



# Persbericht

## De uitbreiding van de Wunderline gaat van start

### Grenzeloze mobiliteit: voor een verbonden en duurzaam Europa - Spooruitbreiding tussen Noord-Duitsland en Noord-Nederland gaat van start - Treinverkeer tussen Bremen/Leer en Groningen wordt eind 2024 hervat

(Hamburg, 1 december 2023) Deutsche Bahn (DB) geeft vandaag officieel het startsein voor de modernisering en uitbreiding van de spoorlijn Groningen-Bremen, ook wel bekend als de "Wunderline". De vernieuwing van het 173 kilometer lange traject zorgt voor een snellere en comfortabelere verbinding tussen Noord-Duitsland en Noord-Nederland. Vanaf eind 2024 moet de reistijd voor reizigers tussen Bremen en Groningen zijn teruggebracht tot minder dan tweeënhalf uur. Treinen kunnen dan over de nieuwe Friesenbrücke rijden. Tegelijk wordt de huidige vervangende busdienst opgeheven.

Het startsein voor de uitbreiding werd vandaag gegeven door Ute Plambeck, concernverantwoordelijke van Deutsche Bahn AG voor de deelstaten Hamburg, Sleeswijk-Holstein, Bremen en Nedersaksen, Hans Schrikkema, Algemeen directeur bij Provincie Groningen, Frank Doods, staatssecretaris in het Nedersaksische ministerie van Economische Zaken, Verkeer, Bouw en Digitalisering en voorzitter van de stuurgroep Wunderline.

**Ute Plambeck:** "Met de uitbreiding van de Wunderline kiezen we niet alleen resoluut voor grensoverschrijdend en klimaatvriendelijk spoorvervoer. We creëren ook een snellere, comfortabelere en milieuvriendelijkere verbinding tussen Bremen via Leer naar Groningen in Nederland. Tegelijkertijd versterken we met deze spooruitbreiding de economie en het toerisme in de regio en zorgen we voor meer mobiliteit per spoor in landelijke gebieden."

**Hans Schrikkema:** "Wunderline en Friesenbrücke zijn de langverwachte grensoverschrijdende verbindingen tussen Duitsland en Nederland, een belangrijke impuls voor de hele regio, de provincie Groningen en alle gemeenten langs deze spoorlijn. Ik ben blij dat beide landen nu ook een betere aansluiting krijgen op het Europese spoornetwerk richting Amsterdam en Kopenhagen. Dit betekent dat mensen in de regio in de toekomst niet alleen sneller en comfortabeler kunnen reizen tussen Bremen en Groningen, maar ook verder weg gelegen bestemmingen makkelijker per trein kunnen bereiken."

**Frank Doods** voegde hieraan toe: "De Wunderline en de bouw van de nieuwe Friesenbrücke zullen het spoor niet alleen aantrekkelijker maken voor mensen: het is de langverwachte opheffing van een missing link in een trans-Europese spoorverbinding tussen Duitsland en Nederland. Dit project brengt Europa dichter

Sabine Brunkhorst  
Spreker  
Hamburg/Sleeswijk-  
Holstein/Neder-Saksen/  
Bremen  
Telefoon +49 (0) 40 3918-  
4498  
presse.h@deutschebahn.com  
deutschebahn.nl/pers.h  
twitter.com/DB\_Presse



# Persbericht

bij elkaar. De Friesenbrücke is een goed alternatief voor de auto en we leveren een bijdrage aan klimaatneutraliteit: Tot nu toe was er geen mogelijkheid voor fietsers en voetgangers om de Eems over te steken binnen een straal van meer dan zes kilometer. Samen met de heropening en modernisering van de stations langs de Wunderline creëren we belangrijke bouwstenen voor de mobiliteitstransitie."

De realisatie van de Wunderline zal plaatsvinden in twee fasen. 124 kilometer van het totale traject van 173 kilometer loopt over Duits grondgebied. In de eerste fase werkt DB aan sporen, wissels, bovenleidingen en seinen op het spoortraject tussen Ihrhove en de Duits-Nederlandse grens. Er komt ook een nieuw elektronisch seinhuis in Ihrhove. Parallel aan de werken in Duitsland wordt ook de route in Nederland gemoderniseerd en uitgebreid.

Een belangrijk onderdeel van het project is de vernieuwing van de Friesenbrücke. De bestaande brug werd in 2015 door een vrachtschip onherstelbaar beschadigd. Sindsdien moeten reizigers tussen Leer en Weener gebruik maken van een vervangende busdienst. Door de bouw van de nieuwe brug die eind 2024 naar verwachting voltooid zal zijn, zal grensoverschrijdend treinverkeer opnieuw mogelijk worden. Passagiers zullen niet langer in Weener moeten overstappen.

Gedetailleerde informatie over het "Wunderline"-project vindt u [hier](#) en [hier](#).

Sabine Brunkhorst  
Spreker  
Hamburg/Sleeswijk-  
Holstein/Neder-Saksen/  
Bremen  
Telefoon +49 (0) 40 3918-  
4498  
[presse.h@deutschebahn.com](mailto:presse.h@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.nl/pers.h](https://deutschebahn.nl/pers.h)  
[twitter.com/DB\\_Press](https://twitter.com/DB_Press)