



Bauen 2024

Rheinland-Pfalz und Saarland



1.400 Mitarbeitende*
für eine leistungsfähige Infrastruktur im Einsatz

A Eifelstrecke
Gerolstein–Nettersheim
 bis Sommer 2024
 Wiederaufbau
Trier–Köln
 bis 2026
 Elektrifizierungsarbeiten

B Koblenz–Trier
 bis 14.12.2024
 Digitales Stellwerk Mosel: Arbeiten an Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik

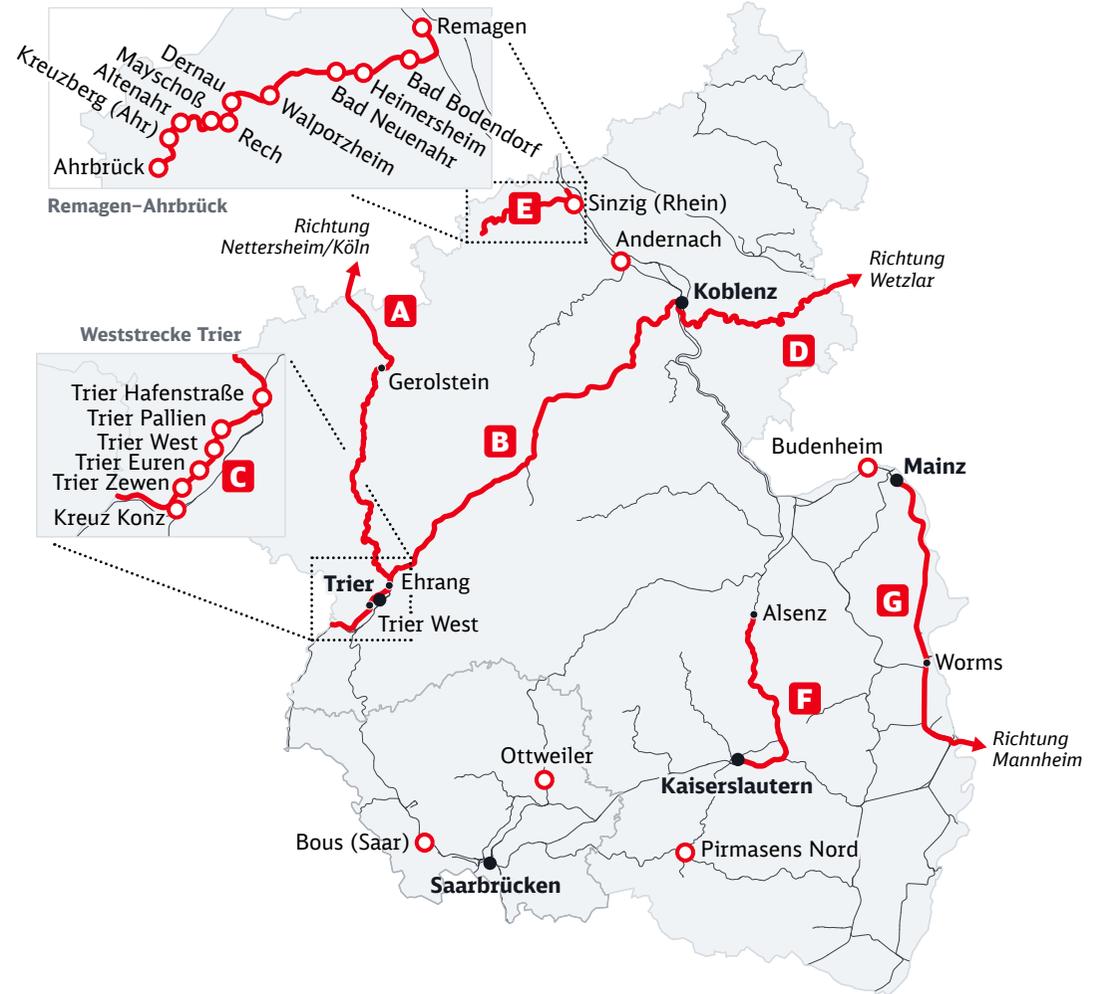
C Reaktivierungsprojekt Weststrecke Trier
 bis Ende 2024
 Neubau von Strecken und Ingenieurbauwerken zwischen Ehrang und Trier West sowie barrierefreier Ausbau von sechs Verkehrsstationen

D Lahntalbahn: Koblenz–Wetzlar
 bis Ende 2024
 Erneuerung Fachinger Tunnel
 vsl. bis Ende 2025
 Erneuerung Cramberger Tunnel

E Ahrtalbahn: Remagen–Ahrbrück
 bis Ende 2025
 Wiederaufbau und Elektrifizierung

F Alsenzbahn: Alsenz–Kaiserslautern (Umleitungsstrecke Riedbahn)
 04.03. – 08.04.2024
 Gleis- und Oberleitungsarbeiten

G Ludwigsbahn: Mainz–Worms–Mannheim (Umleitungsstrecke Riedbahn)
 11.03. – 24.03.2024
 Gleis- und Oberleitungsarbeiten



- Budenheim**
2024
Barrierefreier Ausbau
- Sinzig (Rhein)**
2024 – 2025
Barrierefreier Ausbau
- Pirmasens Nord**
2024 – 2025
Barrierefreier Ausbau
- Bous (Saar)**
vsl. bis 2026
Barrierefreier Ausbau
- Ottweiler**
2024 – 2025
Barrierefreier Ausbau
- Andernach**
2024 – 2028
Barrierefreier Ausbau

* Berufsgruppen: Instandhaltung / Fahrwegbereich und Bauprojekte/ -überwachung