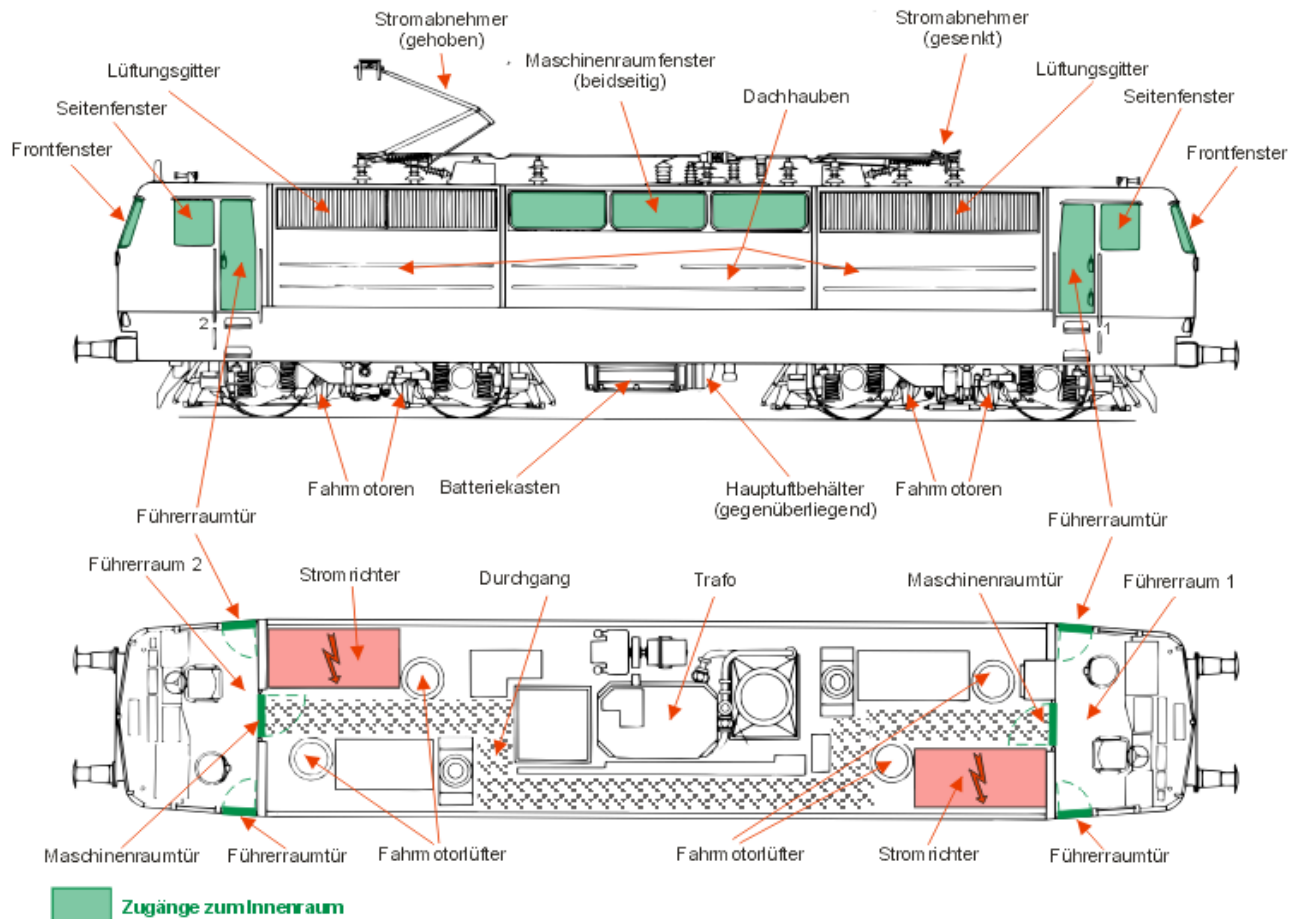


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung (ca. 2 mm)

Dachhauben (siehe Fahrzeugansicht) aus Aluminiumblech ca. 2 mm (die Dachhauben sind U-förmig ausgeführt und bilden Maschinenraumdach und –seitenwände)

■ Besonderheiten:

- Beim Auftrennen der Seitenwand kann lebensgefährliche Spannung (Stromrichter) auftreten.
- Eindringen durch Dach sehr zeitaufwendig.
- Ein Durchgang verbindet die beiden Führerräume durch den Maschinenraum.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Fahrmotorbrände können durch die seitlichen Lüftungsgitter gelöscht werden

