



ZAHLEN UND FAKTEN ZUM WINTERDIENST 2023/2024

Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern



- Über **6.700 Streckenkilometer** sind in der Region Ost auch im Winter befahrbar zu halten.
- Von den über **7.640 Weichen** in Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern verfügen rund **5.800** über eine Weichenheizung.
- Knapp **1.780 Räumkräfte** kommen in Spitzenzeiten an den Schienen und Weichen zum Einsatz.
- Sie werden von rund **750 Sicherungskräften** bei der Arbeit unterstützt.
- **Sieben bahneigene Räumfahrzeuge** schieben Schnee von den Gleisen. Dazu kommen zwei Gleisarbeitsfahrzeuge namens BAMOWAG der leichten Schneeräumtechnik.
- Bei der S-Bahn Berlin befahren **bei Schneefall nachts Leerzüge** die Strecke und wirken damit Schnee- und Eisbildung entgegen.
- Die Vorbereitungen für den Winter begannen bereits im Oktober des Vorjahres mit der Bedarfsermittlung. Sie endeten mit dem **Abschluss des Probeheizens der Weichen** am 31. Oktober 2023.
- Während der Winterperiode finden **regelmäßige Lagebesprechungen** mit den Organisationseinheiten der DB sowie den Eisenbahnverkehrsunternehmen statt.