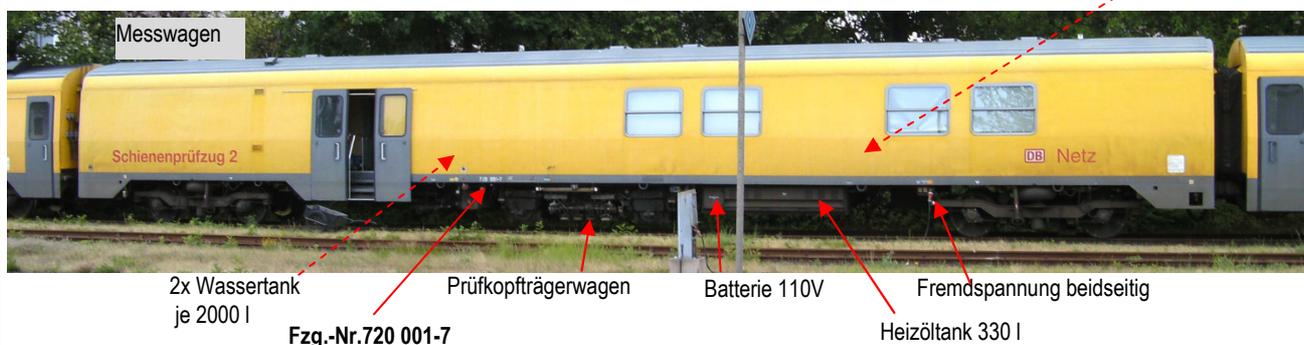


**Arbeits-/Sonderfahrzeug
mit Brennkraftantrieb**

Fahrzeug-Nr. 719 001-0 / 720 001-7 / 719 501-9
DB Netz Schienenprüfzug 2, Fahrwegmessung

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl-Verbundkonstruktion mit Blechbeplankung.

■ Besonderheiten:

Laufende Dieselmotoren (zwei Fahrmotoren) können mittels 2 Schaltern (Gruppe1 Gruppe2) von den Führerpulten des 719 001-0 und 719 501-9 gestoppt werden.

Im Messwagen sind 4 Wasserbehälter á 2000 Liter.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Fahrmotoren und Getriebe sind unterflur angebracht.

Vorsicht beidseitig am 720 001-7 bei angeschlossener Fremdspannung.



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Türen zu den Führerständen sind Klapptüren, die restlichen Türen sind einfache Schwenkschiebetüren.

■ Notausstiege:

Öffnungsfähige Fenster: Übersetzfenster

■ Fenster:

Frontfensterscheiben – VSG – 10 mm, elektrische Scheibenheizung 110 V

Seitenfenster Fahrzeuge sind öffnungsfähige Fenster– Doppelscheiben VSG – 14,5 mm,

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke 50-70mm):

Stahlbeplankung 1,5mm

Isolation 40mm

GFK Verkleidung innen 3mm

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke ist zeitaufwendig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung 24 V / 110 V:

Batterie 24 V: Batterieschaltkasten außen, mit Aufschrift „Batterie Hauptschalter 24 V“ öffnen und dort den Batterieschalter ausschalten. Die 24 V speisen den Anlasser der Dieselmotoren und die Fahrzeugsteuerung.

Batterie 110 V: Messwagen außen neben Prüfeinrichtung, Batterieschaltkasten mit Aufschrift

„Batterie Hauptschalter 110 V“ öffnen und den Batterieschalter ausschalten.

Die 110 V sind für die Heizung, Scheibenheizung und Beleuchtung.

■ 230 / 400 V- Netz:

Abschalten der Bordspannung 230 V, im 719 001-0, Fahrzeug mit Dachauschnitt, am Bedienfeld vor Generator-Raum mit Schlüsselschalter im 719 001-0.

Achtung:

Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdspannung 230/400 V, beidseitig Mitte 720 001-7.



4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Leitungen und Kabel haben zum größten Teil PVC-haltige Isolierung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Dieseldieselkraftstoff	2x 700 l; 1x 330 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Dieselmotor	Motoröl	2 x 68 l	WGK 2
Getriebe incl. Rohrleitungen	Getriebeöl	2x 180 l	WGK 1
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	2x ca.15 l	WGK 2
Kühlwasser Motor	Wasser mit Frostschutzmittel	2x 225 l	WGK 1
Batteriesätze 24V/110V	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 100 l	UN-Nr. 2796; WGK 1
Kühlmittel Klimaanlage	R 134a	ca. 40 l	UN-Nr. 3159; WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 150 l Behälter	max. 10 bar; mehrere Behälter/ Leitungen