



FAKTENBLATT

ET 424 für die S-Bahn München

Zahlen, Daten Fakten zur Modernisierung (Angaben je Fahrzeug)

Ausgetauschte Sitzpolster	394
Eingebaute Deckenmonitore	8 doppelseitige Monitore
Eingebaute LED-Außendisplays	8 Seitenanzeiger, 2 Frontanzeiger
Eingebaute WLAN-Technik	2 Außen- und 5 Innen-Antennen
Kapazität vor Modernisierung	470 Personen (195 Sitzplätze 275 Stehplätze)
Kapazität nach Modernisierung	506 Personen (197 Sitzplätze 309 Stehplätze)

Zahlen, Daten Fakten zu den 16 Fahrzeugen der Baureihe ET 424

Länge	67,5 Meter
Breite	2,8 Meter
Gewicht	115 t (Leergewicht)
Anzahl Türen	16 (8 Türen je Seite)
Geschwindigkeit	140 km/h
Achsen	10 (davon 8 angetrieben)
Leistung	2.350 kW / 3.195 PS

Die Flotte der S-Bahn München

Mit den 16 zusätzlichen Fahrzeugen der Baureihe ET 424 wächst die Münchner S-Bahn-Flotte weiter an und zählt künftig 289 Fahrzeuge aus drei Baureihen:

- ET 423 (237 Fahrzeuge)
- ET 420 (36 Fahrzeuge)
- ET 424 (16 Fahrzeuge)

Die Instandhaltung von Deutschlands zweitgrößter S-Bahn-Flotte erfolgt im S-Bahn-Werk in München-Steinhausen.