



Frisketur für die S-Bahn Rostock

Fahrzeugsteckbrief – Talent 2

Die Talent-2-Fahrzeuge erhalten nach und nach ein modernes Gewand. Steckdosen, WLAN, große Monitore und mehr Stellplatz für Fahrräder und Kinderwagen – das sind nur einige der neuen Servicemerkmale unserer Züge. Die Fahrzeuge der Rostocker S-Bahn werden über zwei Jahre im laufenden Betrieb umgebaut. Eine große Herausforderung aber grundlegend für einen nachhaltigen Verkehrsbetrieb. Die Fahrzeuge haben erst ihre halbe Lebensdauer erreicht und können modernisiert weiter ihren Dienst tun.



Allgemeine Neuerungen

Unsere Talent-2-Fahrzeuge werden für den künftigen Einsatz für die S-Bahn Rostock einer Frisketur unterzogen. Anlehn- und Haltestangen, Tische und das gesamte äußere Erscheinungsbild sind wie neu. Zu den Qualitäten gehören nun auch WLAN, Steckdosen, größere Bildschirme sowie mehr Platz für Fahrräder. Außen erhalten die Fahrzeuge eine neue Lackierung im bekannten Regio-Design.



Fahrgastinformation: Bessere Übersichtlichkeit

In puncto Fahrgastinformationen gibt es gleich mehrere Verbesserungen. Zum einen erscheinen sie auf deutlich größeren Monitoren, die neu positioniert, eine bessere Lesbarkeit für die Fahrgäste garantieren. Zum anderen sorgt eine klar gestaltete Struktur der Fahrgastinformation für eine gute Übersicht über die Fahrzeit- und Anschluss-Informationen, die wie gewohnt in Echtzeit abgebildet sind.



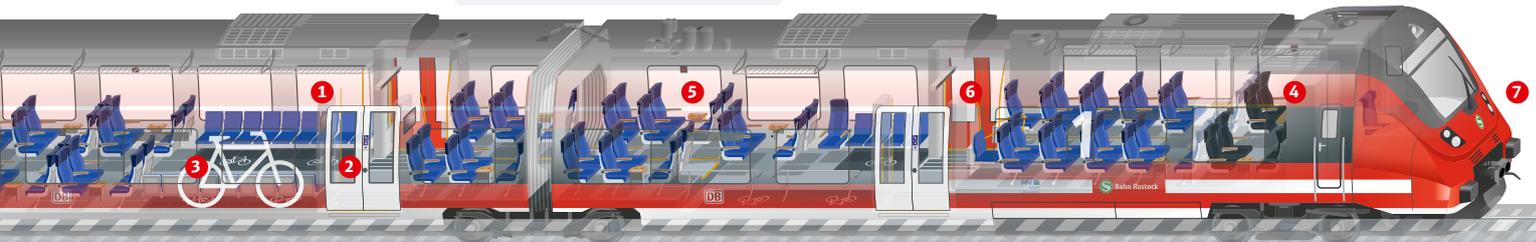
Sicherheit: Immer an erster Stelle

Die Fahrgasträume werden durch zusätzliche Kameras noch besser erfasst und bieten allen Fahrgästen mehr Sicherheit. Ein zusätzlicher und gut erreichbarer Taster im Türbereich erleichtert Rollstuhlfahrer:innen die Türöffnung für den Ausstieg.



Multifunktionsbereich: Mehr Stellplätze

Außen lenken große, gut sichtbare Piktogramme Fahrgäste mit Fahrrad, Rollstuhl, Kinderwagen oder sperrigem Gepäck in die Multifunktionsbereiche. Diese werden umgebaut, um mehr Platz speziell für Fahrräder zu schaffen. Intarsien auf dem Fußboden weisen den Bereich explizit aus und haben darüber hinaus eine lange Haltbarkeit. Für ein sicheres Abstellen werden Anlehnstangen installiert. Hochwertige Edelstahlstreifen als Schramm- und Beulenschutz sowie Edelstahlhülsen an den Haltestangen im Ausstiegsbereich schützen den Innenraum vor Beschädigung.



1. Klasse: Reisen zum Wohlfühlen

In der neuen ersten Klasse wird es künftig mehr Platz geben. Dafür sorgt eine veränderte Anordnung der Sitze, die somit Raum für zwei weitere Plätze bietet. Eine zusätzliche Banderole in der Gepäckablage zur Kennzeichnung der 1. Klasse rundet das Gesamtbild ab.



2. Klasse: Bequemes Arbeiten

Der Bereich der 2. Klasse erhält nicht nur neue und größere Tische, sondern auch Steckdosen an fast jedem Platz. So steht dem mobilen Arbeiten und der Reiseunterhaltung durch aufgeladene Smartphones nichts mehr im Wege.



WLAN: Weltweit unterwegs

Die wohl wichtigste Neuerung für die Fahrgäste: Alle Züge werden über einen kostenlosen WLAN-Netzzugang verfügen. Das heißt, Bahn frei für das Internet in den Talent-2-Zügen. Zusätzlich kann im Regio Guide auf Infos zur aktuellen Fahrt, auf ein umfassendes Unterhaltungsprogramm sowie vielfältige regionale Inhalte zugegriffen werden.



Außendesign: Neuer Glanz durch frische Farbe

Damit die neuen Fahrzeuge direkt als S-Bahn identifiziert werden können, werden sie mit dem grünen S-Bahn-Logo gekennzeichnet. Außerdem erhalten die Züge eine neue Lackierung und strahlen wieder rot.