



Daten & Fakten

Digitales Netz

Wussten Sie schon, dass...

- ... dank der **Diagnose- und Analyseplattform DIANA** Störungen an Weichen der DB AG um bis zu 50 Prozent reduziert werden können - für eine bessere Qualität und Pünktlichkeit?
- ... die Bahn mit DIANA Weichen quasi an ein Dauer-EKG legt, bei dem Sensoren melden, wenn beim Weichenantrieb was nicht stimmt?
- ... die Instandhalter über DIANA rund um die Uhr Analysedaten auf ihre mobilen und stationären Geräte bekommen und sich anbahnende Weichenstörungen damit behoben werden können, bevor sie überhaupt auftreten?
- ... seit dem letzten Jahr schon mehr als 6.500 Weichen fernüberwacht werden und 2017 weitere 10.000 Weichen hinzukommen sollen?
- ... DIANA die Plattform für weitere Diagnoseanwendungen ist und damit künftig zum Beispiel auch die Technik von Bahnübergangsanlagen überwacht werden kann?
- ... mit dem **Wayside Monitoring** eine vorausschauende Instandhaltung von Infrastruktur und Zügen möglich ist, mit der Störungen lange vor ihrer Entstehung vermieden werden können?
- ... die Bahn dafür unter anderem mit Mikrofonen im Gleisbereich akustische Profile aufzeichnet, um etwa Bauteile von Schienenfahrzeugen kostengünstig im laufenden Betrieb zu überwachen?
- ... Wayside Monitoring bereits an mehreren Standorten in Deutschland im Serienbetrieb ist? Zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen und Hessen mit akustischen Verfahren?
- ... das System von jedem Eisenbahnverkehrsunternehmen genutzt werden kann?
- ... viele Züge durch das **European Train Control System (ETCS)** in Zukunft ohne Signale über Funk gesteuert werden?
- ... ETCS ein europaweit einheitliches Leit- und Sicherungssystem ist, das die Europäische Union einführt, um den grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehr zu vereinheitlichen?



Daten & Fakten

- ... die Bahn in den kommenden Jahren rund 2.750 Kilometer Strecke mit ETCS ausrüstet? Davon allein entlang des Korridors Rhein-Alpen ca. 1.450 Kilometer bis 2022.
- ... mit dem Programm **NeuPro** Stellwerke älterer Bauart für das digitale Zeitalter fit gemacht werden und in Annaberg-Buchholz das erste digitale Stellwerk pilotiert wird?
- ... mit ETCS und NeuPro automatisches Fahren auf der Schiene möglich wird?
- ... mit dem **digitalisierten Fahrplan** die **Attraktivität der umweltfreundlichen Schiene für den Güterverkehr deutlich steigt?**
- ... Fahrpläne künftig mit „Click and Ride“ von Eisenbahnunternehmen einfach per Mausklick gebucht werden können?
- ... dass es von Fahrplananfrage bis -angebot statt mehrerer Stunden dann nur noch drei Minuten dauern wird?
- ... dass der Bund im "Zukunftsinvestitionsprogramm" die Digitalisierung des Fahrplans mit 75 Millionen Euro fördert?
- ... derzeit 150 Spezialisten der DB in diesem Projekt daran arbeiten, mehr Kapazität für den Schienengüterverkehr und eine bessere Netzauslastung zu schaffen?