



VDE 8-Inbetriebnahme Dezember 2017:
Schneller – Bequemer – Vernetzter

Mit dem **Sprinter** besonders schnell hin und zurück: 3x am Tag in unter 4 Stunden zwischen **München und Berlin**

ICE Sprinter München – Berlin



6 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 18 ⁰⁰	München Hbf Nürnberg Hbf Erfurt Hbf Halle Hbf Berlin-Südkreuz Berlin Hbf	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 22 ⁰⁰
1:00 Std.		2:50 Std.
2:15 Std.		1:40 Std.
2:45 Std.		1:10 Std.
3:50 Std.		0:05 Std.
9 ⁵⁵ 15 ⁵⁵ 21 ⁵⁵		6 ⁰⁵ 12 ⁰⁵ 18 ⁰⁵

Fahrten mindestens Mo-Fr, Zeiten gerundet

- **Morgens** frühzeitig **um 10 Uhr am jeweiligen Ziel**
- **Mittags** schnelle Hin- und Rückreise z.B. für Privatreisende mit Übernachtung / aus „Hinterland“
- **Abends** Ankünfte bis **22 Uhr am Ausgangsort**
- noch spätere **Verbindungen nach 19 Uhr** (zusätzlich zu Sprinter-Zügen, mit mehr Zwischenhalten)
Täglich Berlin (19:28) – Leipzig (20:48) – Nürnberg (an 23:08) – München (0:22)
Mo-Fr+So München (19:55) – Nürnberg (21:05) – Halle (23:12) – Berlin (0:29)
- **8 – 10 Stunden Aufenthalt** in Berlin bzw. München
- Ausschließlicher **Einsatz redesignter Fahrzeuge ICE 3**

**Für Privat- und Geschäftsreisende
 oder für Besucher
 nach München und Berlin**

Ausweitung **Sprinter Berlin–Halle–Erfurt–Frankfurt** zu Lasten der bisherigen Sprinter via Hannover

ICE Sprinter Frankfurt – Berlin



6 ⁰⁰	7 ⁰⁰ 9 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰	Frankfurt/M Hbf Erfurt Hbf Halle Hbf Berlin-Südkreuz Berlin Hbf	10 ⁰⁰ 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 19 ⁰⁰ 21 ⁰⁰
non-stop	2:05 Std.		↑ 1:40 Std.
	2:40 Std.		1:10 Std.
	3:50 Std.		0:05 Std.
9 ⁵⁵	10 ⁵⁵ 12 ⁵⁵ 16 ⁵⁵ 18 ⁵⁵ 20 ⁵⁵		6 ⁰⁵ 7 ⁰⁵ 11 ⁰⁵ 15 ⁰⁵ 17 ⁰⁵

Fahrten mindestens Mo-Fr, Zeiten gerundet

Ausweitung der bestehenden ICE Sprinter-Linie Frankfurt–Berlin **über Erfurt & Halle:**

- neu **5x am Tag** mit Reisezeit Frankfurt–Berlin in ca. **3:55 Std.**
- Dadurch mit allen Sprinter- und Taktzügen insgesamt:
 - **Erfurt–Berlin z.T. halbstündliche Direktverbindungen** (mit allen Takt- und Sprinterzügen)
 - **Halle–Berlin Erhöhung von 6 auf 14 Direktverbindungen** pro Tag und Richtung

Dafür: **Entfall** der 4 Sprinter-Fahrten Berlin–Frankfurt **über Hannover** mit Fahrzeit von ca. 3:40 Std.

- nur morgens von Frankfurt nach Berlin noch nonstop über alte Route (mit ICE T auch in rund 3:55)

Schneller von Berlin nach Süden in **Urlaubsregionen**



- Nach **Kempten** 1:40 Std. schneller in 5:50 Std. mit div. Umsteigeverbindungen
- 2stdl. nach **Regensburg** in 5:00 Std (wegen neuer Zeitlage in Bayern längere Umsteigezeit und „nur“ eine Stunde schneller)
- Mit Sprinter nach **Garmisch** in 5:45 Std., am Sa 1x umsteigefrei in 6:15 Std.:
Berlin 8:30 – Leipzig 9:48 – Garmisch 14:48
Garmisch 15:12 – Leipzig 20:10 – Berlin 21:29
- nach **Wien** in 8 ¼ Std. mit Umstieg in Nürnberg, - schneller als jemals direkter EC via Prag. Nürnberg-Wien 25min schneller mit bogenschnellen ICE

Prag-Berlin: Die bislang asymmetrischen Fahrpläne der EC-Züge werden vereinheitlicht und in 2 Stufen bis Juni 2018 beschleunigt

Dezember 2017

Abschluss 160 km/h-Ausbau Berlin-Dresden

- **10-15 Min.** Beschleunigung Prag/Dresden-Berlin in **Nordrichtung**
- **Dresden-Neustadt** wieder EC-Systemhalt
- **4x/Tag** in Pendler-Lagen Halt in **Elsterwerda**
- Wegen längerer Standzeit in Berlin Hbf **ab Hamburg rund 10 Minuten langsamer** Ri. Dresden

Juni 2018

Einsatz Mehrsystemloks D/CZ

- Entfall Lokwechsel in Dresden Hbf, dadurch **zusätzlich 10 min. Beschleunigung** aller Durchfahrer, z.B. Hamburg/Berlin ◀ ▶ Prag
- weitere Fahrzeitverkürzung wegen NV-Konflikten erst mit **ETCS-Ausbau** auf 200 km/h (Ende 2020) und **Dresdner Bahn** möglich

Ziel: Berlin-Dresden in 90 Minuten

ab 12/2017	+/- 0 min.	Berlin ▶ Dresden	1:50 Std.	Dresden ▶ Berlin	-10 min.
ab 12/2017	+10 min.	Hamburg ▶ Dresden	4:15 Std.	Dresden ▶ Hamburg	+/- 0 min.
ab 06/2018	-15 min.	Berlin ▶ Prag	4:10 Std.	Prag ▶ Berlin ²	-20 min.
ab 06/2018	+/-0 min.	Hamburg ▶ Prag ¹	6:40 Std.	Prag ▶ Hamburg	-10 min.

¹ Hamburg ▶ Prag bis 06/2018 vorübergehend **+10 min.** langsamer

² Prag ▶ Berlin bereits ab 12/2017 **-10 min.** schneller

Nächtliche IC aus München und Köln nach Berlin künftig ICE

■ München – Stuttgart – Berlin

– häufiger im Jahr:

neu ganzjährig Nacht Sonntag auf Montag
01.06.-30.09. täglich (2017: nur Juli/Aug)

– an allen Tagen schnellere Zeitlage:

München (21:51) – Erfurt (05:15) – Halle (06:37) – Berlin (07:58)
Berlin (21:28) – Leipzig (22:52) – Erfurt (23:40) – München (07:32)

■ (Köln – Hannover – Berlin (Jun-Sep via Waren bis Binz))

*Köln (23:14) – Berlin (6:24) – Rostock (8:23) – Stralsund (9:28) – Binz (10:44)
Binz (18:19) – Stralsund (19:23) – Rostock (20:39) – Berlin (22:44) – Köln (6:58)*

