shop.gs1.ch/de/A-17430/0-0-4/GS1-Standards-im-Bahnwesen?shop=Bahnwesen	Bzgl. des zu verwendenden Filterwertes sind die aktuellen Regelungen der „GS1 General Specifications“ zu beachten
5	Exchange of component/part lifecycle data in the rail industry - Application Standard	Datenaustausch mittels EPCIS für Bauteile und Komponenten in der Bahnindustrie	Englisch (Version 1.01): http://www.gs1.org/rail-standards	
6	GS1 EPCIS for Rail Vehicle Visibility - Application Standard	Datenaustausch mittels EPCIS für Schienenfahrzeuge	Englisch (Version 1.01): http://www.gs1.org/rail-standards	