

Der ICE 4

Das neue Rückgrat des Fernverkehrs.

Der ICE 4 ist die konsequente Ergänzung unserer ICE-Flotte und bietet auf einer Länge von 346m 830 Sitzplätze. Er läutet eine neue Ära im Hochgeschwindigkeitsverkehr ein und wird in Zukunft das Rückgrat des Fernverkehrs bilden. Bis 2030 wird das Fernverkehrsangebot um 25 Prozent ausgebaut und mehr Städte und Regionen werden öfter miteinander verbunden. Der ICE 4 wird die ICE Flotte ergänzen und löst den ICE 1 und 2 auf ihren heutigen Einsatzfeldern im Kernnetz nach und nach ab. Im Vergleich zum ICE 1 verbraucht er bis zu 22 Prozent weniger Energie pro Sitzplatz. Ressourcensparende Antriebe und aerodynamisches Design sorgen für noch nachhaltigeres Reisen. Der ICE 4 ermöglicht entspanntes Reisen mit vielfältigen Mobilitätsbedürfnissen: So gibt es 2 Hublifte für Rollstuhlfahrer, 4 Rollstuhl-Stellplätze, ein durchgängiges taktiles Wegeleitsystem (einzigartig für Bahnen in Europa!), einen großzügigen Familienbereich sowie ein neu gestaltetes Kleinkindabteil und mit dem Beginn des Regelbetriebs Ende 2017 die Möglichkeit zur Fahrradmitnahme. Dank neuester Technik ist im ICE 4 die WLAN-/Internet- sowie Mobilfunk-Verbindung leistungsfähiger und stabiler. Für noch mehr Wohlfühlen an Bord sorgen neu entwickelte ergonomische Sitze, ein neues Lichtkonzept sowie mehr Stauraum für Reisegepäck. 6 moderne Monitore pro Wagen sorgen für Echtzeit-Information an Bord. Restaurant und Bistro erscheinen, u.a. mit einer neu gestalteten, offenen Vitrine, im neuen Look. Bereits im Spätherbst 2016 beginnt die Einführungsphase des ICE 4 zwischen Hamburg und München.

Neues auf einen Blick:

- **Wohlfühlen an Bord:** Erhöhter Sitzkomfort, mehr Platz für Gepäck, tageszeitabhängige Lichtsteuerung
- **Gut informiert & unterhalten:** Fahrgastinformation in Echtzeit auf 6 Monitoren pro Wagen, stabile Internet- und Telefonverbindung durch neueste Technik
- **Gut geleitet:** Optimale Orientierung vor dem Einstieg durch deutliche Außenkennzeichnung, Bereichskennzeichnung durch Banderolen, Platz- & Reservierungsanzeigen in den Kopfstützen, erleichterte Orientierung für sehingeschränkte Gäste durch erhabene Buchstaben und Braille-Schrift
- **Entspannt reisen mit vielfältigen Mobilitätsbedürfnissen:** Mehr Platz für Familien, mehr Komfort für Rollstuhlfahrer, Möglichkeit der Fahrradmitnahme

Daten und Fakten:

- Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
- Plätze: 830, davon 205 1. Klasse, 625 2. Klasse
- Bordrestaurant mit 22 Plätzen
- 8 Fahrradstellplätze, 4 Rollstuhlstellplätze, 3 Kinderwagenstellplätze

Ansprechpartner:

- Nicole Knapp
nicole.knapp@deutschebahn.com