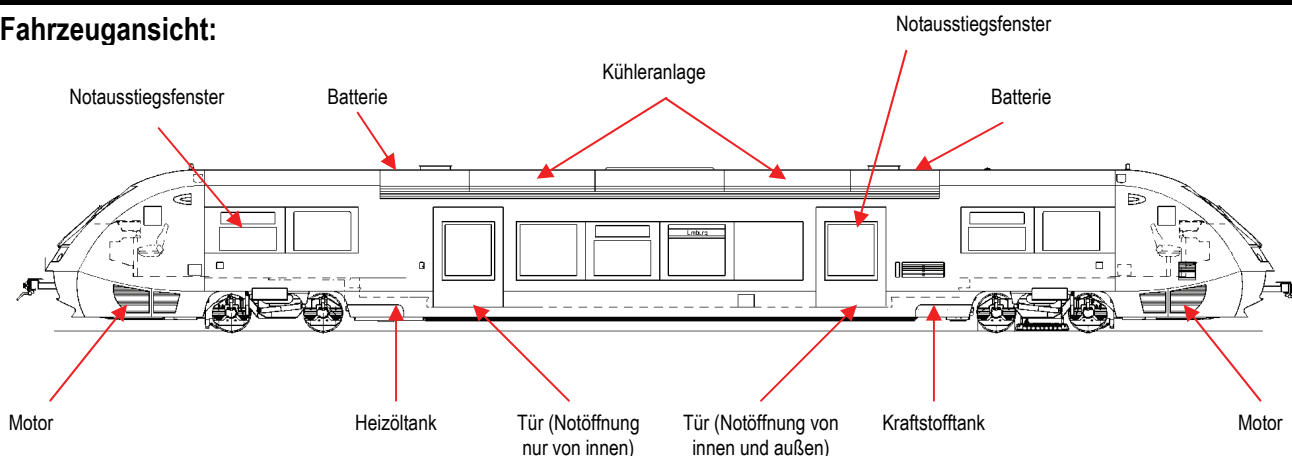


Diesel-Triebzug

Baureihe 641

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminiumstrangpressprofile mit GfK-Platten
Führerstandgerippe aus Stahl

■ Besonderheiten:

Triebzüge sind Einzeltriebwagen, die mit bis zu zwei weiteren Triebzügen dieser Baureihe verkuppelt sein können.

Fahrzeug ist beidseitig mit Motoren ausgestattet.

Führerstände sind nur über Fahrgastraum zugänglich.

Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter im Führerstand stoppen.

Batterien befinden sich auf dem Dach.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor und Schaltgetriebe sind unterflur angebracht.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Schwenschiebetüren, elektromotorisch betätigt

Notentriegelung von innen:

1. Notentriegelung am Türholm betätigen
2. Tür von Hand aufschieben

Notentriegelung von außen an der 1. Tür vom Führerstand aus gesehen in Fahrtrichtung rechts:

1. Notentriegelung unterhalb des Türtasters mit Vierkant entriegeln
2. Notentriegelungsgriff betätigen
3. Tür von Hand aufschieben.

■ Notausstiege:

4 Notausstiegsfenster zum Einschlagen mit dem Nothammer.

■ **Fenster:**

Seitenscheiben: Verbundsicherheitsglas (10 mm)
 Notausstiegsfenster: Einscheibensicherheitsglas (8 mm)
 Klappfenster: Einscheibensicherheitsglas (5 mm)
 Frontscheibe: Verbundsicherheitsglas (12 mm)
 Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

keiner

■ **Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke 80 mm):**

Stahlgerippe
 Stahlbeblechung
 Isolation
 Kunststoffverkleidung innen
 Kunststoffverkleidung außen

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Hochspannung:**

Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen!

■ **Batteriespannung 24 V:**

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beidseitig beachten!

4. Brennbarkeit der Materialien

- Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.
 Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.
 Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	bis 1.100 l	UN-Nr. 1202
Heizölbehälter	Heizöl	bis 200 l	UN-Nr. 1202
Batterie	Säure-Füllung oder Gel-Füllung	ca. 20 l	UN-Nr. 1830, 2 x 2 Stück
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Behälter	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Dieselmotor	Motoröl	ca. 2 x 30 l	WGK 2, R38/41/43/51/53
Strömungsgetriebe	Getriebeöl	ca. 2 x 70 l	WGK 1, R38/41/43/51/53
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	ca. 2 x 7 l	WGK 2, R22/34/38/41/43/50/51/52/53
Hydrostatikanlage	Motoröl	ca. 2 x 15 l	WGK 2, R38/41/43/51/53
Kühlanlage + Heizkreislauf	Kühlmittel	240 l	WGK 1
Klimaanlage	Kältemittel 134a	15 kg	nicht toxisch
Klimaanlage	Kältemittelverdichter	2 x 2 l	WGK 1