



Angenehm und komfortabel am Bahnhof



Experimentierbahnhof Südkreuz

Innovative Produkte für Kunden mit Kunden entwickeln

Am Bahnhof Berlin Südkreuz werden in verschiedenen Projekten gemeinsam mit Partnern aus Wirtschaft und Wissenschaft innovative Mobilitäts-, Informations- und Energiekonzepte erprobt.

Im Mittelpunkt steht dabei ein neues Verständnis des Bahnhofs als attraktive Drehscheibe für nachhaltige Mobilität, als intelligenter Wegweiser sowie als grünes Energiezentrum in der Stadt von morgen. In den Projekten wird zudem mit innovativen Methoden, wie bspw. Design Thinking, Pilotierungen, Kundeneinbezug, Open Innovation oder Kooperation mit Startups gearbeitet.

Mit täglich über 100.000 Reisenden und Besuchern ist der Bahnhof Berlin Südkreuz der drittgrößte Fernbahnhof der Hauptstadt.

Neues auf einen Blick:

- Innovative Methoden und Formate mit engem Einbezug von Kunden und Partnern
- Bahnhof als offene Plattform zur Pilotierung neuer Lösungen
- Erprobung von innovativen Mobilitäts-, Informations- und Energiekonzepten

Daten und Fakten:

- **2014:** E-Mobility Station, Windräder, Solaranlagen, Mobilitäts-Monitor, Elektronische Wagenstandanzeige, Fernbus-Haltestellen
- **2015:** Micro Smart Grid, E-Bus 204 der BVG, öffentliche E-Schnell-ladesäule, Ridesharing-Station, Parkplatz-Prognose und Online-Reservierung
- **2016:** Multizuganzeige, DB Information 4.0, Indoor-Navigation, City Tree (innovativer Luftfilter), smarte Fahrradboxen

Ansprechpartner:

- Kai-Henning Wagner
kai-henning.wagner
@deutschebahn.com