

# Presseinformation

## Mehr Barrierefreiheit und Komfort: Acht weitere Bahnhöfe werden in Schleswig-Holstein modernisiert

**Land Schleswig-Holstein und Deutsche Bahn setzen Kooperation fort • Rahmenvereinbarung mit Investition von rund 60 Millionen Euro läuft bis 2033**

(Kiel, 12. März 2024) In den nächsten Jahren werden acht weitere Bahnhöfe in Schleswig-Holstein umfassend modernisiert. Das haben die Deutsche Bahn (DB) und das Land Schleswig-Holstein im Februar in einer weiteren Rahmenvereinbarung, beschlossen. Beide Partner investieren bis 2033 zusammen insgesamt rund 60 Millionen Euro in die Barrierefreiheit und den weiteren Ausbau der Bahnhöfe.

**Bärbel Aissen, Leiterin Bahnhöfe Region Nord DB InfraGO:** „Ich freue mich, dass das Land im Schulterschluss mit uns weiter in die Qualitätsoffensive der Bahnhöfe investiert. Ein Einsatz, der sich lohnt: Damit sind zum Ende dieses Jahrzehnts 98 Prozent aller DB-Stationen in Schleswig-Holstein barrierefrei. Das heißt, komfortable und klimafreundliche Mobilität für alle.“

**Claus Ruhe Madsen, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein:** „Für die Attraktivität des Bahnverkehrs im Land ist es von entscheidender Bedeutung, dass sich unsere Bahnstationen in einem guten Zustand befinden und den Fahrgästen ein barrierefreier Einstieg in die Züge ermöglicht wird. Ich freue mich, dass wir mit der neuen Rahmenvereinbarung gemeinsam mit der DB einen wichtigen Schritt machen, um dies an noch mehr Stationen im Land zu erreichen.“

Die acht Bahnhöfe erhalten teils längere Bahnsteige für längere Züge und/oder Bahnsteigerhöhungen für einen stufenfreien Einstieg in die Züge. Weiterhin erhalten die Bahnhöfe eine moderne, zeitgemäße Ausstattung, wie neue Wetterschutzhäuser, eine energiesparende Beleuchtungsanlage sowie ein taktiles Leitsystem für sehbehinderte Reisende und eine neue Fahrgastinformation.

Die Bahnhöfe im Einzelnen:

- bis 2027: Modernisierung der Verkehrsstation **Bordesholm**; Bahnsteigerhöhung
- bis 2027: Modernisierung der Verkehrsstation **Nortorf**; Bahnsteigerhöhung und Neubau eines Bahnsteigs an Gleis 2
- bis 2027: Verlängerung der Bahnsteige in **Einfeld**
- bis 2028: Modernisierung und Barrierefreiheit des Bahnhofs **St. Michaelisdonn**
- bis 2028: Modernisierung der S-Bahnstationen **Wedel** und **Thesdorf**

Tim Cappelmann  
Leiter Kommunikation  
Hamburg/Schleswig-  
Holstein/Niedersachsen/  
Bremen  
Tel. +49 (0) 40 3918-4498  
Presse.h@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse-h  
x.com/DB\_Presse



# Presseinformation

- bis 2029: Denkmalgerechte Modernisierung des Empfangsgebäudes **Rendsburg**
- bis 2033: Verlängerung Bahnsteig Gleis 3 in **Pinneberg**

Die Planungen für die Bauarbeiten der aufgeführten Bahnhöfe haben bereits begonnen.

Tim Cappelmann  
Leiter Kommunikation  
Hamburg/Schleswig-  
Holstein/Niedersachsen/  
Bremen  
Tel. +49 (0) 40 3918-4498  
Presse.h@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse-h  
x.com/DB\_Presse