



InfraGO

Generalsanierung Lehrte – Berlin

Marktdialog zur Teilmaßnahme
“Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185”

DB InfraGO | Marktdialog Lehrte-Berlin | 28.Februar 2024

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 🍴	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
<i>14:00 – 14:15</i>	<i>Kaffeepause</i> ☕	<i>alle</i>
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> 	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	

Herzlich Willkommen zum Marktdialog GSH Lehrte-Berlin, Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185



**Smartphones
stummgeschaltet?**

**Ton- und Video-
aufnahmen verboten!**



"Die Deutsche Bahn legt großen Wert auf Compliance. Besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf dem Kartellrecht. Das gilt sowohl für die Deutsche Bahn und ihre eigene Geschäftstätigkeit als auch für ihre Lieferanten. Deshalb wollen wir heute - gerade wo wir hier zahlreiche Wettbewerber versammelt haben - nicht versäumen, auf die besondere Wichtigkeit kartellrechtlicher Compliance hinzuweisen.

Was das mit Blick auf die Ausschreibungen der Deutschen Bahn bedeutet, wissen die meisten von Ihnen sicher auch selbst: Wettbewerber dürfen keine Absprachen zu Preisen oder zur Aufteilung von Vergaben bzw. Losen treffen. Auch der Austausch von Geschäftsgeheimnissen, z.B. zu Angebotspreisen, ist im Rahmen von Vergabeverfahren kartellrechtlich in der Regel verboten.“

Zum heutigen Marktdialog bitten wir die Teilnehmer, folgendes zu beachten:

Der Dialog dient dem Austausch mit dem Markt und soll unverbindliche Informationen auf Basis des aktuellen Konzeptionsstandes vermitteln.

Dabei gezeigte und getätigte Inhalte und Aussagen der DB stellen den vorläufigen Stand ihrer Überlegungen zu möglichen Inhalten und Verfahrensweisen einer Ausschreibung dar, die wir in den konstruktiven Dialog mit den Teilnehmern stellen möchten. Festlegungen oder Auslegungen zu Inhalten laufender oder zukünftiger Vergabeverfahren und deren Vertragsunterlagen sind damit ausdrücklich nicht verbunden, sondern ausnahmslos den Inhalten vorbehalten, wie sie konkret im jeweiligen Verfahren gelten.

Ansprüche auf Berücksichtigung von Vorschlägen oder auf Teilhabe an zukünftigen Vergaben ergeben sich aus der Teilnahme am Dialog nicht. Die Entscheidung, ob und mit welchen Inhalten ein Vergabeverfahren hiernach erfolgt, bleibt der DB uneingeschränkt vorbehalten.

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
12:15 – 13:00	Mittagspause 	alle
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	Kaffeepause 	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen

Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs wie heute



Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter

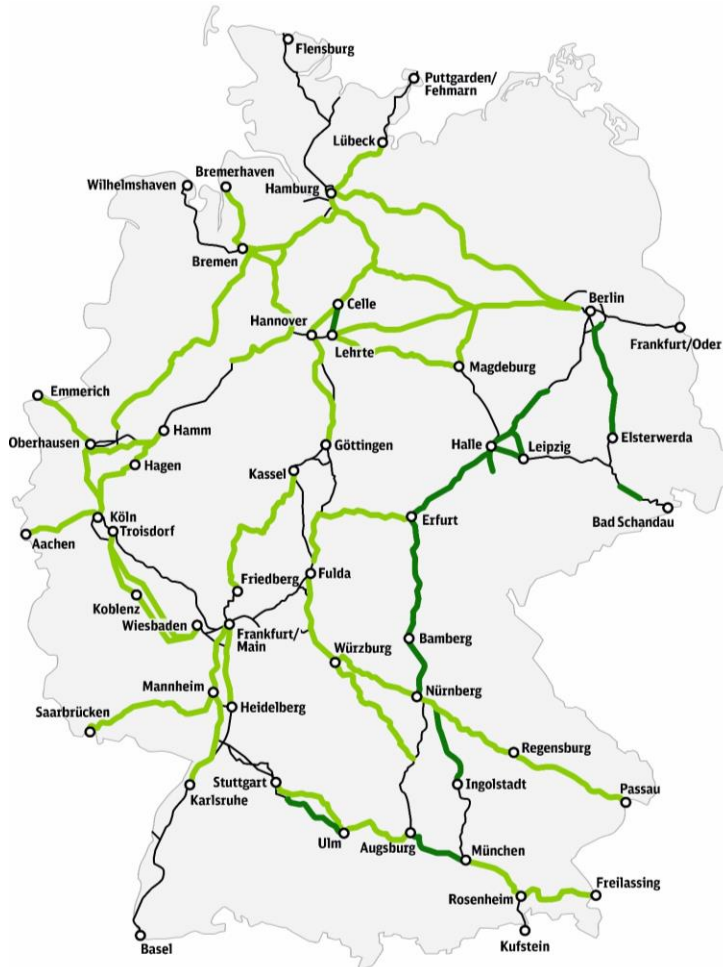


Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

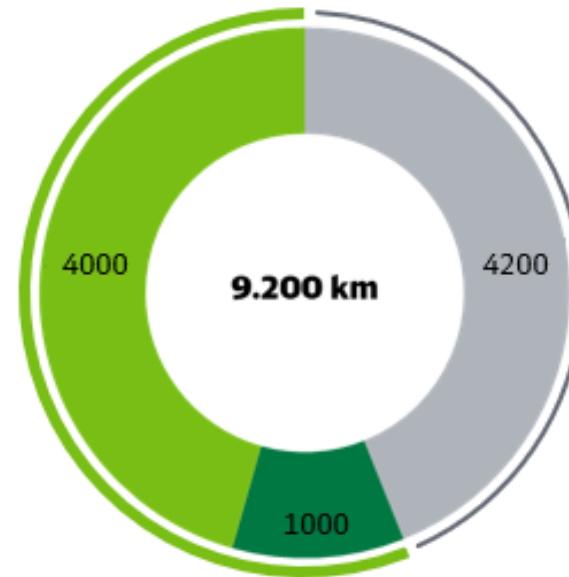
Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft



Generalsanierung von über 4.000 km Streckennetz bis 2030 - Aus dem hochbelasteten Netz wird das neue Hochleistungsnetz



Hochleistungsnetz in 2030
[in Strecken-Km]



■ Generalsanierung
■ Zustandsnote ≤ 2
■ Instandhaltung

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

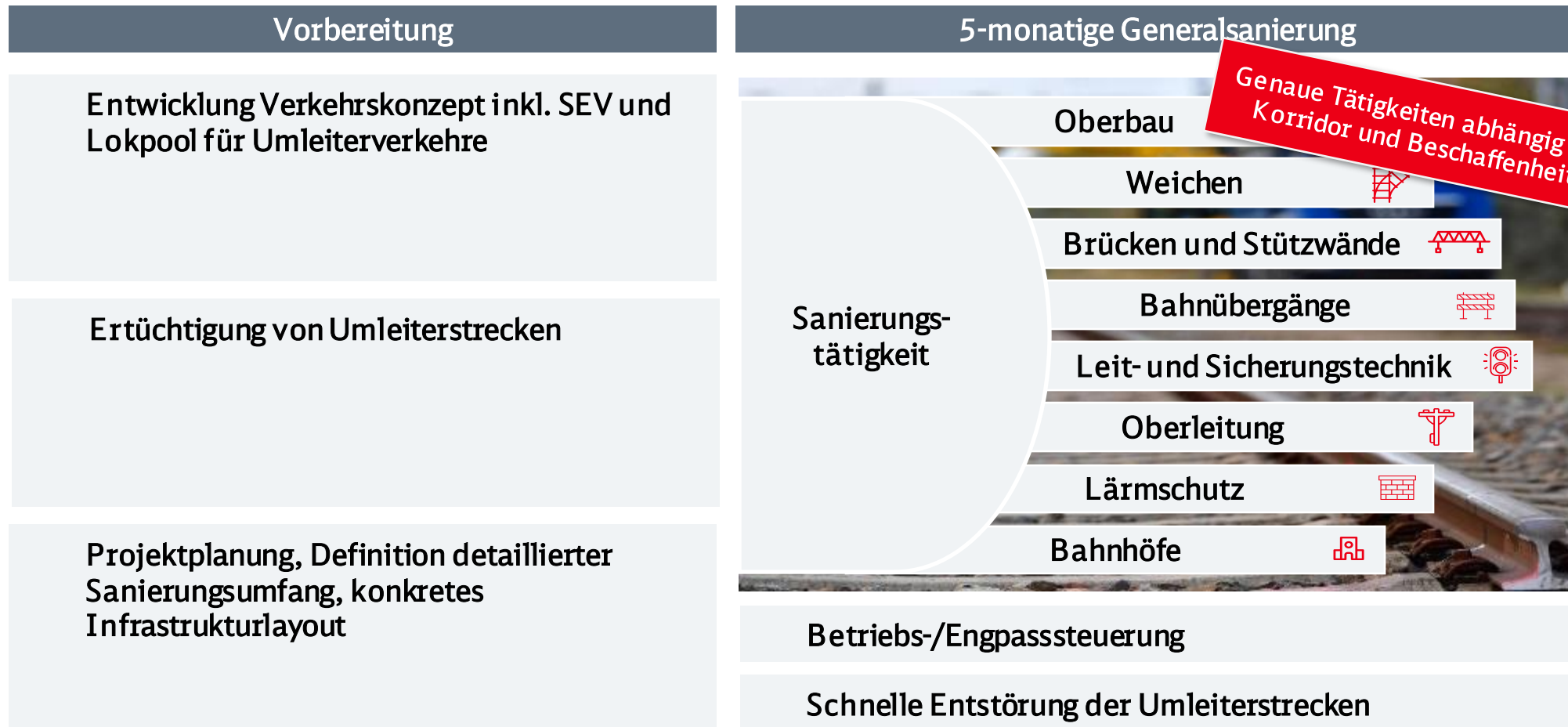
Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards sorgen für mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe und gut organisierten Schienenersatzverkehr

Wir reduzieren zukünftige verkehrliche **Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Eine Generalsanierung beinhaltet folgende wesentliche Aktivitäten

Inhalte / Tätigkeiten der Generalsanierung



Hochleistungskorridor Lehrte – Berlin

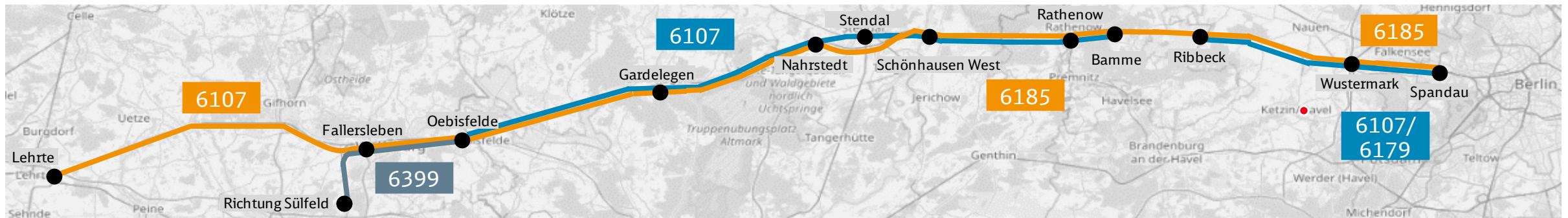


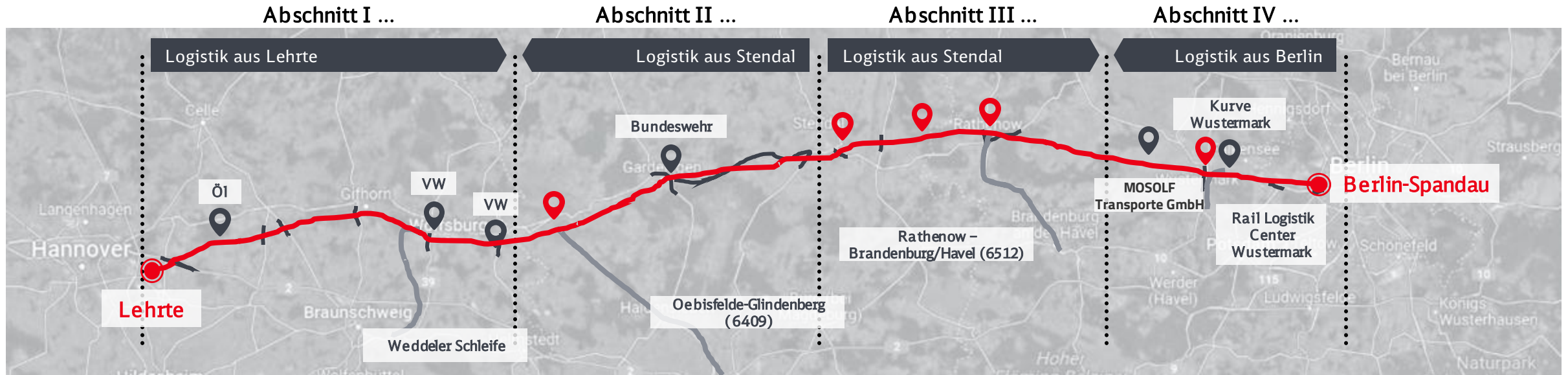
Umbauvolumen GSH gesamt	Menge
Gleise (Oberbau, Schotter und Feste Fahrbahn)	345 km
Weichen	302 Stk
LST	981 STE
Bahnübergänge (Zulaufstrecken)	0 Stk
KIB	3 DL
OLA Instandhaltung	509 km
OLA neu	28 km
Personenbahnhöfe	25 Stk
weitere Maßnahmen u.a. Kabeltiefbau	



Anteile DB Energie

- Sekundärtechnik-Erneuerung Unterwerk Rathenow
- Erneuerung von 7 Fernwirkunterstationen (Bestand abgängig)
- Ersatzneubau Trafostation Oebisfelde
- 50-Hz-Anschlüsse & Trafostationen bei zusätzlichen Leistungsbedarfen von DB InfraGO
- Bau zusätzlicher Fernwirkstationen bei neuen Weichenverbindungen/Überleitstellen

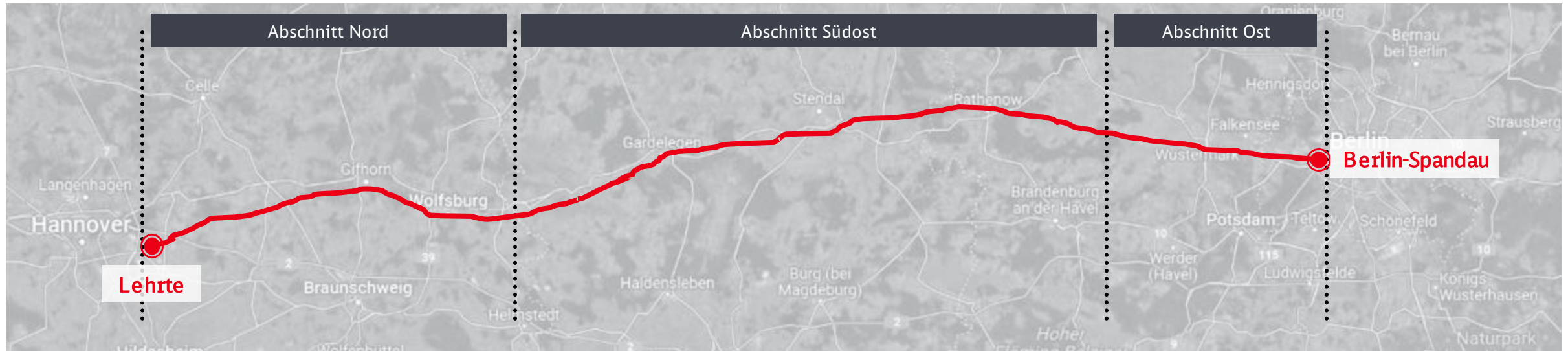




Logistik

- Die Logistik für die Region **Nord** erfolgt aus Lehrte Misburg(über Lehrte), Uelzen (über Gifhorn), Celle (über Lehrte), Braunschweig (über Fallersleben); **Südost** nutzt Stendal als Logistikzufahrt in beide Richtungen; Region **Ost** ist die Logistik eingeschränkt aus Berlin-Ruhleben/ Berlin-Spandau Gbf (Anschluss HVLE), Kreuz Wustermark Priort, Wustermark Rbf (ggf. Anschl. RLCW), Wustermark Nord (Logistikfläche aus HLK Berlin – Hamburg) möglich
- Beeinträchtigung der Logistik durch Vielzahl zu bedienende Maßnahmen in Region Südost und Ost; trotz durchgehender Sicherstellung der eingleisigen, elektrischen Betriebsführung in der Region Ost (Logistikandienung aus Wustermark und Spandau zwingende zeitgleich erforderlich)
- Abwicklung der Logistik bei Personenbahnhöfe sowie mit Streckenmaßnahmen über die Straßen
- Mögliche Umschlagplätze und Weichenlagerung SO und O sind Oebisfelde, Stendal, Schönhauser Damm, Rathenow, Wustermark, Nord noch zu ermitteln

Umschlagplätze Anschließter Zulaufstrecke Straßenzufahrten (SÜ/EÜ noch nicht geprüft)



Hinweise

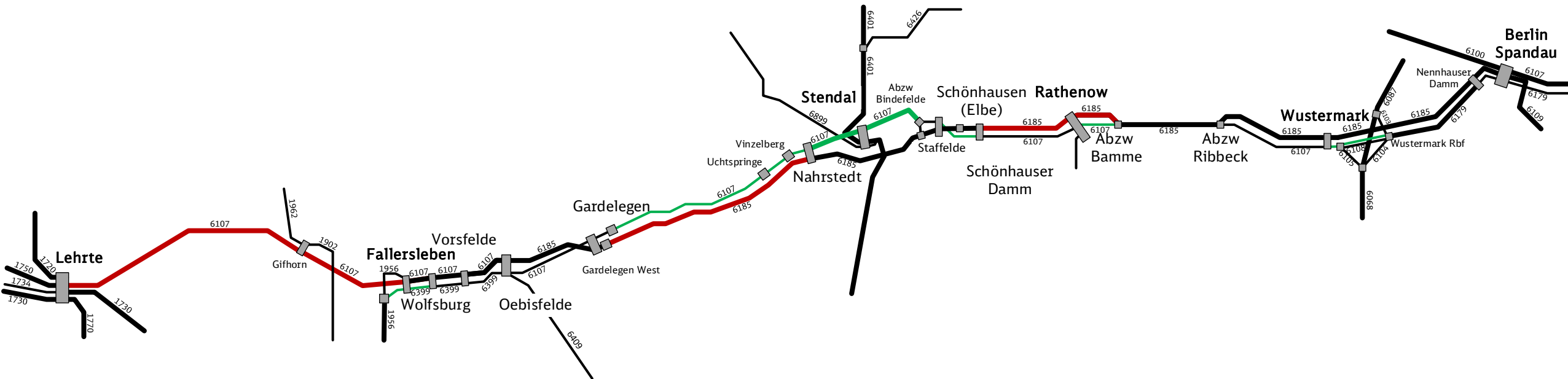
- Vergabepakete Zuschnitt unter Berücksichtigung technischer Anforderungen und örtlicher Gegebenheiten
- Oberbau/ Tiefbau/ Kabeltiefbau/ Durchlässe / Brücken / Lärmschutzwände (KIB) geplant als abschnittsweise Einzelvergaben
- LST Leistung Nord ETCS ein Vergabepaket, LST Leistung Südost bereits vergeben, LST Leistung Ost ein Vergabepaket
- Oberleitung abschnittsweise Vergabe (IH und Neubau)
- Elektrische Anlagen und Weichenheizungen jeweils ein Vergabepaket
- Feste Fahrbahn voraussichtlich zwei abschnittsbezogene Vergabepakete (östlich und westlich von Stendal) mit Ausschreibung 2025
- Vorankündigung der Ausschreibungspakete i.d.R. durch Marktinformationen und Marktdialoge

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
12:15 – 13:00	Mittagspause 	alle
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	Kaffeepause 	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

ABS Hannover – Berlin, Baustufe 1 (Schaffung von Grundlagen)

Variante 2 GSH + 8 TOT

- Ertüchtigung der Strecke 6107 einschließlich Elektrifizierung im Bereich der Baustufe 1 (Schönhauser Damm bis Schönhausen / Elbe und Nahrstedt bis Gardelegen West) im Jahr 2026
- Errichtung der neuen Abzweigstellen (Wuster Damm, Schönhausen West, Nahrstedt und Gardelegen West) für die Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185 einschließlich technischer Ausrüstung im Zeitraum 09 bis 11/2026 zur Gewährleistung der elektrischen Umfahrung der Baustellenbereiche der Strecke 6185



Vorstellung einzelner Projektthemen „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Übersicht der Lage der Sanierungsabschnitte der FF



Adobe Acrobat
Document

Bph 2.0 westlich



Adobe Acrobat
Document

Bph 2.0 östlich

Folgende Bereiche sind umzubauen:

- östlich Stendal 2 x 10,5 km Gleise, plus Weichen (Rückbau 4 Weichen, Neubau 3 Weichen)
Erweiterung östlicher Bereich 2 x 16 km Gleise, plus Weichen (Rückbau 6 Weichen, Neubau 6 Weichen)
- westlich Stendal 2 x 25,9 km Gleise, plus Weichen (Rückbau 7 Weichen, Neubau 6 Weichen)
- Anpassungen der OLA im Bereich der aus- bzw. einzubauenden Weichen

Vorstellung Bestandsquerschnitte „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Regelquerschnitte für Bauarten FF im Bestand



Adobe Acrobat
Document

Bauart RHEDA



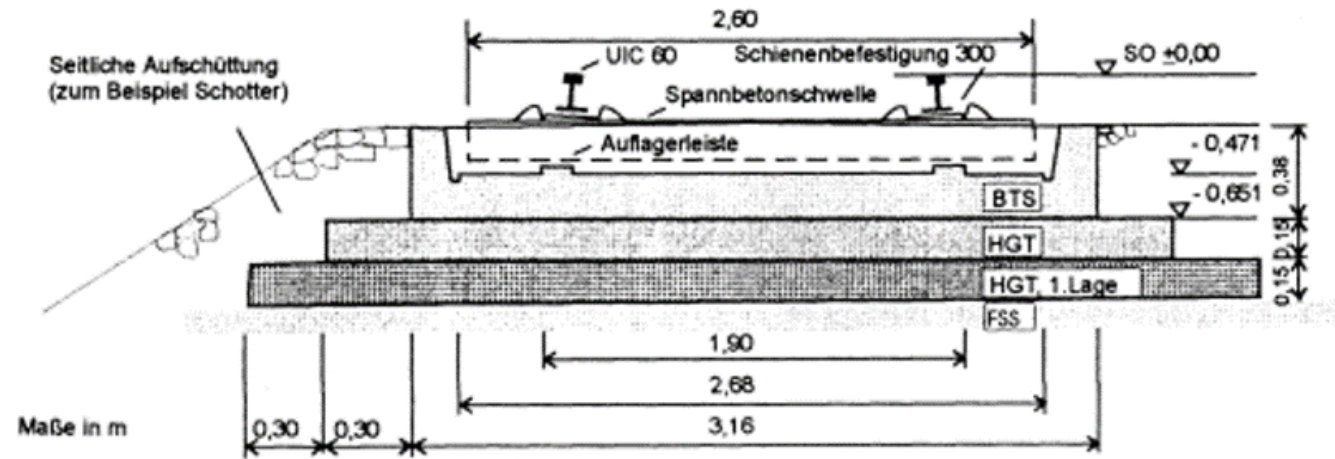
Adobe Acrobat
Document

Bauart Züblin



Adobe Acrobat
Document

Bauart BTB V2



Skizze: Querschnitt FF Bauart RHEDA Koehne

Vorstellung Ansatz zum Amtsentwurf der Rückbautechnologie „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Erneuerung FF Str. 6185 Rückbautechnologie FF Rheda-Bauarten

Thesen zum Rückbau

- Länge der Bauzeit wird maßgeblich durch Baufortschritt beim Rückbau der Bestands-FF beeinflusst
- bisherige Erfahrung aus der Praxis beim Rückbau der Gleisblöcke (Str. Berlin-Hamburg Altona) – max. 8 m Gleis / h mit Eisenbahndrehkran
- geplante Rückbautechnologie (Stand EP) – jochweise Ausbau, Abtransport und Verladung mit Portalkran Fa. Donelli mit folgenden Einzelleistungen:

Beschreibung

	angenommene Arbeitsgeschwindigkeit
Teilweise Rückbau des Mittelkerns, Vorbereiten Aufstellfläche für Hilfsfahrbahn	45m/h
Herstellung der Hilfsfahrbahn für Portalkran mit Inventarschienen	90m/h
Ausbau und Abtransport von Schallabsorber	49m/h
Mechanische Trennung der Fahrbahn in Einzelblöcke (15m)	45m/h
Aufnahme der Betonblöcke, Verfahren, Verladen	25m/h
Rückbau, verladen und Abtransport HGT	17m/h

Rückbauvorschlag gemäß Amtsentwurf „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Ansatz für Rückbau Bauarten FF im Bestand aus vorliegender EP



Adobe Acrobat
Document

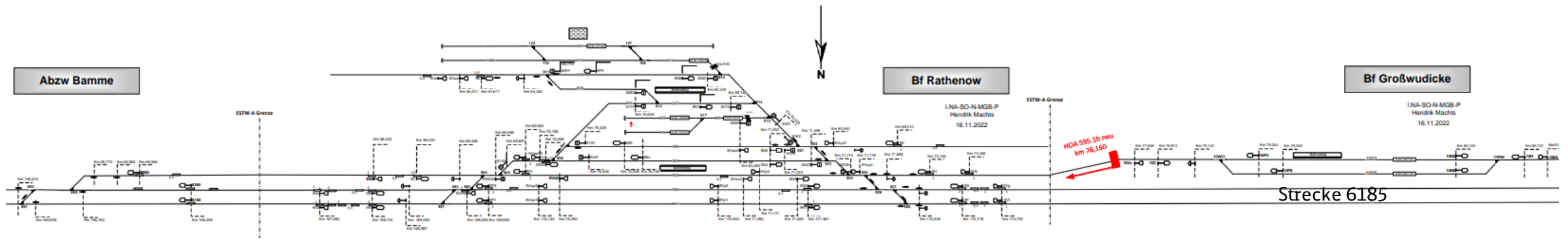
Rückbautechnologie

Aktueller Arbeitsstand in der Teilmaßnahme „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Angabe zur Lage der einzelnen Umbaubereiche FF

- Bereich westlich Stendal von km 215,400 bis km 241,800
- Bereich östlich Stendal von km 183,300 bis km 194,300
- Erweiterung östlich Stendal von km 166,075 bis km 171,848
von km 172,922 bis km 183,300

Ergänzung zur Teilmaßnahme „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“



Darstellung der Bereiche der zusätzlichen Oberbauerneuerung Strecke 6185

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 🍴	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> ☕	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Vorstellung einzelner Projektthemen

„Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Grundlagen der Ausschreibung für die Bieter (derzeitiger Planungsstand)

Bereiche östlich + westlich Stendal mit vorliegender Planung

- Funktionale Leistungsbeschreibung auf Grundlage der vorliegenden EP (einschl. Konzept BE + Baustraßen)
- Vorgabe Randbedingung (z.B. aus Umweltplanung) für Bauablauf, Klärung Schnittstellen mit anderen AN
- UiG für Amtsentwurf liegt vor, für die anzubietende Bauart FF ist eine Genehmigung durch Bieter erforderlich
- Technologie für Amtsentwurf (Rückbau + Neubau) liegt vor; Optimierungen sind ein wesentliches Ziel des Verfahrens
- AP ist genehmigungsfähig durch Bieter zu erstellen

Bereich östlich Stendal ohne Planung

- Funktionale Leistungsbeschreibung auf Grundlage Bestand mit Aufgabe zur Klärung BE + Baustraßen durch Bieter
- Randbedingungen (z.B. aus Umwelteinflüssen) sind durch Bieter zu klären, ebenso Schnittstellen zu anderen AN
- UiG für anzubietende Bauart FF sind durch Bieter zu erbringen
- Bautechnologie (Rückbau + Neubau) ist durch Bieter zu erstellen
- AP ist genehmigungsfähig durch Bieter zu erstellen

Vorstellung einzelner Projektthemen „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Wesentliche Grundlagen der Ausschreibung für die Bieter u.a. aus der Umweltplanung

Bereiche östlich + westlich Stendal mit vorliegender Planung

- Es gibt Bereiche des Vogelbrutschutzes mit Bauverbot im Zeitraum Februar – August des Jahres (betrifft östlich Stendal ca. 1 km Schutzbereich, Bereich der 16 km erweiterter Umbau wurde nicht betrachtet, westlich Stendal ca. 3,2 km Schutzbereich)
- Bereich westlich Gardelegen mit vorliegender Ausnahmegenehmigung für Kranich und Schwarzmilan mit Auflagen
- Einschränkungen bei der Beleuchtung der Baustellen und BE-Flächen
- Als Tarifbahnhöfe sollen die Bahnhöfe Stendal und Rathenow genutzt werden
- Arbeitszeiten Mo – Sa zwischen 7.00 Uhr und 20.00 Uhr

Randbedingungen der Realisierung „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

weitere Randbedingungen aus der vorliegenden EP

Bereiche östlich + westlich Stendal (außer Erweiterungsbereich östlich Stendal)

- Sperrpausen
 - gemeinsame Sperrung Strecken 6185 und 6107 in 10 + 11/2026 (Herstellung/IBN Umfahrungen)
 - Sperrung Strecke 6185 von 12/2026 bis 11/2027 (Rückbau / Neubau FF + Anpassung TA)
 - gemeinsame Sperrung Strecken 6185 und 6107 in 10 + 11/2027 (Anschluss Weichen, Rückbau Zwischenzustände)
- UiG
 - bauartbezogene UiG für FF auf Brücken erforderlich
- Baurecht
 - für temporäre Auswirkungen ist bei zuständigen Landesbehörden beantragt, außer für Bereich der Erweiterungen

Derzeitiger Stand zum Vergabekonzept „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

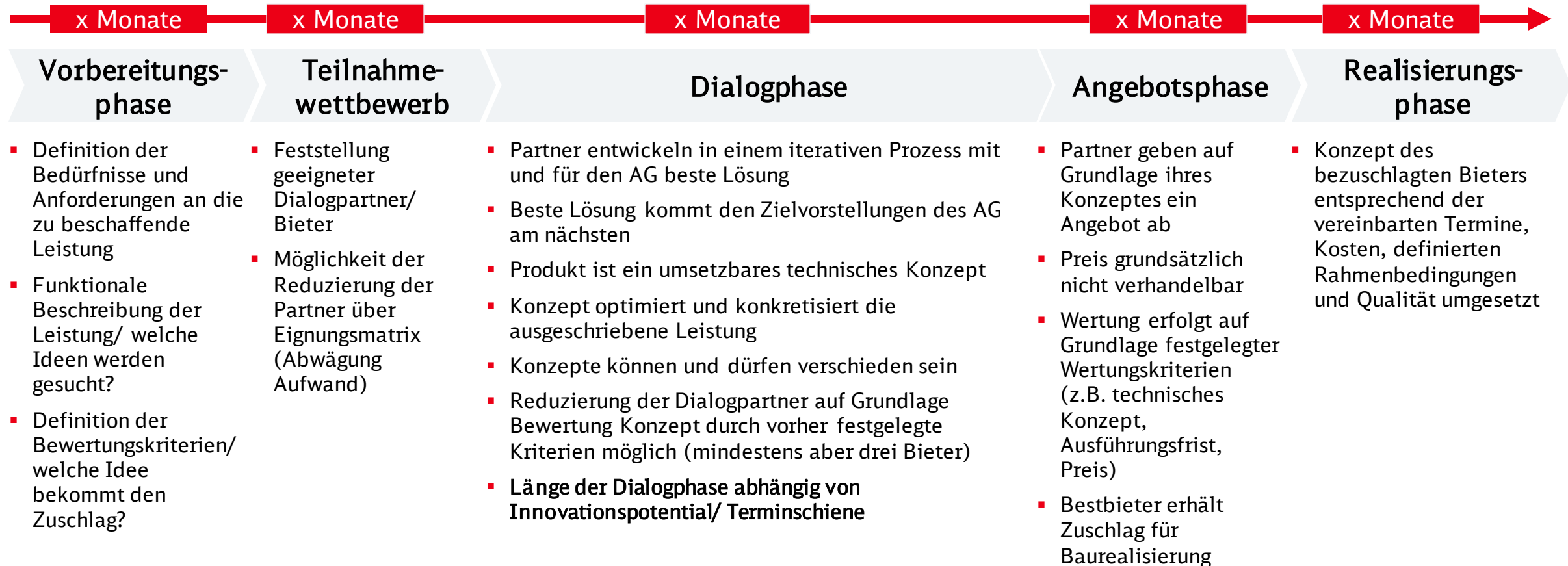
Meilensteine	Vergabepaket West und Ost einschl. Option „Erweiterung“
Bekanntmachung	Q4 / 2024
Vertragsabschluss	Q3 / 2025
Baubeginn	Q3 / 2026

Hinweis:

- die Leistungen beinhalten auch die Erstellung der genehmigungsfähigen Ausführungsplanung

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 🍴	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> ☕	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Der wettbewerbliche Dialog ermöglicht einen Wettbewerb der Ideen und eröffnet Teilnehmern die Chance auf einen Bauauftrag



Vertraulichkeit der Konzepte wird sicher gestellt

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> 	<i>alle</i>
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 🍴	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> ☕	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“



Slido.com
DB240228



Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 1 :

Ist aus Ihrer Sicht eine Optimierung der Zeiten für den Rückbau unter Einhaltung der genannten Randbedingungen möglich ?

Ergebnis der Abstimmung :

Ja

0

Nein

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 2 :

Welches Schichtsystem wird von Ihnen vorgesehen?

Ergebnis der Abstimmung:

2 Schicht

0

3 Schicht

0

Themen Marktdialog

„Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 3 :

Halten Sie die Genehmigung für die UiG für die Feste Fahrbahn auf Brücken in der vorgegebenen Zeit für umsetzbar (für Ihre anzubietende Feste Fahrbahn) ?

Ergebnis der Abstimmung:

ja

0

nein

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 4 :

Können Sie sich vorstellen am Vergabeverfahren in Form des wettbewerblichen Dialogs teilzunehmen ?

Ergebnis der Abstimmung :

ja

0

nein

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 5 :

Welcher Zeitraum ist aus Ihrer Sicht für die notwendige Dialogphase zur Optimierung der Bauabläufe erforderlich ?

Ergebnis der Abstimmung:

1-2 Monat

0

2-3 Monate

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 6 :

An welchem Los/Vergabepaket(en) würden Sie sich im Rahmen der Ausschreibung beteiligen?

Ergebnis der Abstimmung :

VP west

0

VP ost

0

VP ost und west

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 1 :

Ist aus Ihrer Sicht eine Optimierung der Zeiten für den Rückbau unter Einhaltung der genannten Randbedingungen möglich ?

Hinweise :

Ja

0

Nein

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 2 :

Welches Schichtsystem wird von Ihnen vorgesehen?

Hinweise :

2 Schicht

0

3 Schicht

0

Themen Marktdialog

„Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 3 :

Halten Sie die Genehmigung für die UiG für die Feste Fahrbahn auf Brücken in der vorgegebenen Zeit für umsetzbar (für Ihre anzubietende Feste Fahrbahn) ?

Hinweise :

ja

0

nein

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 4:

Können Sie sich vorstellen am wettbewerblichen Dialog am Vergabeverfahren zu beteiligen?

Hinweise:

ja

0

nein

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 5:

Welcher Zeitraum ist aus Ihrer Sicht für die notwendige Dialogphase zur Optimierung der Bauabläufe erforderlich ?

Hinweise:

1-2 Monat

0

2-3 Monate

0

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“

Frage 6 :

An welchem Los/Vergabepaket(en) würden Sie sich im Rahmen der Ausschreibung beteiligen?

Hinweise :

VP west

0

VP ost

0

VP ost und west

0

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 🍴	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> ☕	<i>alle</i>
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 🍴	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
14:00 – 14:15	<i>Kaffeepause</i> ☕	alle
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	...

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“



- Bewertung der Fragestellungen für eine effektive Einschätzung



- Durch die Umfrage möchten wir Ihre Prioritäten erkennen

Bitte nutzen Sie den Code,
um Ihre Bewertung mit uns zu teilen

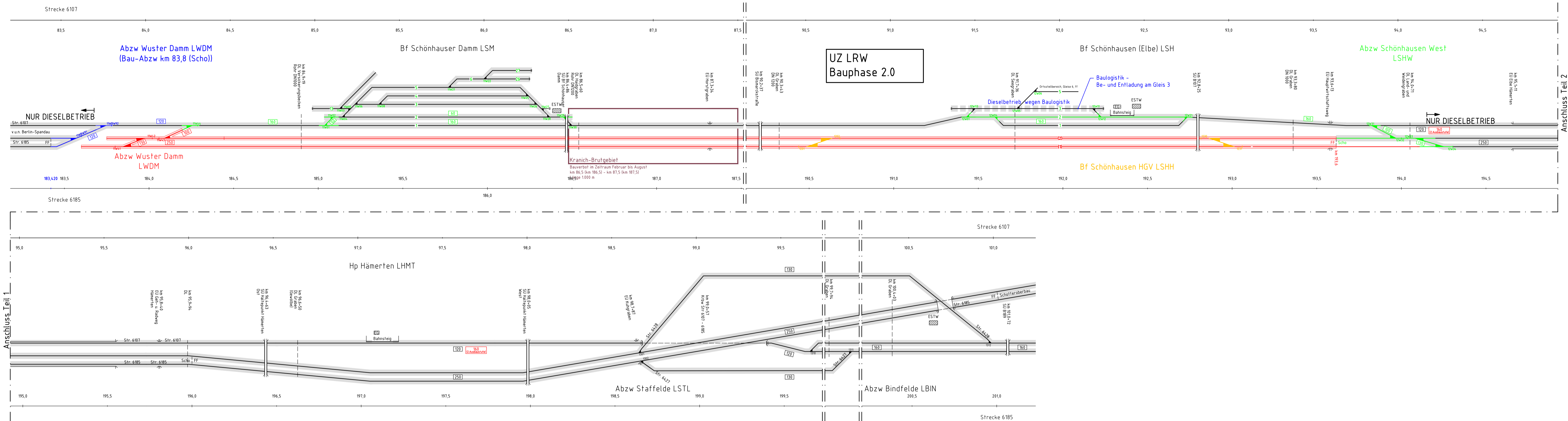
01 Slido.com
DB240228

An aerial photograph of a city, likely New York City, showing a dense urban landscape with a river winding through it. The image is overlaid with a semi-transparent dark brown filter. The text "Vielen Dank" is centered in the middle of the image in a large, white, sans-serif font.

Vielen Dank



InfraGO



Ersatzinvestition Feste Fahrbahn (UZ Rathenow)										
Bauphase 2.0										
Zeitraum	Betriebliche Maßnahmen	Verkehrsanlagen (OB, TB, KTB)	Umweltverträglichkeit	Konstruktiver Ingenieurbau	Hochbau	Oberleitung	Leit- und Sicherungstechnik	50 Hz-Anlagen	TK-Anlagen	
15.11.2026 bis 23.10.2027	<p>Streckengleis 6107 in Betrieb</p> <p>(Bau-) Abzw Wuster Damm - Abzw Schönhausen West (e) elektrischer Betrieb</p> <p>bedarfswise Spp zur Öffnung von 2 Baustellenüberfahrten</p> <p>Belastungsfahrten La 90 (100.000 Lt auf Schotter-OB) 16.11. - 22.11.2026 (47, Kw)</p> <p>LSH Gleis 1205 Dieselbetrieb (Logistikgleis für Be- und Entladung von Baustoffen)</p>	<p>- bedarfsweise eingetaktete Sperrpausen zur Öffnung und Nutzung von Baustellenüberfahrten (TH BÜP) MoBSi) mit Gleiseindeckung, Ola-Höhenbegrenzung und Beschränkung zur Baustellenver- und entsorgung im Bf Schönhauser Damm und im Bf Schönhausen (Elbe)</p> <p>akustische Sicherung der Überfahrten mit sog. "kurzem ATWS" (60m Länge)</p>				<p>Bf Schönhausen (Elbe) spätestens Anfang Oktober 2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ola- Arbeiten Gleis 1205 - Gründung 4 Ola-Maste - Herstellung Fundamente (Aushärtung) <p>(Grund der nachträglichen Elektrifizierung von Gleis 1205 ist die bauzeitliche Nutzung für schienengebundene Baulogistik zur Be- und Entladung von Arbeitszügen zwischen km 91,85 und km 92,1)</p>	<p>zu Beginn:</p> <p>SWW zum Bauzustand 2.0</p> <p>SWW 14.11.2026</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbetriebnahme SIMS D in ESTW-A LSM & LSH 			
	<p>Streckengleis 6185-bahnlinks</p> <p>Totalspernung</p> <p>Abzw Wuster Damm - Abzw Schönhausen West</p>	<p>Abzw Wuster Damm und anschließende freie Strecke</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau FF Rheda Heilit und Woerner inkl. HGT - Neubau Weichen 11W42 und 11W43 auf FF inkl. HGT - Gleiserneuerung FF-System GETRAC inkl. HGT - Herstellung 1 Stk Kabelquerung in offener Bauweise - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten <p>Freie Strecke (bis LSH vor Grz 12W32) und Bf Schönhausen HGV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau FF Rheda Heilit und Woerner inkl. HGT - Rückbau Gleisverb. (W1201-) W1202 und W1230 (-W1231) - Gleiserneuerung FF-System GETRAC inkl. HGT - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten <p>Bf Schönhauser Damm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten <p>Bf Schönhausen (Elbe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten 	<p>km 186,5 - km 187,5</p> <p>Anfang März bis Mitte August</p> <p>Bauverbot (Brutgebiet Kranich)</p>	<p>Anpassung Oberbau an EÜ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EÜ Keilgraben, km 188,652 - EÜ Klinggraben, km 189,074 - EÜ HWW, km 193,604 			<p>Bf Schönhauser Damm (LSM)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gründung von 2 Stk Signalen - Stellen und Montage der Signale und zugehörigen LST-Elemente - Kabelverlege- und Anschlussarbeiten <p>Abzw Wuster Damm und Abzw Schönhausen West</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kabelverlege- und Anschlussarbeiten - Rückbau der LST-Außenanlagen Bf Schönhausen HGV - Abgrenzung des Baufeldes mit Sh2-Scheiben und Baugleissperren <p>- Demontage der LZB vor Rückbau der FF</p> <p>- Neueinbau LZB nach Fertigstellung der FF</p>		<p>km 191,627 (6185-bahnlinks) HOA/FBOA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demontage vor Rückbau FF - Montage nach Fertigstellung (Installation im Schwellenfach) 	
	<p>Streckengleis 6185-bahnrechts</p> <p>Totalspernung</p> <p>Abzw Wuster Damm - Abzw Schönhausen West</p>	<p>Abzw Wuster Damm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau FF Rheda Heilit und Woerner inkl. HGT - Neubau Weiche 11W41 auf Fester Fahrbahn inkl. HGT - Gleiserneuerung FF-System GETRAC inkl. HGT - Herstellung 1 Stk Kabelquerung in offener Bauweise - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten <p>Freie Strecke (bis LSH vor Grz 12W34) und Bf Schönhausen HGV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau FF Rheda Heilit und Woerner inkl. HGT - Rückbau Gleisverb. 1201 (-W1202) und (W1230-) W1231 - Gleiserneuerung FF-System GETRAC inkl. HGT - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten <p>Bf Schönhauser Damm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten <p>Bf Schönhausen (Elbe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bau-begleitende Kabeltiefbauarbeiten 	<p>km 186,5 - km 187,5</p> <p>Anfang März bis Mitte August</p> <p>Bauverbot (Brutgebiet Kranich)</p>	<p>Anpassung Oberbau an EÜ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EÜ Keilgraben, km 188,652 - EÜ Klinggraben, km 189,074 - EÜ HWW, km 193,604 		<p>Abzw Wuster Damm und Abzw Schönhausen West</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gründung und Herstellung von Ola-Mast-Fundamenten - Stellen und Montage von Ola-Masten - Montage der Mast-Bestückung - Herstellung Kettenwerk 	<p>Abzw Wuster Damm und Abzw Schönhausen West</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau LST-Außenanlagen Bf Schönhausen HGV - Herstellung der Signalfundamenten - Kabelverlege- und Anschlussarbeiten - Abgrenzung des Baufeldes mit Sh2-Scheiben und Baugleissperren <p>- Demontage der LZB vor Rückbau der FF</p> <p>- Neueinbau LZB nach Fertigstellung der FF</p>		<p>Abzw Schönhausen West</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stellen und Montage von 2 Signalen 	<p>km 191,627 (6185-bahnrechts) HOA/FBOA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demontage vor Rückbau FF - Montage nach Fertigstellung (Installation im Schwellenfach)

Bereich der UZ Rathenow - LRW
Abzw Wuster Damm - HP Möringen (ALTM)

Legende:

- vorhandene Anlage
- Neubau / Anpassung
- Neubau tangierender Planung
- rückzubauende Anlage
- fertiggestellte Anlage
- bauzeitliche Anlage
- Betriebsführung
- zeitweise unterbrochene Betriebsführung
- Lärmschutzwand (bestehende) Vogel-Brut-/Horst-Schutzgebiete

ABS Hannover - Berlin

Inhalt: **Verkehrsanlagen**
Bauphasenplan
Bauphase 2.0

Maßstab: maßstablos
Stand: 11/2023
Bearbeiter: Jens Stehle

Ersteller: DB Engineering & Consulting GmbH

11.12.2023 11:28 Friedrich
 @ 24.15. 083MCTB
 Vaul-Projekt_02_Projekt_02_Skizzen_02_083MCTB_ABS_Hannover-Berlin_V03_EP_1_TypBIBULL_EP_1_Typ_BB_BPH_085.dwg / LRM_dk_BPH_2.0

Abschnitt Rathenow - Staffelde (TEH3) (km 183,3-194,3)

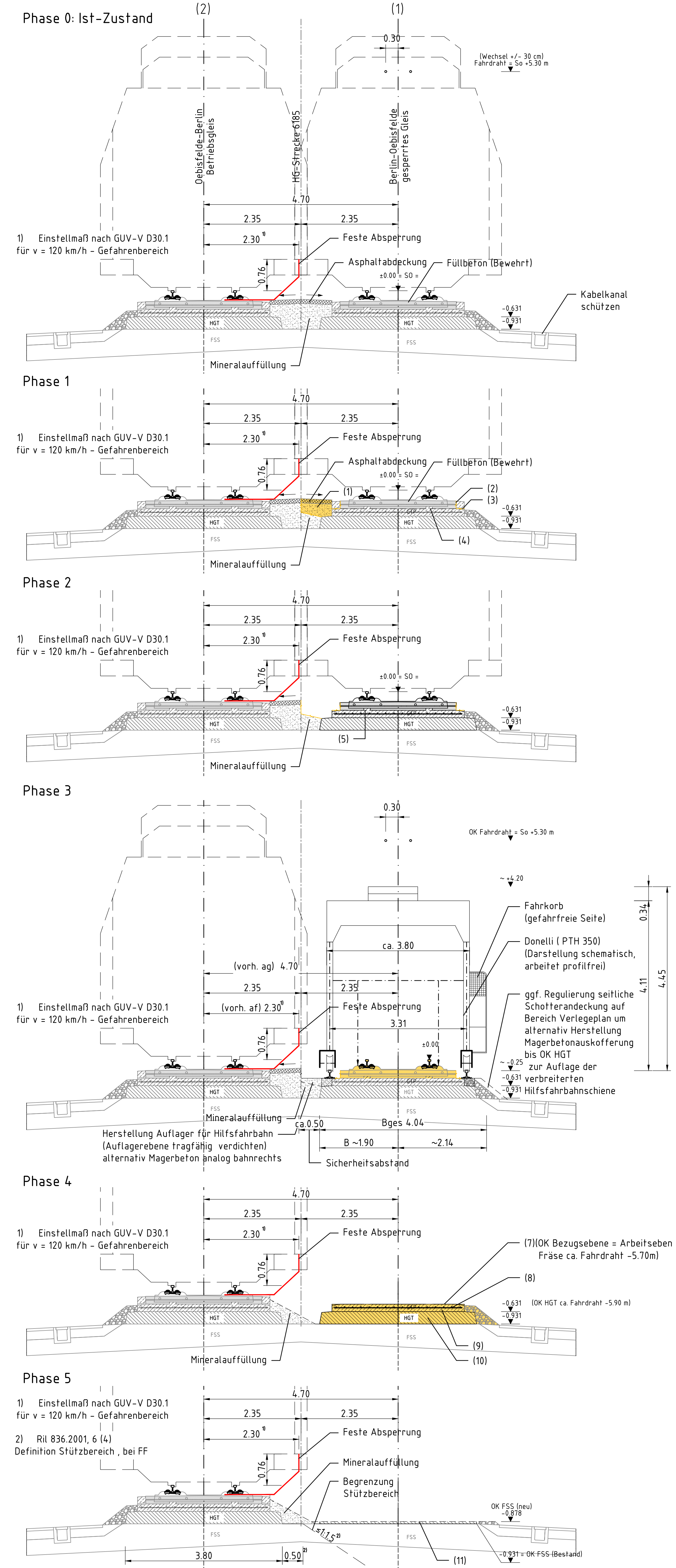
1. BA

(Bauphase 2.0),

Rückbauvorschlag Feste Fahrbahn-Bauart Rheda (Heilit & Woerner) Bereich freie Strecke

Regelquerschnitt M 1:50

(in der Geraden, u = 0)



Technologievorschlag Abbruch:

Phase 0: Ist-Zustand

Phase 1

- 1) Bei vorhandenen Mittelkern Komplettaufbruch in Bph 1.2 (Tsp-6185-) möglich Darstellung nur notwendiger Aufbruch, Herstellung Baufreiheit für Trennschnitte an Aufkantung Rhedastrag (GTP), ca. 20 x 20 cm, unbewehrt
- 2) vertikaler Trennschnitt
- 3) horizontaler Trennschnitt zur Freilegung der Gleistragplatte (Füllbeton)
- 4) Trennschnitt-quer-bis UK Füllbeton, Herstellung Gleisplattenabschnitt (L ca.10 m, m ca.15 t)

Phase 2

- 5) Seilsägeschnitt im unbewehrten Bereich, ggf. horizontale Arbeitsfuge zwischen GTP und Füllbeton horizontal aufdrücken (hydraulische Presstechnik) zur Ablösung der Platte und Minimierung der Einsatzzeit für Seilsäge, Vorbereitung für das "vor Kopf"-Kranen mit Donelli

Phase 3

- 6) Herstellung Auflagerebene für Hilfsfahrbahn, Abtransport der Gleisjochplatte (10 m) mit Donelli, Ablage auf Flachwagen (Donelli arbeitet profiltreu unter der abgeschalteten Oberleitung)

Phase 4

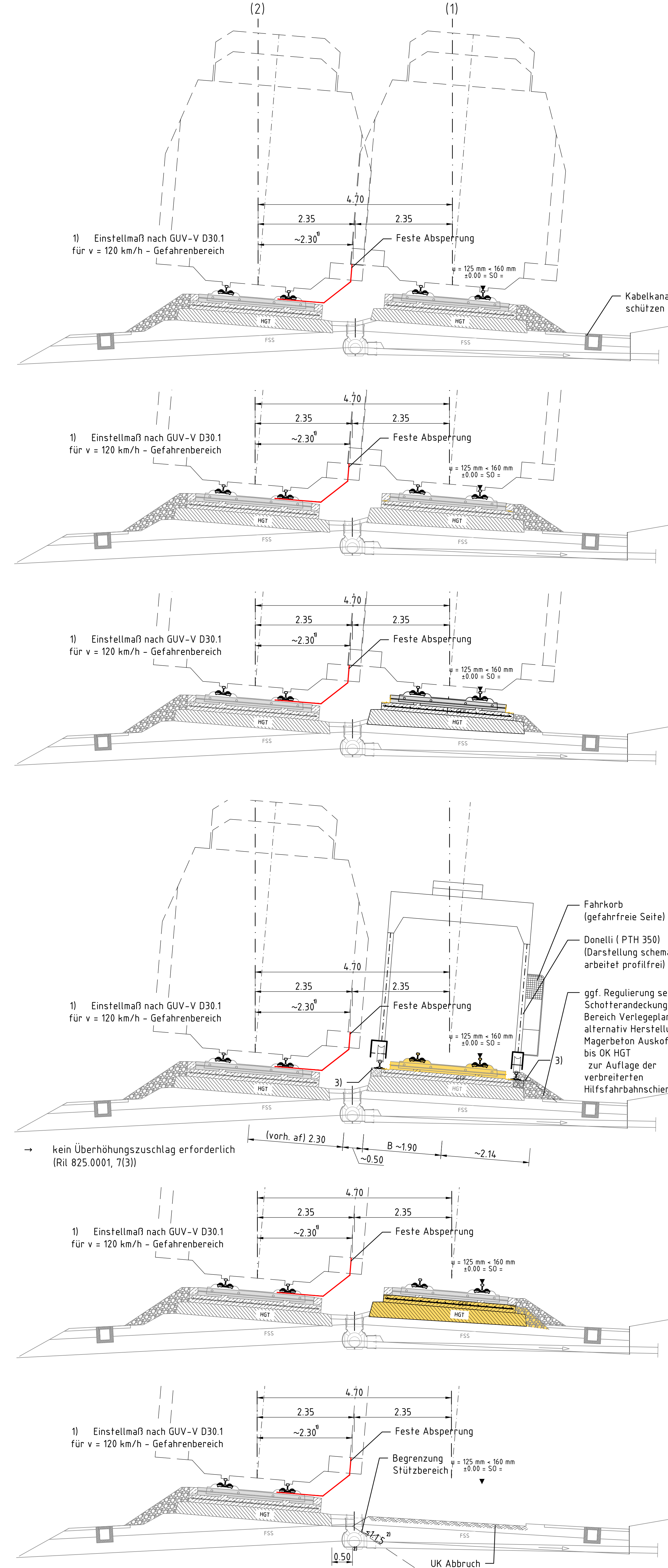
- 7) Oberfläche der GTP fräsen (gummibereift befahrbar) bis Bewehrungslage. Bewehrung Freilegen
- 8) Bewehrung trennen und ausbauen, Abtransport
- 9) Weiterer Abbruch GTP mit erschütterungsarmen Zertrümmerungsverfahren (z.B. "Frästtechnik" -Straßenbau)
- 10) HGT erschütterungsarm zertrümmern, Ausbau bis OK FSS, Materialabtransport (z.B. "Frästtechnik")

Phase 5

- 11) Endzustand Abbruch (=OK FSS), anschließend Regulierung mit Ausgleich FSS und Herstellung OK FSS = UK HGT (neu) für System GETRAC A3 Abbruch außerhalb Stützbereich für FF → keinen zusätzl. Sicherungsmaßnahmen erforderlich.

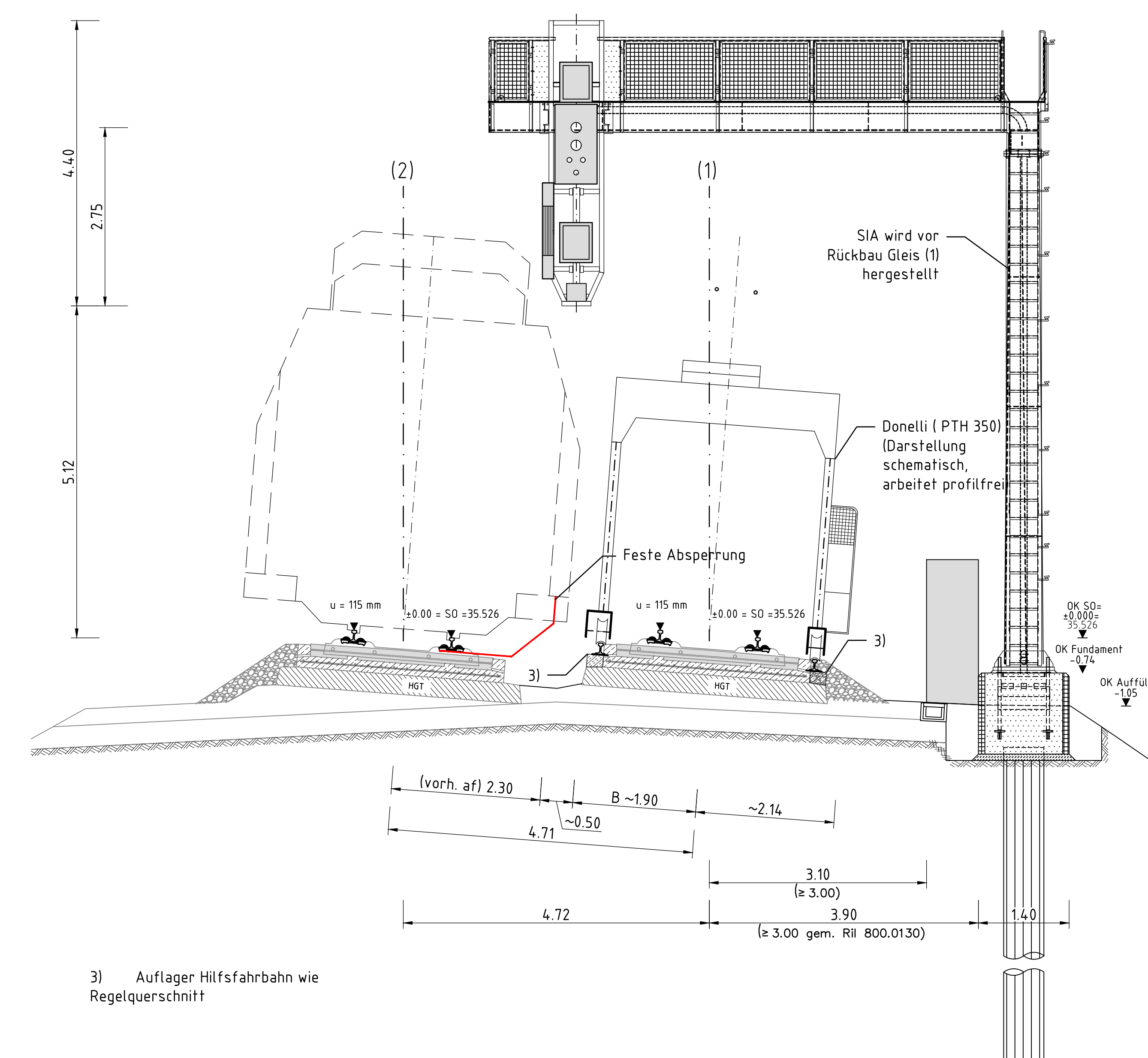
Regelquerschnitt M 1:50

(Rechtbogen, u ≤ 125)



Engstelle M 1:50

(Signalausleger km 193.272)



Anmerkungen zur Oberleitung

- Fahrdrabhöhe liegt konstant bei SO +5.30 m (ohne Absenkung unter den Straßenüberführungen)
- alle Arbeiten erfolgen unter abgeschalteter Oberleitung!
- Gleis (2) - Betriebsgleis
- Gleis (1) - abgeschaltet, geradet
- Das Kettenwerk Gleis (1) bleibt hängen.
- Die erforderliche Schutzabstände (≤ 150 m) zu Spannungsführenden Teilen der OLA sind einzuhalten!

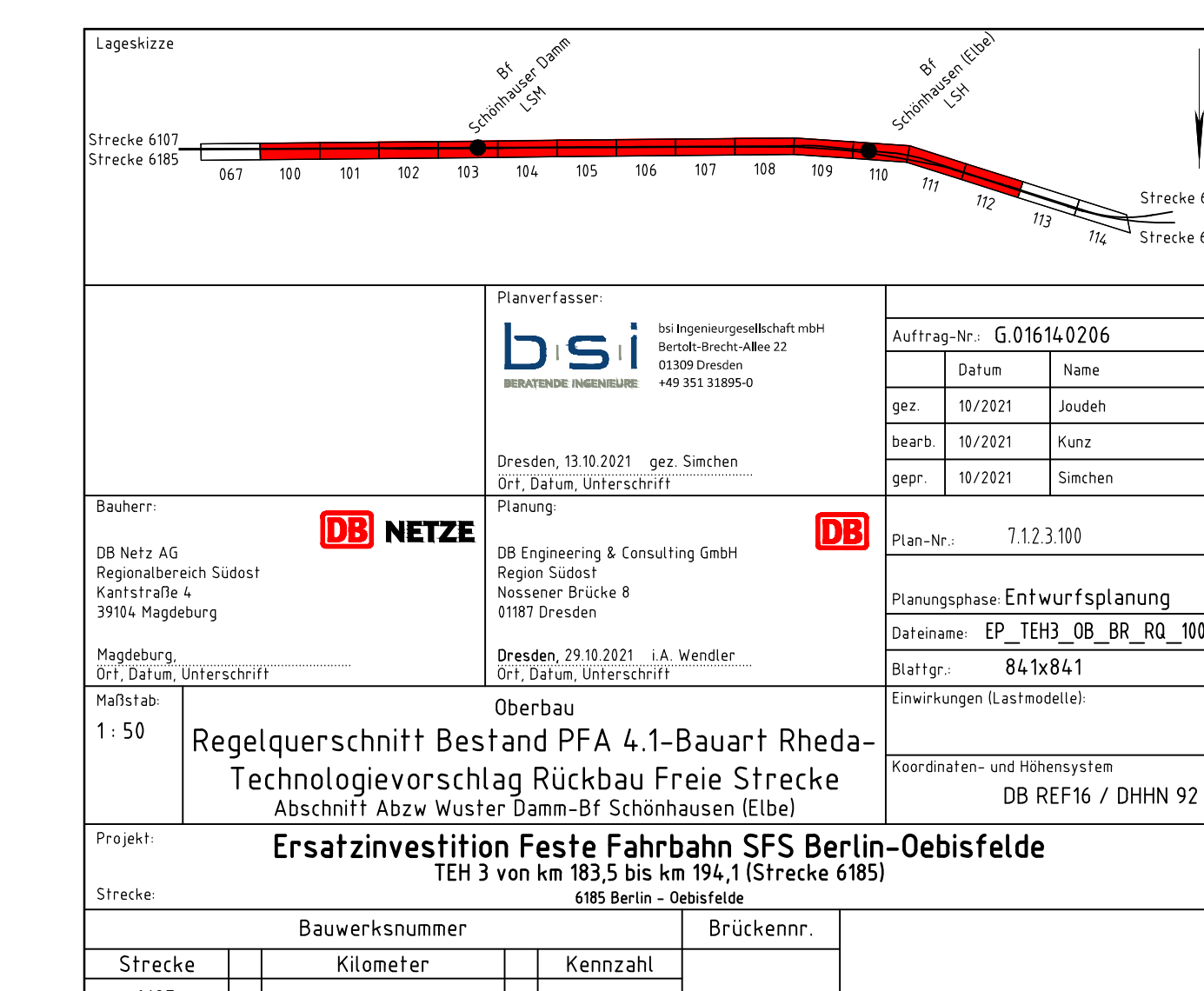
Hinweis zum Maschineneinsatz

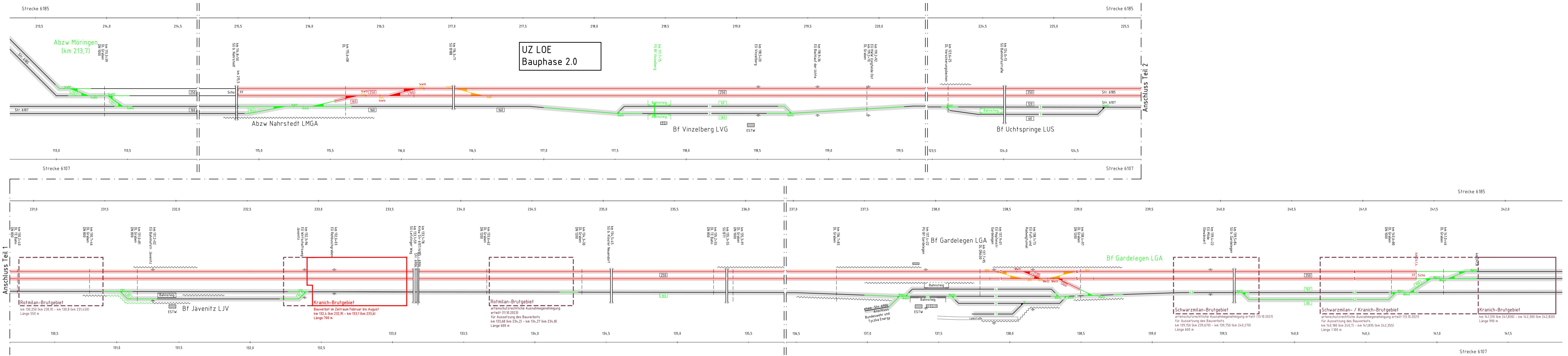
- Ab Phase 4 werden gummibereifte Kettengeführte Baumaschinen eingesetzt.
- Der Fahrzeugersatz (Fräsmaschinen, evtl. Förderbandtechnologie sowie Bagger zum Verladen) hat entsprechend der angegebenen gleisgeometrischen und oberleitungstechnischen Randbedingungen zu erfolgen!
- Der Maschineneinsatz ist in Ril 825.0001 geregelt.
- bei Einhaltung der Mindestgleis-, Mindesthilfschienen- bzw. Mindestabständen ist im Betriebsgleis Vzuz ≤ 120 km/h zulässig.

Anmerkungen:

- Rückbau / Abbruch der FF bei einseitiger Betriebsführung
- 1BA: bahnrechtes Gleis (1) gesperrt → Abbruch bahnlinks Gleis (2) = Betriebsgleis
- Linien Gleissicherung, Gleis (2) mit fester Abspernung V = 120km/h (a= 2.30 m)
- Rückbau nur "vorkopf" im gesperrten Gleis möglich
- Bauart Rheda (Heilit & Woerner) besitzt in Gleistragplatte (GTP) eingesetztes Gleisjoch mit Spannbetonschwelle B312 und kreuzweises Bewehrungslage (längs: 6 Ø16, quer: 1 Ø16 je Schwellenfach).
- Davon werden 4Ø16 längs durch die Schwelle geführt
- Gleisjoch mit Füllbeton (Kreuzweise bewehrt) = separat wirkende gleistragplatte in Rhedastrag
- hier: Variante Rückbau über Herstellung von Gleisjochabschnitten und Längstransport mittels profiltreue arbeitendem Gleisverlegetransportkan "Donelli PTH 350" -gleisgeführt-

Kennwerte:	
Gesamtlänge :	24 m
Hubkraft :	2 x 9 = 18 t
Spurweite Hilfsfahrbahn :	3.31 m
R min.:	250 m
max. Länge Betonschwellenjoch :	15 m
Überhöhung:	160 mm
Mindestgleisabstand :	ag ± 4.00 m





Ersatzinvestition Feste Fahrbahn (UZ Oebisfelde)								
Bauphase 2.0								
Zeitraum	Betriebliche Maßnahmen	Vorkehrsanlagen (OB, TB, KTB)	Umweltverträglichkeit	Konstruktiver Ingenieurbau	Oberleitung	Leit- und Sicherungstechnik	50 Hz-Anlagen	TK-Anlagen
29.11.2026 bis 06.11.2027	Strecke 6107 in Betrieb (ATWS für 160 km/h) <i>Hinweis:</i> Bf Gardelegen (a) - Bf Oebisfelde nur Dieselbetrieb	Bf Vinzelberg, bei km 135,5 (Asphaltwerft) und Bf Gardelegen - bedarfsweise eingetaktete Sperrpausen zur Öffnung und Nutzung von Baustellenüberfahrten (TH BÜP) MoBSi) - mit Gleisbedeckung, OLA-Höhenbegrenzung und Beschränkung zur Baustellenver- und entzorgung der Baugleise 6185 akustische Sicherung der Überfahrten mit sog. kurzem ATWS (60m Länge) - Demontage ATWS zwischen Gles 6185 bahnrrechts und 6107 (mit wanderndem Baufortschritt in Tsp N) - Rückbau der 3 Baustellenüberfahrten (TH BÜP)MoBSi) (mit wanderndem Baufortschritt in Tsp N)	SU B188 (km 116,330) Widerlager bahnrrechts potentieller Brutplatz Turmfalke Vergärungsmaßnahme ab Februar 2027 durch rechtzeitige Baustellenaktivitäten. Das in der Stelle zu erwartende Nistverhalten des Turmfalken ist durch Baustellen-Präsenz zu vermeiden, damit der Vogel einen anderen Nistplatz sucht.			zu Beginn: SWW Bz 2.0 in der ESTW-UZ Oebisfelde Inbetriebnahme Abzw Möringen, Abzw Nahrstedt, Bf Vinzelberg, Bf Uchtspringe & Bf Gardelegen in SIMS-D Wiederbetriebnahme Bf Jävenitz in SIMS-D		
	Streckengleis 6185-bahnlinks Totalspernung Abzw Möringen (a) - Bf Gardelegen (e)	Abzw Nahrstedt - Rückbau Streckengleis ab km 215,5 FF mit HGT - Rückbau Weichen 1506 und 1507 mit HGT - Neubau Streckengleis ab km 215,5 mit HGT und FF - Neubau Weiche 14W15 (EW 6000/3700) mit HGT und FF - Herstellung 3 Stück Kabelquerungen in offener Bauweise freie Strecke - Rückbau Streckengleis FF mit HGT - Neubau Streckengleis mit HGT und FF (ex Üst) Bf Gardelegen - Rückbau Streckengleis FF mit HGT - Rückbau Weichen W 1830 und W 1833 FF mit HGT - Neubau Strecken-/ Bahnhofsgleis 216 mit HGT und FF - Neubau Weiche 18W21 (EW 2500) mit HGT und FF - Herstellung 2 Stück Kabelquerungen in offener Bauweise	freie Strecke (vor und nach Bf Jävenitz) Mitte Februar bis Mitte August 2027: Bauverbot (Brutgebiet Kranich, siehe Umgrenzung mit km-Angaben oben im schematischen Plan) Umsetzung der Maßnahmen zur artenschutzrechtlichen Ausnahme genehmigung vom 11.10.2023 für den Horststandort Rotmilan km 234,510 rechtzeitig vor Bau- und Bruttbeginn des Jahres 2027 Abdeckung des Rotmilanhorstes km 234,510 bahnrlinks zur temporären Entwertung <i>Hinweis für Bauarbeiten "Gardelegen West":</i> Artenschutzrechtliche Ausnahme genehmigung wurde für die Horststandorte Schwarzmilan km 240,980 und Kranich km 241,8 erteilt.	Anpassung Oberbau an EU: - EU Vinzelberg, km 118,520 - EU HWW Vogelfelde Ost - EU HWW Vogelfelde West - EU Bahnhofsstraße Jävenitz - EU Wirtschaftsweg Jävenitz - PU Bf Gardelegen - EU Fuß- u. Radweg - EU Mide	Bf Gardelegen km 238,4 - km 239,0 - Gründung und Herstellung von OLA-Mast-Fundamenten - Stellen und Montage von OLA-Masten - Montage der Mast-Bestückung - Herstellung Kettenwerk - Rückbau Masten und Kettenwerk	Inbetriebnahme Abzw Möringen & Bf Gardelegen in SIMS-D Abzw Möringen (a) - Bf Gardelegen (a) Sperrung und Erklärung zum Baugleis Baugleissicherung Abzw Möringen - Bf Gardelegen LST-Arbeiten (Gründen/Stellen von Signalen, Kabelverlegung, Anschlussarbeiten etc.) inkl. Umrüstung SIMIS-C auf SIMIS-D	- Neubau OSE Bauzeitliche Erdung aller im Risikobereich der OLA befindlichen Anlagen	
	Streckengleis 6185-bahnrechts Totalspernung Abzw Möringen (a) - Bf Gardelegen (e) wandernde Baustellensicherung ATWS (160 km/h)	Abzw Nahrstedt - Rückbau Streckengleis ab km 215,5 FF mit HGT - Rückbau Weichen 1504, 1505 und 1508 mit HGT - Neubau Streckengleis ab km 215,5 mit HGT und FF - Neubau Weichen 14W13 und 14W14 (2x EW 6000/3700) mit HGT und FF - Fertigstellung Gleisverbindung 14W12 (6107) - 14W13 (6185-br) - Herstellung 3 Stück Kabelquerungen in offener Bauweise freie Strecke - Rückbau Streckengleis FF mit HGT - Neubau Streckengleis mit HGT und FF (ex Üst) Bf Gardelegen - Rückbau Streckengleis FF mit HGT - Rückbau Weichen 1831 und 1832 FF mit HGT - Neubau Strecken-/ Bahnhofsgleis 115 mit HGT und FF - Neubau Weichen 18W22 (EW 2500) und 18W23 (EW 1200) mit HGT und FF - Neubau Teilstück Gleisverbindung 18W23 (6185-br) - 18W24 (6107) - Umbau Gleisenwässerung im Bereich der Gleisverbindung 18W23 - 18W24 - Herstellung 2 Stück Kabelquerungen in offener Bauweise	freie Strecke (vor und nach Bf Jävenitz) Mitte Februar bis Mitte August 2027: Bauverbot (Brutgebiete Rotmilan / Schwarzmilan / Kranich, siehe Umgrenzung mit km-Angaben oben im schematischen Plan) Umsetzung der Maßnahmen zur artenschutzrechtlichen Ausnahme genehmigung vom 11.10.2023 für den Horststandort Rotmilan km 234,510 rechtzeitig vor Bau- und Bruttbeginn des Jahres 2027 Abdeckung des Rotmilanhorstes km 234,510 bahnrlinks zur temporären Entwertung <i>Hinweis für Bauarbeiten "Gardelegen West":</i> Artenschutzrechtliche Ausnahme genehmigung wurde für die Horststandorte Schwarzmilan km 240,980 und Kranich km 241,8 erteilt.	Anpassung Oberbau an EU: - EU Fuß- u. Radweg	Bf Gardelegen km 238,4 - km 239,0 - Gründung und Herstellung von OLA-Mast-Fundamenten - Stellen und Montage von OLA-Masten - Montage der Mast-Bestückung - Herstellung Kettenwerk - Rückbau Masten und Kettenwerk	Inbetriebnahme Abzw Möringen & Bf Gardelegen in SIMS-D Abzw Möringen (a) - Bf Gardelegen (a) Sperrung und Erklärung zum Baugleis Baugleissicherung Abzw Möringen - Bf Gardelegen LST-Arbeiten (Gründen/Stellen von Signalen, Kabelverlegung, Anschlussarbeiten etc.) inkl. Umrüstung SIMIS-C auf SIMIS-D	Abzw. Nahrstedt und Bf Gardelegen - Verlegung TK-Kabel (F2538, F5510.1 und F5542)	

Bereich UZ Oebisfelde - LOE
Abzw Nahrstedt LMGa (e) - Bf Gardelegen LGA (e)

Legende:	
	vorhandene Anlage
	Neubau / Anpassung
	Neubau / angrenzender Planung
	rückzubauende Anlage
	fertiggestellte Anlage
	bauzzeitliche Anlage
	Betriebsführung
	zeitweise unterbrochene Betriebsführung
	Lärmschutzwand
	(bestehende) Vogel-Brut-/Horst-Schutzgebiete

ABS Hannover - Berlin

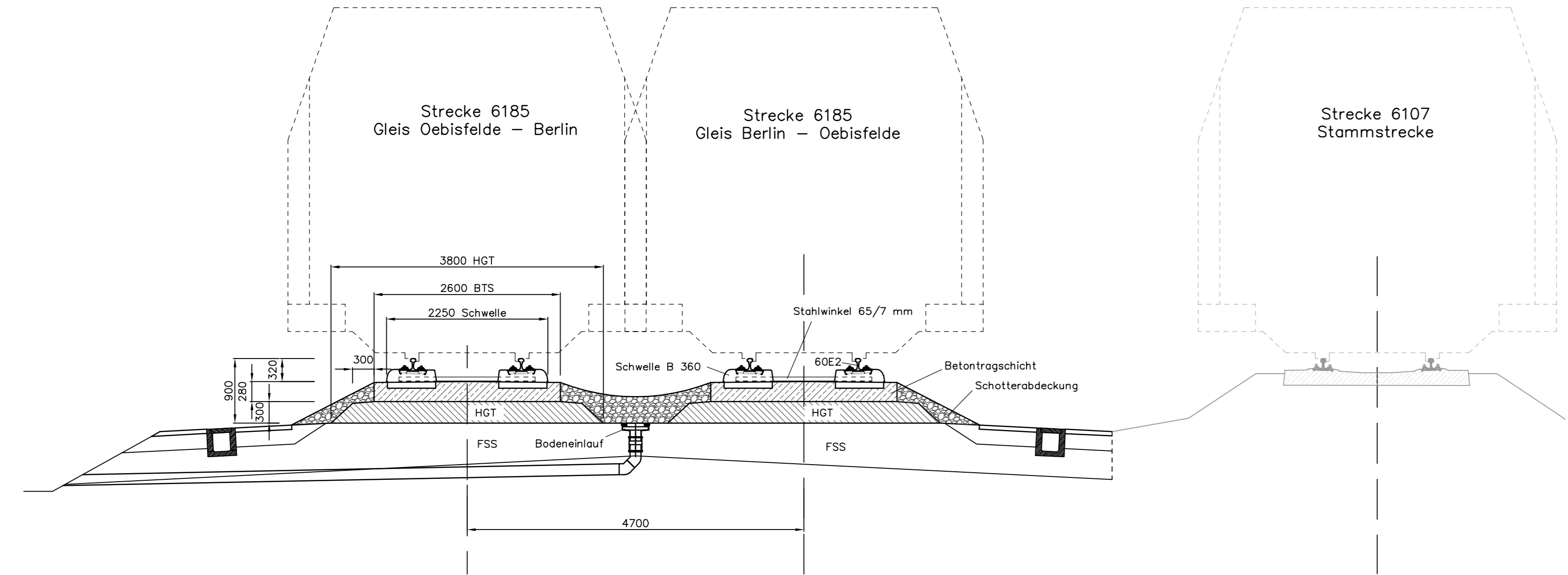
Inhalt: Verkehrsanlagen Bauphasenplan Bauphase 2.0	Hofstaab malstabs@abs Stand: 11/2023 Bearbeiter: Jess Stehle
Ersteller: DB Engineering & Consulting GmbH	



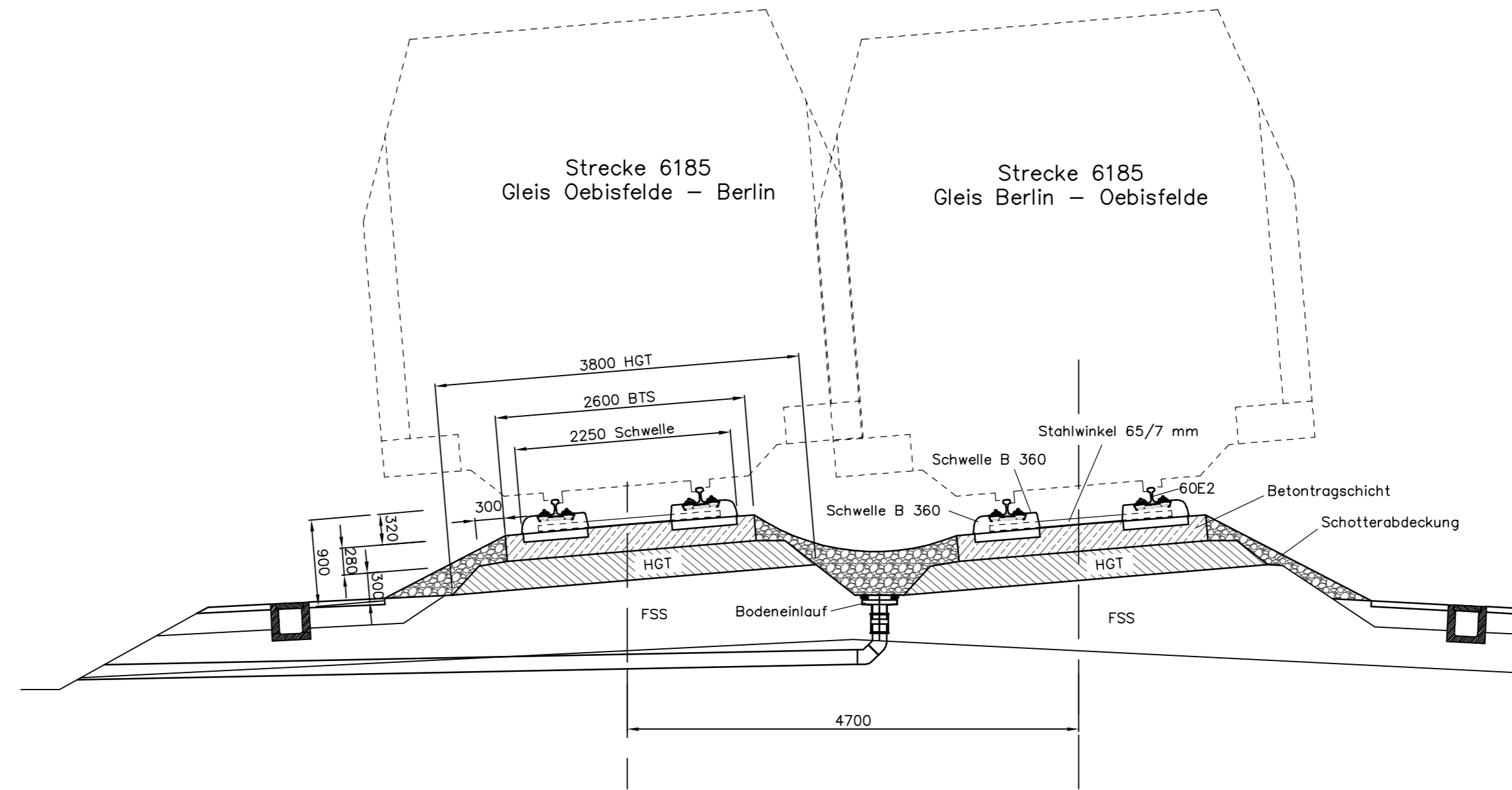
© 2023 DB Engineering & Consulting GmbH

Bauart Züblin

Bestand in der Geraden von km 215,458 bis km 226,057



Bestand im Bogen mit $u = 125$ mm von km 221,094 bis km 222,004



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	

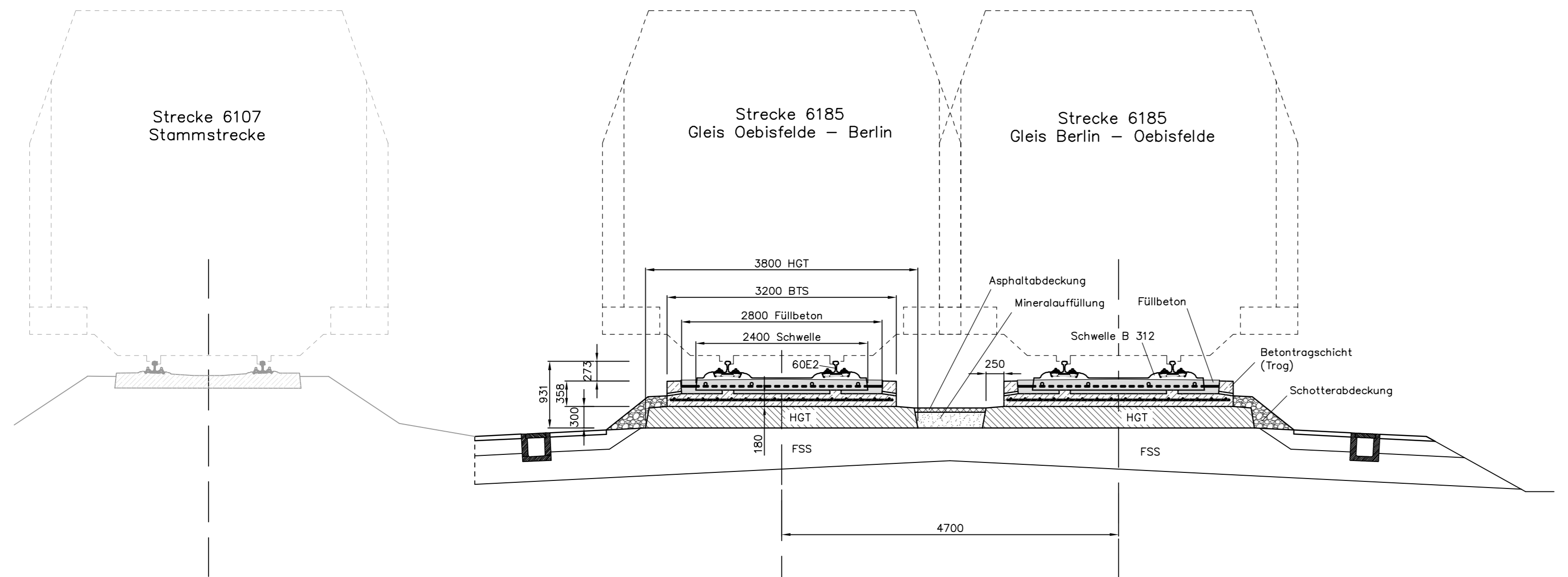
Lageskizze

Planverfasser: EPV-GIV Europäer Projekt Verkehr - Gesellschaft für Ingenieurleistungen im Verkehrswesen mbH Zweigniederlassung Berlin Martin-Hoffmann-Str. 22 12435 Berlin Berlin, 29.11.2019 i. A. Kwapinski Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: G 01614.0206
	Datum Name
gepr. 10/2019 Anders	
bearb. 10/2019 Anders	
gepr. 11/2019 Kwapinski	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Südost ABS Hannover - Berlin, ING-SO-M11 Kantstraße 4 39104 Magdeburg	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden Dresden, 29.11.2019 i. A. Hentzschel Ort, Datum, Unterschrift
DB NETZE	DB
Plan-Nr.: 7.1.12.002	
Planungsphase: Vorplanung	
Planzeichen: 7.1.12.002_VP_VA_QP-002	
Blattgr:	
Einwirkungen (Lastmodell):	

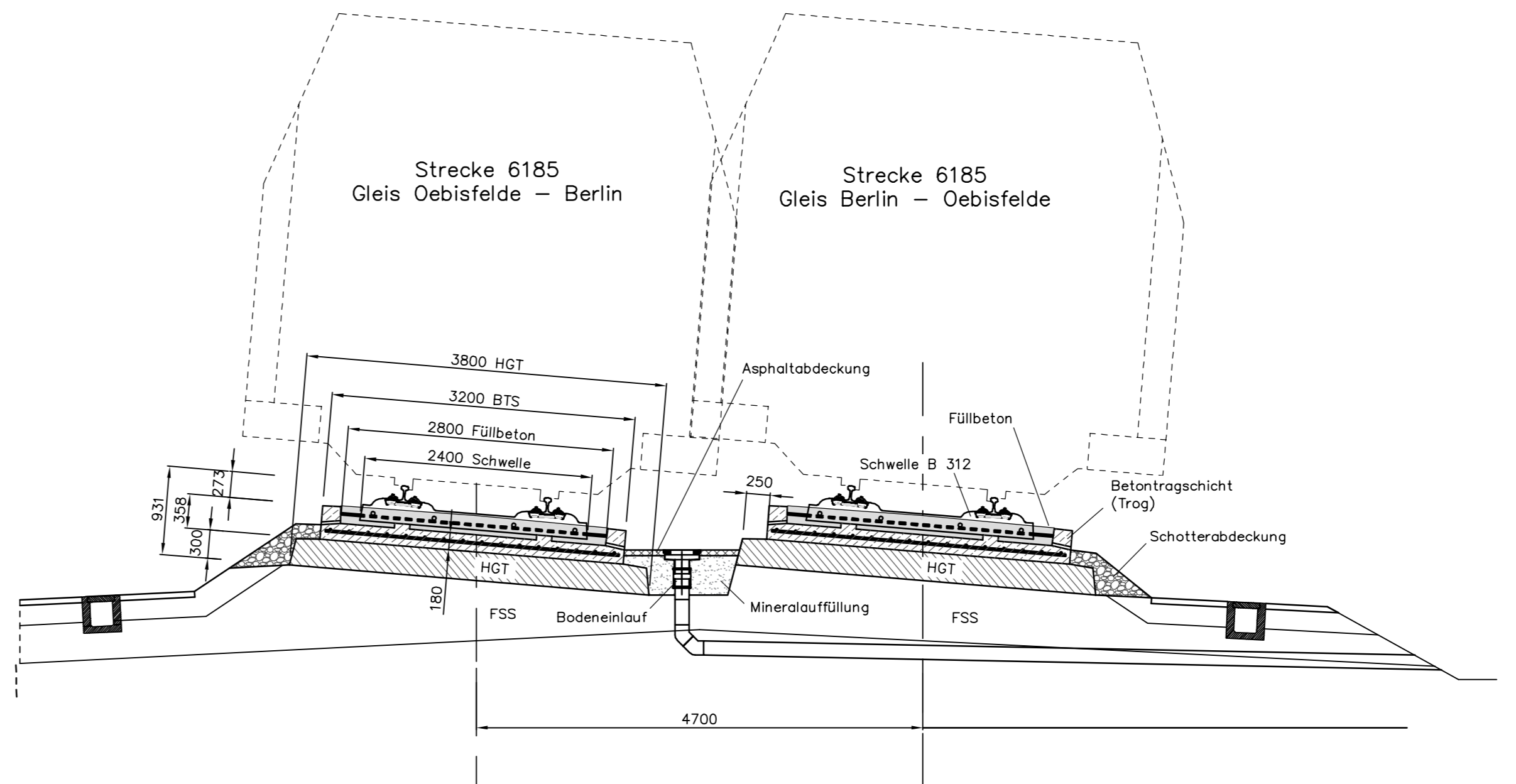
Maßstab: 1:50	Regelquerprofil Bestand Bauart Züblin Abschnitt 2 - Nahrstedt - Gardelegen (km 215,458 - 241,768) km 215,458 - km 226,057	Höhen- und Koordinatensystem GK 42/83 / HN 76
Projekt: Strecke: 6185 Berlin - Oebisfelde	Ersatzinvestition Feste Fahrbahn SFS Berlin-Oebisfelde	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke Kilometer Kennzahl		
6185 x	x	

Bauart Rheda modifiziert Heilit + Woerner

Bestand in der Geraden von km 183,317 bis km 194,197



Bestand im Bogen mit $u = 125$ mm von km 191,150 bis km 191,237



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		

Lageskizze

Planverfasser: EPV-GIV Europäer Projekt Verkehr - Gesellschaft für Ingenieurleistungen im Verkehrswesen mbH Zweigniederlassung Berlin Martin-Hoffmann-Str. 22 12435 Berlin Berlin, 29.11.2019 I. A. Kwapinski Ort, Datum, Unterschrift	EPV GIV	Auftrag-Nr.: G 01614.0206
		Datum Name
		gez. 10/2019 Anders
		bearb. 10/2019 Anders
		gepr. 11/2019 Kwapinski

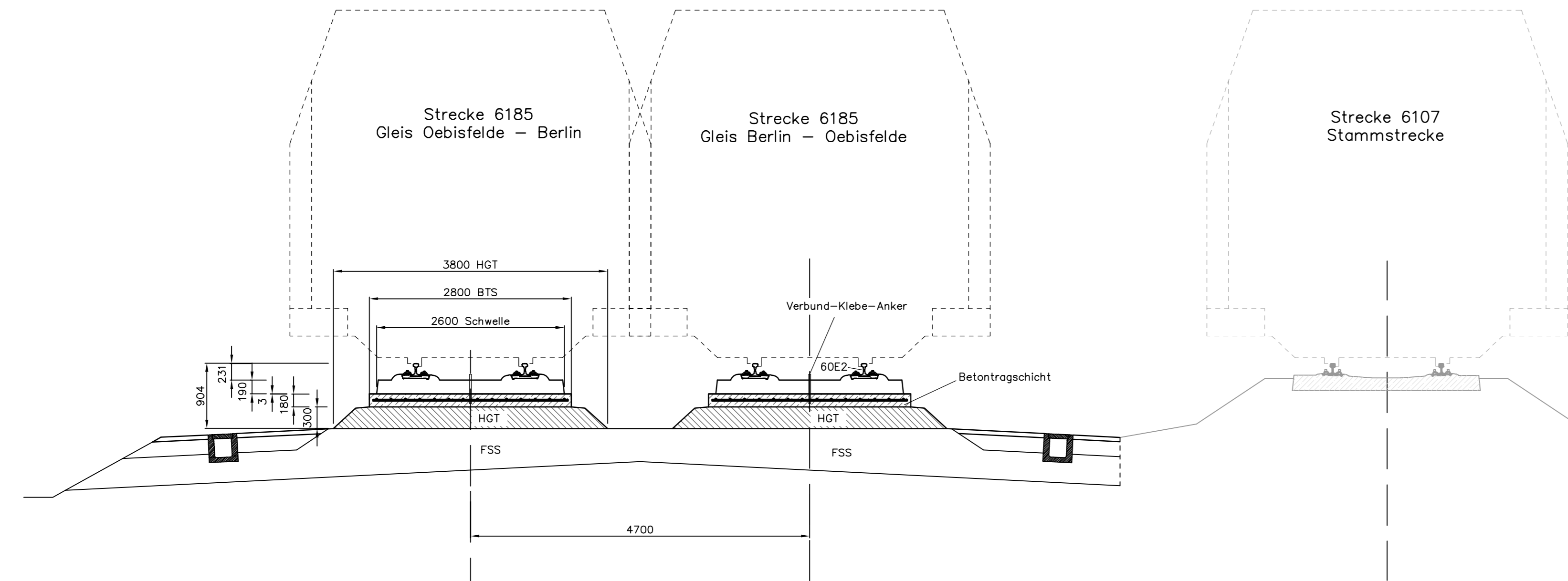
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Südost ABS Hannover - Berlin, ING-SO-MI Kantstraße 4 39104 Magdeburg	DB NETZE	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden Dresden, 29.11.2019 I. A. Hentzschel Ort, Datum, Unterschrift	DB	Plan-Nr.: 7.1.12.001
Planungsphase: Vorplanung				
Planzeichen: 7.1.12.001_VP_VA_QP-001				
Blattgr:				

Maßstab: 1:50	Regelquerprofil Bestand Bauart Rheda modifiziert Heilit + Woerner Abschnitt 1 - Rathenow - Staffelde (km 183,317 - 194,197)	Einwirkungen (Lastmodell):
Höhen- und Koordinatensystem GK 42/83 / HN 76		

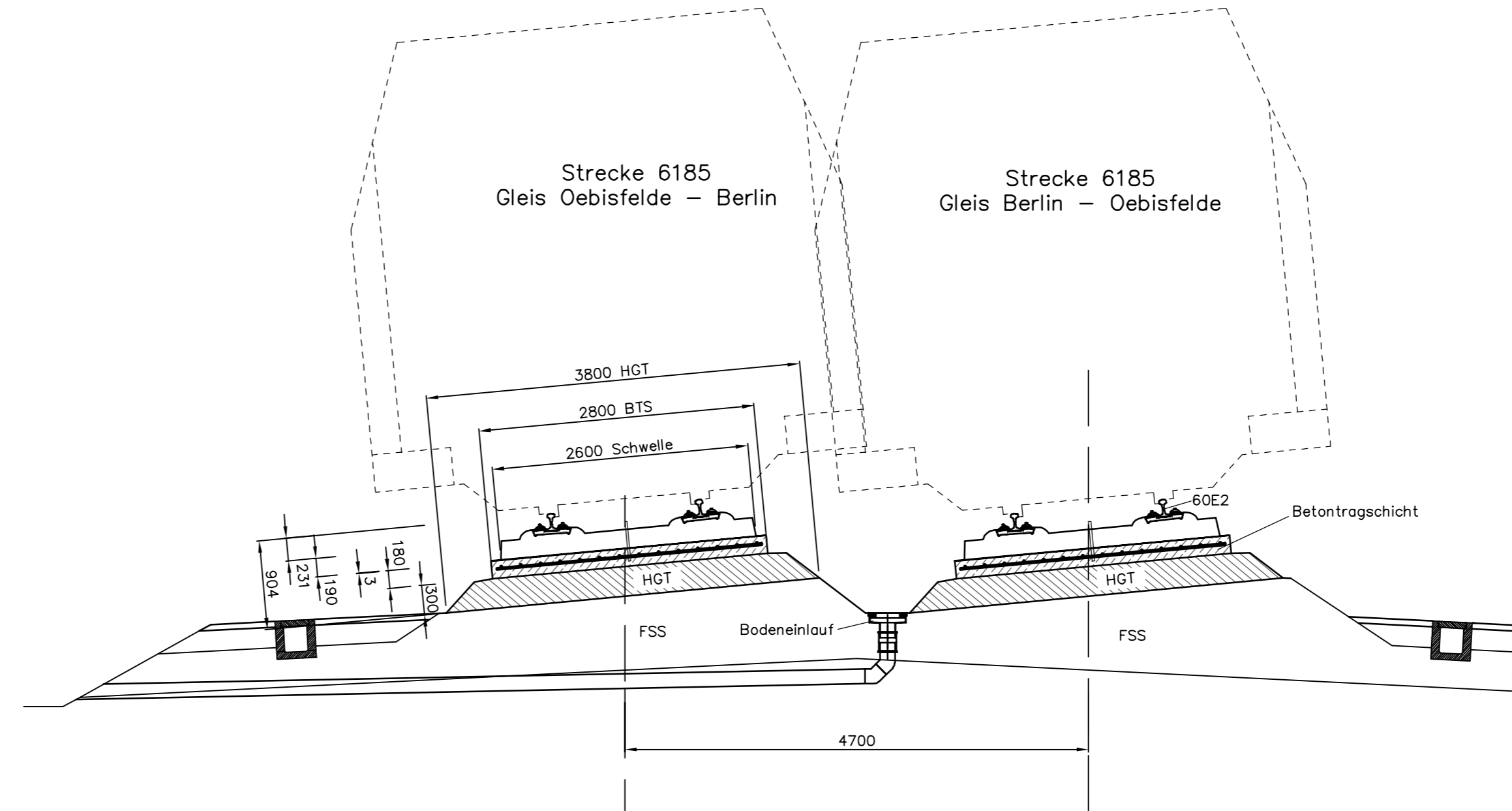
Projekt: Strecke:	Ersatzinvestition Feste Fahrbahn SFS Berlin-Oebisfelde 6185 Berlin - Oebisfelde	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl
6185	x	x

Bauart BTD V2 Heilit + Woerner

Bestand in der Geraden von km 226,057 bis km 241,768



Bestand im Bogen mit $u = 140$ mm von km 232,898 bis km 233,709 (Rechtskurve) sowie von km 234,738 bis km 235,883 und von km 237,243 bis km 237,463 (beides Linkskurven)



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze

Planverfasser: EPV-GIV Europoprojekt Verkehr - Gesellschaft für Ingenieurleistungen im Verkehrswesen mbH Zweigniederlassung Berlin Martin-Hoffmann-Str. 22 12435 Berlin Berlin, 29.11.2019 I. A. Kwapinski Ort, Datum, Unterschrift	EPV GIV	Auftrag-Nr.: G 01614.0206
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Südost ABS Hannover - Berlin, ING-SO-M11 Kantstraße 4 39104 Magdeburg	DB NETZE	Plan-Nr.: 7.1.12.003
DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden Dresden, 29.11.2019 I. A. Hentzschel Ort, Datum, Unterschrift	DB	Planungsphase: Vorplanung
Planung		Planzeichen: 7.1.12.003_VP_VA_QP-003
Blattgr:		Einwirkungen (Lastmodell):
Maßstab: 1:50	Regelquerprofil Bestand Bauart BTD V2 Heilit + Woerner Abschnitt 2 - Nahrstedt - Gardelegen (km 215,458 - 241,768) km 226,057 - km 241,768	Höhen- und Koordinatensystem GK 42/83 / HN 76

Projekt: Strecke:	Ersatzinvestition Feste Fahrbahn SFS Berlin-Oebisfelde 6185 Berlin - Oebisfelde	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl
6185	x	x





InfraGO

Generalsanierung Lehrte – Berlin

Marktdialog zur Teilmaßnahme
“Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185”

Auswertung

Zeit	Thema	Verantwortlich
11:00 – 11:15	Begrüßung und Einleitung	Torsten Wilson & Birgit Hartmann
11:15 – 11:30	Projektvorstellung Generalsanierung Hochleistungsnetz	Birgit Hartmann
11:30 – 12:15	Projektvorstellung Teilmaßnahme Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185	Jürgen Bahn
<i>12:15 – 13:00</i>	<i>Mittagspause</i> 	<i>alle</i>
13:00 – 13:15	Randbedingungen der Baudurchführung	Jürgen Bahn
13:15 – 13:30	Vorstellung wettbewerblicher Dialog	Steffen Hantschick
13:30 – 14:00	Fragen zum Projektinhalt	alle
<i>14:00 – 14:15</i>	<i>Kaffeepause</i> 	<i>alle</i>
14:15 – 15:15	offener Dialog mit Umfragen	Torsten Wilson
15:15 – 16:00	Abschluss & Feedback	Torsten Wilson
16:00	Ende	

Themen Marktdialog „Ersatzinvestition Oberbau Strecke 6185“



Slido.com
DB240228

Ergebnisse





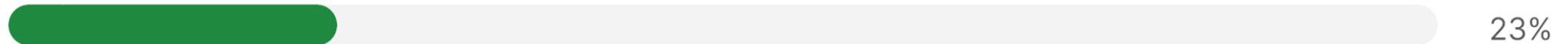
Frage 1: Ist aus Ihrer Sicht eine Optimierung der Zeiten für den Rückbau unter Einhaltung der genannten Randbedingungen möglich ?

Multiple Choice Poll 13 votes 13 participants

Ja - 10 votes



Nein - 3 votes





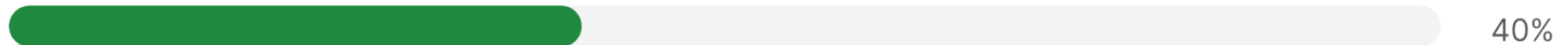
Frage 2: Welches Schichtsystem wird von Ihnen vorgesehen ?

Multiple Choice Poll  10 votes  10 participants

2 Schicht - 6 votes



3 Schicht - 4 votes



slido



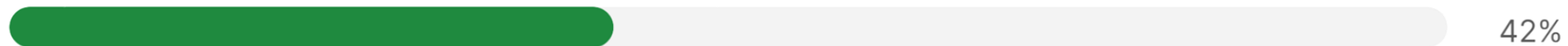
Frage 3: Halten Sie die Genehmigung für die UiG für die Feste Fahrbahn auf Brücken in der vorgegebenen Zeit für umsetzbar (für Ihre anzubietende Feste Fahrbahn) ?

Multiple Choice Poll  12 votes  12 participants

Ja - 7 votes



Nein - 5 votes



slido



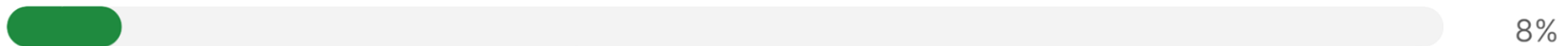
Frage 4: Können Sie sich vorstellen am Vergabeverfahren in Form des wettbewerblichen Dialogs teilzunehmen ?

Multiple Choice Poll 12 votes 12 participants

Ja - 11 votes



Nein - 1 vote



slido



Frage 5: Welcher Zeitraum ist aus Ihrer Sicht für die notwendige Dialogphase zur Optimierung der Bauabläufe erforderlich ?

Multiple Choice Poll 11 votes 11 participants

1-2 Monate - 0 votes



2-3 Monate - 11 votes



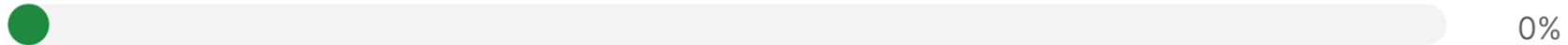
slido



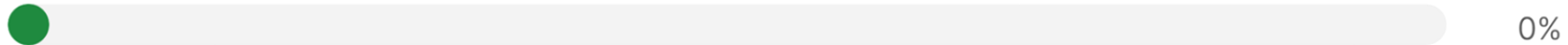
Frage 6: An welchem Los/Vergabepaket(en) würden Sie sich im Rahmen der Ausschreibung beteiligen ?

Multiple Choice Poll ✓ 11 votes 👤 11 participants

VP west - 0 votes



VP ost - 0 votes

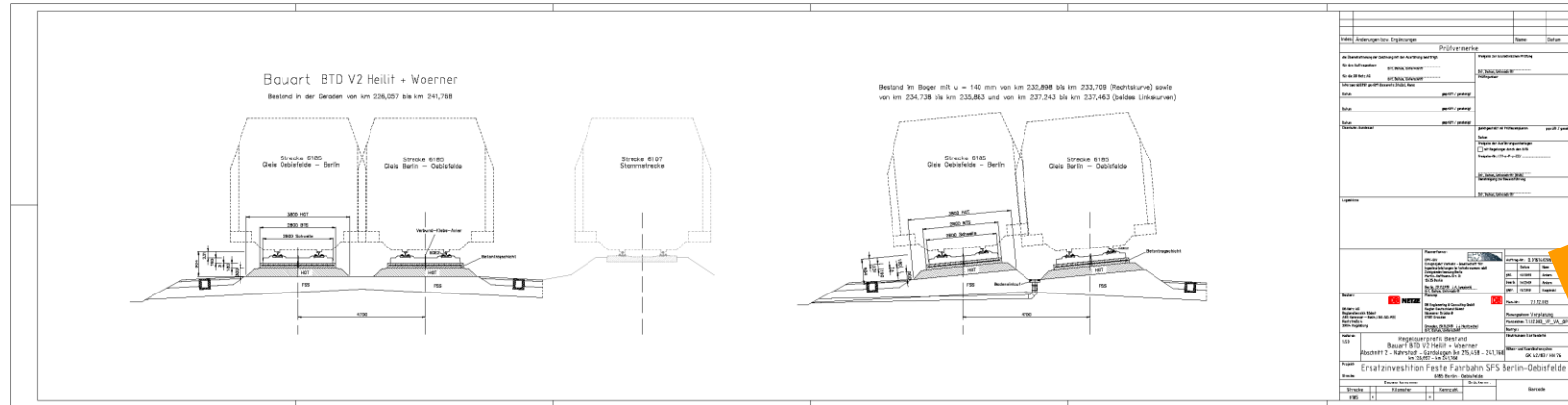


VP ost und west - 11 votes



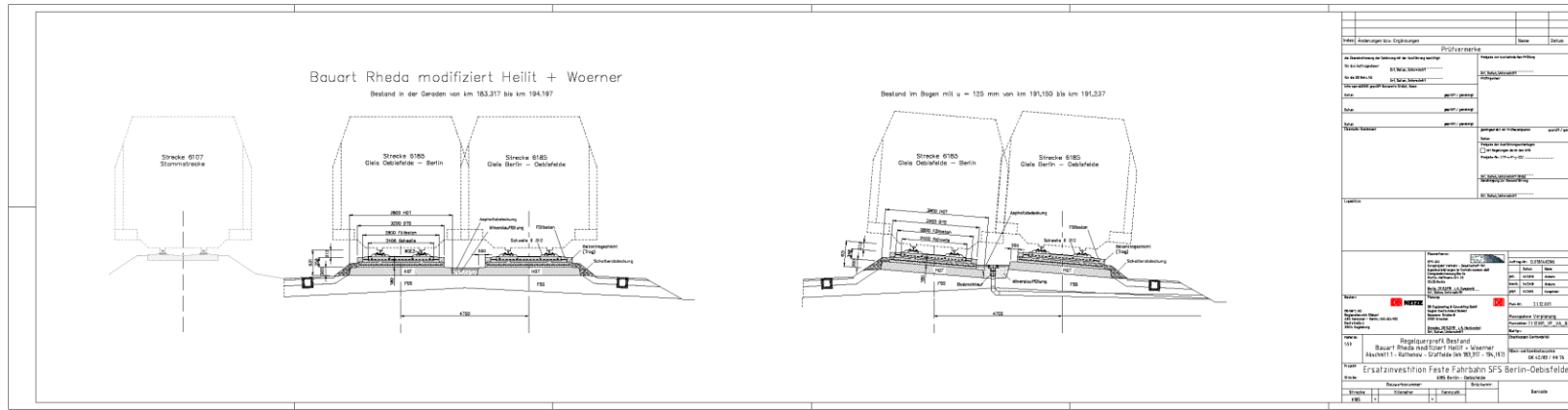
slido

**Ausgedruckte Aushänge
als PDF**



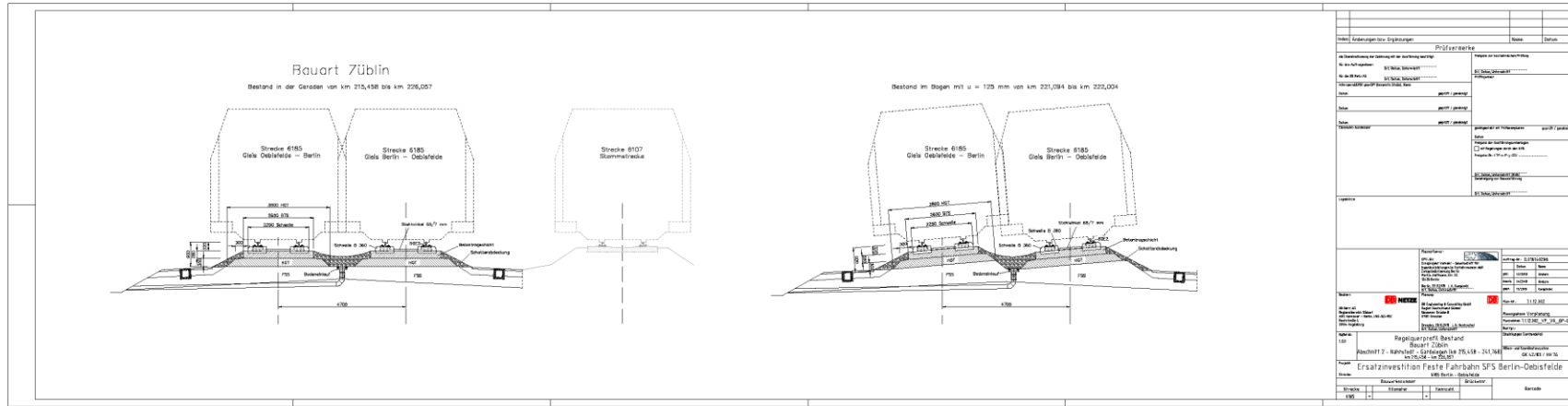
Zum vergrößern bitte
Doppelklick auf das Bild

Original bitte dem Anhang
entnehmen



**Zum vergrößern bitte
Doppelklick auf das Bild**

**Original bitte dem Anhang
entnehmen**



Zum vergrößern bitte Doppelklick auf das Bild

Original bitte dem Anhang entnehmen

An aerial photograph of a city, likely Oslo, Norway, taken at dusk. The city is built on a hillside, with a river flowing through it. A prominent church spire is visible on the right side. The sky is a mix of orange and grey, suggesting the time is either early morning or late evening. The overall scene is a dense urban landscape with a mix of modern and traditional architecture.

Vielen Dank



InfraGO