



## Presseinformation

### Deutsch-französische Erfolgsgeschichte auf der Schiene

#### Rekordjahr 2017: Über 2 Millionen Reisende im deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehr • Besonderes Angebot: 10.000 Tickets für 39 Euro in der 2. Klasse

(Stuttgart, 13. Februar 2018) Der deutsch-französische Hochgeschwindigkeitsverkehr verzeichnet weiterhin überdurchschnittliche Wachstumsraten. „Seit Betriebsaufnahme im Jahr 2007 nehmen unsere Fahrgastzahlen rasant zu mit einer Steigerung von mehr als 50 Prozent gegenüber dem ersten Betriebsjahr“, sagt Frank Hoffmann, Geschäftsführer von alleo, der gemeinsamen Tochter der Deutschen Bahn (DB) und der französischen Bahn SNCF. „Bis zum heutigen Tag haben mehr als 17 Millionen Fahrgäste unsere grenzüberschreitenden Verbindungen genutzt. Im Rekordjahr 2017 waren es erstmals über 2 Millionen Reisende und damit 22 Prozent mehr als im Vorjahr. Diese deutsch-französische Erfolgsgeschichte zeigt, dass die Bahn mit attraktiven Angeboten auch international neue Kunden für die Schiene gewinnen kann.“

Neben den Verbindungen ab München über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Karlsruhe und Straßburg in die Metropole an der Seine zählt auch die Strecke ab Frankfurt/Main über Mannheim, Kaiserslautern und Saarbrücken nach Paris zum deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehr.

#### 10.000 Tickets für 39 Euro in der 2. Klasse

Die Deutsche Bahn feiert den Erfolg mit einem besonderen Angebot: Ab dem Valentinstag am 14. Februar gibt es 10.000 Tickets für 39 Euro in der 2. Klasse. Diese gelten ab allen Bahnhöfen auf den grenzüberschreitenden Verbindungen für die einfache Fahrt von und nach Paris. Der Reisezeitraum ist innerhalb der nächsten sechs Monate flexibel wählbar.

#### Attraktive Verbindungen von Stuttgart und Karlsruhe nach Paris

Die Reisezeiten sind für Frankreich-Reisende ab Stuttgart und Karlsruhe äußerst attraktiv: Bis zu fünfmal täglich in nur noch 3 Stunden 10 Minuten verbinden ICE und TGV Stuttgart und Paris. Hier konnte die Kooperation zwischen DB und SNCF mit alleo ihre Marktführerschaft gegenüber dem Flugzeug weiter ausbauen. 70 Prozent der Reisenden entschieden sich im Jahr 2017 auf dieser Relation für die Bahn. Das sind über 4 Prozent mehr als im Vorjahr. Karlsruhe hat sich mit insgesamt sieben ICE- bzw. TGV-Verbindungen und einer Reisezeit von nur 2 Stunden 30 Minuten bis Paris zum echten Drehkreuz im deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehr entwickelt.