

# Arbeiten liegen immer noch im Zeitplan; Ersatz- und Umleitungsverkehre werden zuverlässig abgewickelt



Täglich rund **800 Mitarbeitende** auf der Baustelle



Bis zu **90 große Baumaschinen** pro Tag auf den Gleisen im Einsatz



**Fernverkehr<sup>1</sup> fährt zuverlässig** über Umleitungsstrecken



Der **Nahverkehr fährt zuverlässig** über Umleitungsstrecken



**150 Ersatzbusse** bringen Fahrgäste im Regionalverkehr reibungslos ans Ziel



**Güterverkehre** versorgen Unternehmen und Baustelle **planmäßig**

## Fortschritt beim Bau<sup>2</sup> (Stand 11.10.2024)

**97 km** Gleise 87 %

**117** Weichen 77 %

**478** Signale 77 %

**13,5 km** Schallschutzwände 85 %

**68 km** Fahrdrabt 52 %

**354** Oberleitungsmasten 92 %

