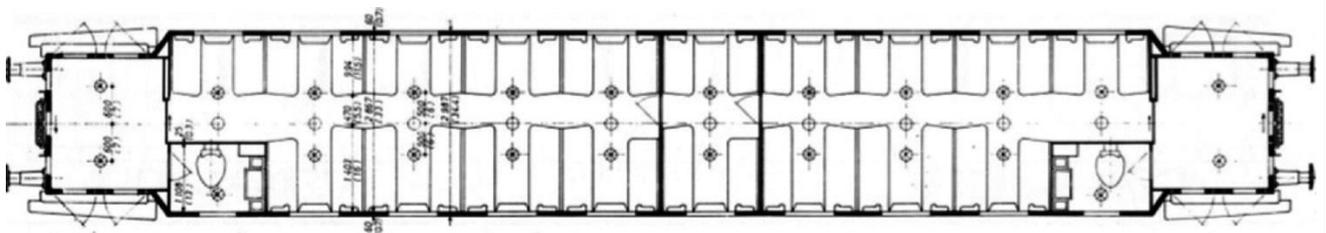
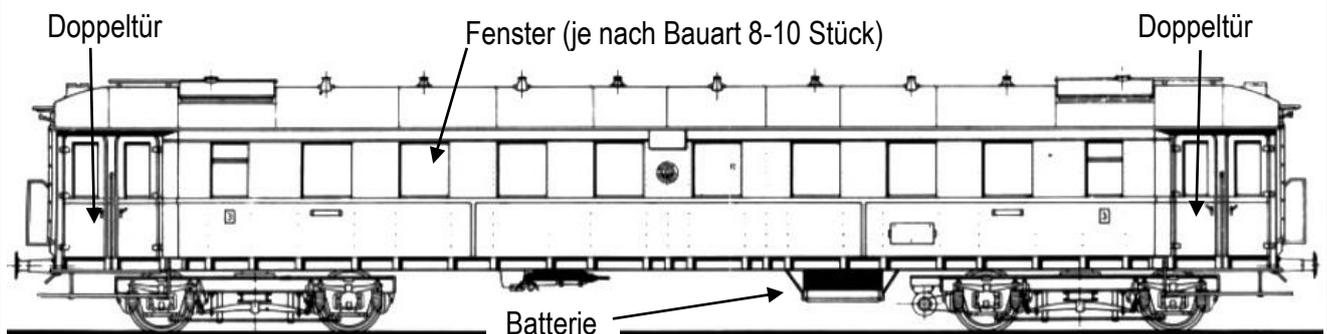


Reisezugwagen

(historisch) „Eilzugwagen“ Bye bzw. ABye

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung, Innenverkleidung Holz und Hartfaserplatten

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Doppelte Drehtüren an den Wagenenden zu Vorräumen. Zugang zum Fahrgastraum von dort durch je eine Schiebetür. Nur ein Teil der Waggonen verfügt über eine druckluftbeaufschlagte Türblockierung / Türschließ-einrichtung, die an der Innenseite mittels eines markierten roten Griffes über der Tür aufgehoben werden kann.

■ Fenster:

Seitenscheiben: ESG ca. 4 mm, lassen sich teilweise öffnen,
Öffnungswerkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

Stirnscheiben: ESG ca. 4 mm, Öffnungswerkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Übergang zum Nachbarwagen:

Vom Vorraum durch eine Schiebetür über Übergangsbleche, mit Faltenbalg nach außen abgeschlossen.

■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

Stahlblech ca. 4 mm auf Gerippe aus Stahlprofilen, innen verkleidet mit Holz und/oder Hartfaserplatten.

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden oder Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwändig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Elektrische Heizung / Zugsammelschiene:

Teilweise verfügen die Fahrzeuge über eine elektrische Heizung / Zugsammelschiene mit einer Nennspannung von 1000 V. Die Versorgung erfolgt durch Lokomotiven oder ortsfeste Anlagen. Vor Beginn von Lösch- oder Rettungsarbeiten vom Bahnpersonal bestätigen lassen, dass die Zugsammelschiene keine Spannung führt!

■ Batteriespannung:

Die Waggonen verfügen über ein batteriegespeistes Bordnetz mit 24V. Die Batterie befindet sich in einem Holzkasten unter dem Wagenboden. Seitlich am Batteriekasten sind die Hauptsicherungen angeordnet.

■ Netzspannung:

Am Batteriekasten befindet sich bei einigen Fahrzeugen eine Fremdeinspeisungsdose.

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Innenverkleidung aus Holz. Sitzbänke aus Holzlatten oder Polster mit Kunstleder-Bezug. Die Kabel haben größtenteils eine PVC-haltige Isolierung. Vorsicht giftige Dämpfe!

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

■ Dampfheizung:

Die Fahrzeuge verfügen über eine Dampfheizung mit einem Betriebsdruck von 4 bar, bestehend aus einer Durchgangsleitung sowie Kondensatabscheider unter dem Wagenboden und Heizkörpern / Heizrohren im Wageninneren. Die Versorgung erfolgt durch Lokomotiven oder ortsfeste Anlagen.

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batterie	Batteriesäure	2x 8 l	Batteriekasten
Luftbehälter	Druckluft bis 5 bar	bis zu 400 l	Unterflur, Konfiguration variantenabhängig