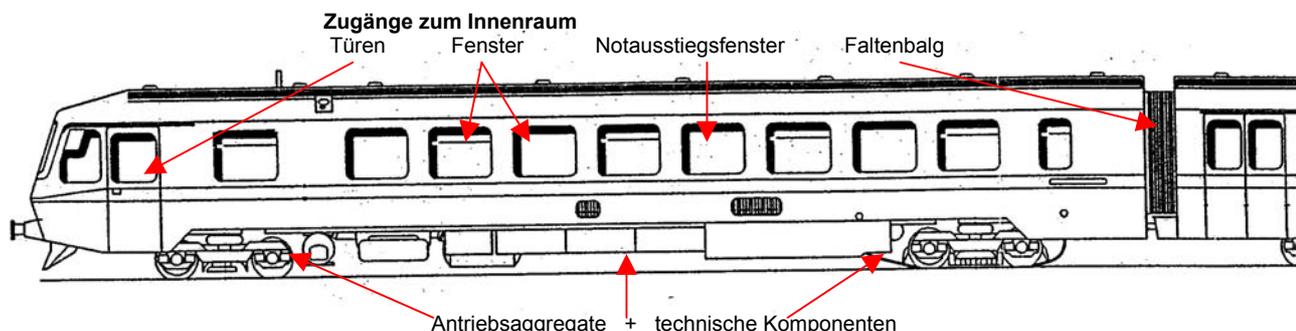


⚡ Voraussetzung: Hochspannung (Oberleitung) abgeschaltet und geerdet ! ⚡

Geltungsbereich: Diesel – Triebzug der Baureihe 624 / 634

1. Fahrzeugaufbau



1.1 Material der Wagenwände sowie des Daches:

Stahlgerippe mit Stahlblechung

1.2 Besonderheiten:

Bestehen jeweils aus 2 Endtriebwagen mit einem Mittelwagen
2 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein

Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter stoppen

1.3 Besondere Löschangriffspunkte

Dieselmotor und Flüssigkeitsgetriebe (**Unterflur**) durch hochklappbare Schallschürzen verdeckt

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Prioritäten)

▪ Türen:

Schwenkschiebetüren, druckluftbetätigt,
Am Kurzkuppelende und zwischen den Drehgestellen links u. rechts,

Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Von innen:

1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen
2. Tür mit Handhebel entriegeln und aufschieben

Von außen:

1. Bordnetzatterie durch Hauptschalter ausschalten (neben Batterie)
2. Außentüren mit dem Handhebel im Türblatt entriegeln und aufschieben

▪ Notausstiege:

Öffnungsfähige Fenster: Übersetzfenster

4 Notausstiegsfenster in jedem Wagen mit Ausreißgummiprofil;
nur von innen bedienbar

- **Übergang zum Nachbarwagen:**
Faltenbalg bzw. Gummiwand (ein- bzw. doppelwandig) ist zwischen den Alu-Rippen **aufschneidbar**
Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser

- **Fensterscheiben:**
Feste Isolierglasscheiben mit Fallfenster (15 mm)

Frontscheibe mit 2-fach-Verbundglas (10 mm)

Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

- **Seitenwand: (Gesamtwandstärke : 50-70 mm)**
Stahlbeblechung (1,5 mm)
Isolation (40 mm)
GFK-Verkleidung innen (3 mm)

Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 24 bzw. 110 V :**
Batterieschaltkasten mit Aufschrift "Batterie" öffnen und dort den Batterieschalter ausschalten.

Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

Achtung : Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung

Die Wandisolierung besteht aus einem sogenanntem PVC-Sandwich-Aufbau

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt	Volumen je Zug	Analog UN – Nr	Besonderheiten
Kraftstoff-/Heizölbehälter	DK/Heizöl	2x 800 l	1202	
Dieselmotor	Motoröl/	2x 240 l		WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	240 l		WGK 3
Batterie	Säure – Füllung	ca.80 l	1830	
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Beh		max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	2x 250 l		WGK 1
Heizkreislauf	Wasser mit Frostschutzmittel	1x 300 l		WGK 1