

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.		Muster-LV Massivbrücke Ergänzender Hinweistext, siehe auch MLV-ALI, für das Arbeiten mit diesem Muster-LV Massivbrücke: (diesen gesamten Hinweistext bitte nach Fertigstellung des LV löschen) ***** ***** 1. Allgemeine Hinweise Muster-LV für Eisenbahnbrücken (Massiv- und Stahlbrücken) bis ca. 25,00 m Stützweite Dieses Leistungsverzeichnis stellt für den Aufsteller, den Bieter/AN und die projektleitenden Stellen ein einheitliches Muster für Brückenausschreibungen dar. DIE VERANTWORTUNG FÜR DIE RICHTIGKEIT DES ZU ERSTELLENDEN LV BLEIBT TROTZ DER VORGABETEXTE ZU 100% BEIM JEWEILIGEN ERSTELLER! Das vorliegende Leistungsverzeichnis soll bei allen Eisenbahnbrückenbrücken bis ca. 25,00 m verwendet werden. ***** 2. Hinweise für die Verwendung bei Rahmen-Bauwerken 2.1 Im Titel 01.06 Erdarbeiten sind die Aushub- und Verfüllarbeiten für Herstelllage/Endlage auszuwählen, die		Anpassung der Formulierung des Meldeweges		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Erdarbeiten für Widerlager und Pfeiler bleiben in der Regel ungenutzt. 2.2 Anstelle der Titel 01.10 Unterbauten und 01.11 Überbauten ist der Titel 01.12 Rahmen zu verwenden, Betonpositionen für Randkappen finden sich für alle Bauwerksarten im Titel 01.13 Ausstattung. 2.3 Vershub-Arbeiten sind unter Titel 01.07 Verbauten und Behelfe, beginnend mit Pos. 240 hinterlegt. ***** 3. Hinweise zum Verbau 3.1 Pos. 01.07.0040 soll u. a. einen Technologiewettbewerb anstoßen. Sofern projektspezifisch Festlegungen auf bestimmte Verbauarten notwendig erscheinen, kann die Position erweitert / ersetzt werden. ***** 4. Hinweis zu Homogenbereichen Um den baupraktischen Bezug herzustellen wird empfohlen, bei der Benennung der Homogenbereiche/Schichten sich an stratigraphischen Einheiten, Bodengruppen oder ortsüblichen Begriffen zu orientieren um auf der Baustelle auch im Hinblick auf die Abrechnung eine handhabbare Kommunikation zu gewährleisten. Beispiel: - Homogenbereich "schluffiger Sand" - Homogenbereich "tertiärer Ton"				

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		- Homogenbereich "verwitterter Mergelstein" So besteht, wenn auch nur bedingt, die Möglichkeit der Vergleichbarkeit mit regionalgeologischen Schichten. Bezeichnungen mit Buchstaben oder Zahlen (Homogenbereich A-E, Homogenbereich 1A, o. ä.) sind in der Praxis nicht handelbar und machen das Aufmaß/Abrechnungsprozedere sehr aufwendig! ***** 5. Sonstiges Das Muster-Leistungsverzeichnis wird laufend aktualisiert und erweitert. Erkenntnisse aus Ausschreibungen, Vergaben und anfallenden Nachträgen werden - soweit möglich - in die Textgestaltung einfließen. Hierfür bitten wir um Rückmeldung von Änderungswünschen an-muster-lv@deutschebahn.com; über das Kontaktformular auf https://www.deutschebahn.com/de/geschaefte/infrastruktur/muster-lvs-6892086				
01.03.		Freimachung Baustelle (siehe MLV-ALI)				
01.05.		Rückbau / Abbruch				
01.05.0070.		Rückbau Stahlkonstruktion Überbau MLV-MBR_01050060	t	Ergänzung in der Aufzählung der am Überbau befindlichen Anbauteile		
		Stahlkonstruktion Überbau '(>, einschl. Lager, Übergangskonstruktionen, Gehwegkonsolen, Geländer und Stützen sowie alle am Überbau befindlichen Anbauteile<)' rückbauen. Länge: '(>XXX m<)'				

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		'>Beschichtungen enthalten gesundheitsgefährdende Stoffe.<' Bauteil(e): '>Überbau für Gleise<' '>Arbeiten in Abschnitten gemäß Bautechnologie AN.<' Stahlkonstruktion Überbau nach Wahl des AN ausbauen, in Einzelteile max. '>6 / XXX / XXX m<') zerlegen, zur Bereitstellungsfläche des AN transportieren und zwischenlagern. Das rückgebaute Material verbleibt im Besitz des AG. Ermittlung der Tonnage '>anhand der Pressenkräfte / Wiegescheinen des AG<')."				
01.05.0080.		Rückbau Stahlkonstruktion Überbau und in Absetzmulde(n) laden MLV-MBR_01050070 Stahlkonstruktion Überbau '>, einschl. Lager, Übergangskonstruktionen, Gehwegkonsolen, Geländer und Stützen sowie alle am Überbau befindlichen Anbauteile <') rückbauen. Länge: '>XXX m<' '>Beschichtungen enthalten gesundheitsgefährdende Stoffe.<' Bauteil(e): '>Überbau für Gleise<' '>Arbeiten in Abschnitten gemäß Bautechnologie AN.<' Stahlkonstruktion Überbau nach Wahl des AN ausbauen, in Einzelteile max. '>6 / XXX / XXX m<') zerlegen, zur Bereitstellungsfläche des AN transportieren und in Absetzmulde(n) laden, einschließlich Transport zu den Absetzmulde(n). Das rückgebaute Material verbleibt im Besitz des AG. Ermittlung der Tonnage '>anhand der Pressenkräfte / Wiegescheinen des AG<')"'	t	Ergänzung in der Aufzählung der am Überbau befindlichen Anbauteile		

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.06.		Erdarbeiten und Hinterfüllungen				
01.06.0050.		Baugrubenaushub Herstelllage MLV-MBR_01060070 Bodenaushub für Herstellung der Baugruben. Boden im Bereich der Baugrube '(>Herstelllage des Bauwerks und Verschubweg, Verschubbahn / für alle auszuführenden Leistungen<)' lösen, ausheben, laden, transportieren und in Haufwerken zwischenlagern. '(>Homogenbereich "Bodenschicht"<)' '(>gemäß Geotechnischer Bericht gemäß Anlage 3.5...<)' Aushubtiefe '(>ca. 2,0 bis 7,0 m unter Geländeoberkante<)' Aushub mit Arbeitsraum für Folgearbeiten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	m3	notwendiger Erdarbeiten für Verschubbahn in Pos. MLV- MBR_01070240 enthalten		
01.06.0060.		Baugrubenaushub Endlage MLV-MBR_01060100 Bodenaushub für Herstellung der Baugruben. Boden im Bereich der Baugrube '(>Endlage des Bauwerks und Verschubbahn / Gleis-/Bahndammbereich / für alle auszuführenden Leistungen<)' lösen, ausheben, laden, transportieren und in Haufwerken zwischenlagern. '(>Homogenbereich "Bodenschicht"<)' '(>gemäß Geotechnischer Bericht gemäß Anlage 3.5...<)' Aushubtiefe '(>ca. 2,0 bis 7,0 m unter Geländeoberkante<)' Aushub mit Arbeitsraum für Folgearbeiten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	m3	notwendiger Erdarbeiten für Verschubbahn in Pos. MLV- MBR_01070240 enthalten		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.07.		Verbauten und Behelfe				
		Alle Verbauarbeiten werden nach Sichtfläche abgerechnet. Dies ist die Länge in der Achse des Verbaues, horizontal, multipliziert mit der Höhe zwischen Baugrubensohle und der vorgeschriebenen Oberkante des Verbaues, andernfalls bis 0,10 m über Geländeoberfläche. Ggfs erforderliche Eck-Ausbildungen sowie Pass-/Sonderelemente sind in die Leistungspositionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Die Prüfung und Abnahmen nach TL 889.0202 (DBS 918 002-02) gelten zusätzlich für Verbauten unter Eisenbahnlasten und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.		Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		
01.07.0170.		Hilfsbrückenaufleger herstellen MLV-MBR_01070170	St	Regelausführungen für Lagerungskonzept und Lagertyp im Langtext aufgenommen		
		Lagerungskonzept: '(>Angabe des Ausschreibenden schwimmende Lagerung / statisch bestimmte Lagerung<)' Lagertyp: '(>Angabe des Ausschreibenden Elastomerlager nach DIN 4141 bzw. DIN 1337 / höhenverstellbare Punktkippgleitlager<)' '(>Bewegliches / Festes<)' Auflager inkl. aller Lager nach Lagerungskonzept nach statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen, vorhalten und beseitigen. inkl. Schotterabschluss aus Stahlblech und der erforderlichen Erdarbeiten Abrechnungshinweis: Abrechnung je Stück Hilfsbrücke				

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.07.0240.		Fundamente für Verschubbahn MLV-MBR_01070240 Stahlbeton-Fundamente herstellen, für die Herstellung und den Vershub des Bauteils vorhalten und nach Abschluss der Arbeiten von der Baustelle entfernen. '(>ca. 0,30 m<)' Tragschicht aus frostsicherem Material. Bewehrter Beton inkl. Schalung nach Unterlagen des AN gemäß statischen und konstruktiven Erfordernissen in Abstimmung mit der durch ihn eingesetzten Technologie herstellen. Bewehrung ist einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Ausführung in Ortbeton oder als Fertigteil. Der Rückbau außerhalb sowie der Verbleib in Endlage ist einzurechnen. Inkl. ggf.-notwendiger Erdarbeiten für Erstellung und Rückbau	psch	Wort ggf. gelöscht		

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.10.		Unterbauten				
01.10.0061.		Zulage zu Vergussbeton Lagersockel für Vorversuche MLV-MBR_01100061	psch	Anpassung an Aktualisierung der Handlungshilfe zur Ril 804.5101 „Unterguss von Brückenlagern mit Vergussbeton“ Gültig ab: 08.07.2026		
		Zulage zu vorgenannter Position Vergussbeton Lagersockel für die Planung/ Durchführung/ Auswertung erforderliche Vorversuche. Aufwendungen für die erforderlichen Vorversuche gemäß Arbeitshilfe zur Ril 804.5101 und Ergänzung zur Arbeitshilfe, '(>gemäß Anlage 3.xx<)' inkl. Erstellung des Versuchskonzepts zur Vorlage beim AG bis min. '(>10 Wochen<)' vor LAG-Einbau auf der Baustelle geplanter Versuchsdurchführung. Mindestanforderungen für den Vorversuch: - Simulation der Untergussarbeiten für das größte/ komplizierteste Lager, einschl. Nachbildung von Lagerplatte (Material: Stahl, unbeschichtet), Ankerbolzen, etwaigen Zugankern auf einem saugfähigen Untergrund. - Ausführung des Vorversuchs auf der Baustelle - Durchführung unter Nutzung der vorgesehenen Maschinentechnik durch das vorgesehene Personal - Durchführung bei vergleichbaren Witterungsbedingungen - Dokumentation und Auswertung des Vorversuchs durch den Bau-AN, einschl. Durchführung von Eigenüberwachungsprüfungen (Temperaturverhältnisse, Ausfließmaß, Quelleigenschaften, Druckfestigkeit) Übermittlung der abschließenden Versuchsergebnisse als Handlungs-/Arbeits- bzw. Verfahrensanweisung für den späteren Einbau im Sinne der ZTV-ING an den AG min. '(>6 Wochen<)' vor LAG-Einbau auf der Baustelle. Ggf. erforderliche, mehrmalige Versuchsdurchführung bis zur				

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
----	------	-----------------------	----	---------------------------	---------	---------

Erfüllung der Vorgaben gemäß Arbeitshilfe zur Ril 804.5101 [und Ergänzung zur Arbeitshilfe](#),
'(>gemäß Anlage 3.xx<)' ist einzurechnen.

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.11.		Überbauten				
01.11.0050.		Walzträger für WIB-Überbau MLV-MBR_01110050 Walzträger entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen. Abgerechnet wird nach theoretischem Gewicht des Walzstahls ohne Zuschläge für Verbindungsmittel und Walztoleranzen. Walzträger in einer Länge walzen (ohne Schweißstoß) Stahlsorte: '>S 355 J2+N oder +M<)' DIN EN 10025, Gemäß TL 889.0202 (DBS 918002-2) und TL 889.005 (DBS 918005). Einschließlich entgrateter Bohrungen für den Einbau der Abstandhalter und Querbewehrungen. Inklusive der Abstandhalter nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Einschließlich aller Güteprüfungen sowie Nachweise. Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung werden gesondert vergütet.	t	Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		
01.11.0070.		Stahl für Verbund-Überbau MLV-MBR_01110070 Stahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen. Abgerechnet wird nach theoretischem Gewicht des Stahls einschließlich Verbundmittel (z.B. Kopfbolzendübel) ohne Zuschläge für Verbindungsmittel. Stahlsorte: '>S 355 J2+N oder +M<)' DIN EN 10025. Gemäß TL 889.0202 (DBS 918002-2) und TL 889.005 (DBS 918005).	t	Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Einschließlich aller Schweißnaht- und Güteprüfungen sowie Nachweise. Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung werden gesondert vergütet.				
01.11.0080.		Stahlüberbauten MLV-MBR_01110080 Stahlüberbauten als geschweißte Konstruktionen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AN, einschließlich aller Verbindungsmittel, Fertigungsstöße. Temporäre Verbindungen zum Halten und Ausrichten der Einzelsegmente sowie Vormontagen und Montage gehören zum Leistungsumfang. Ggf. erforderlichen Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse und zum Schutz der Umgebung gehören zum Leistungsumfang. Bauart: '(>Trägerrost / Stahltrog / Trog mit dickem Fahrbahnblech<)' Anzahl der Überbauten: '(>X<)' Überbaubreite: '(>X<)' m Überbaulänge: '(>X<)' m Werkstoffe: '(>Fahrbahnblech S355ML<)' '(>Rippen, Endquerträger S355N<)' '(>Obergurt, Steg, Untergeordnete Bauteile: S 235J2+N<)' Gemäß TL 889.0202 (DBS 918002-2) und TL 889.005 (DBS 918005). Einschließlich aller Schweißnaht- und Güteprüfungen sowie Nachweise. Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung werden gesondert vergütet.	t	Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.11.0085.		Gehwegkonsolen für Überbauten MLV-MBR_01110085 Gehwegkonsolen als geschweißte Konstruktionen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AN, einschließlich Abdeckung der Lauffläche, Gitterroste, Kabelführungssysteme, Rinnen sowie aller Verbindungsmittel und Fertigungsstöße, Temporäre Verbindungen zum Halten und Ausrichten der Einzelsegmente sowie Vormontagen und Montage gehören zum Leistungsumfang. Ggf. erforderlichen Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse und zum Schutz der Umgebung gehören zum Leistungsumfang. Ausbildung nach RZ S-KON '(>10/11/12/14<)', Abdeckung der Lauffläche: '(>mit geschlossene Bleche nach RZ S-KON 30 / mit Gitterroste nach RZ S-KON 20<)'" Auflagerung der Abdeckung auf Elastomer-Kissen, Befestigung der Abdeckung nach RZ S-KON '(>21 / 31<)', Kabelführungssystem nach RZ S-KAB '(>20 / 21 und 30<)', Anschluss an Stahlüberbau herstellen. Werkstoffe: '(>Gehwegkonsolen S 235J2+N<)' Gemäß TL 889.0202 (DBS 918002-2) und TL 889.005 (DBS 918005). Einschließlich aller Schweißnaht- und Güteprüfungen sowie Nachweise. Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung werden gesondert vergütet.	t	Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.13.		Einbauteile und Ausstattung				
01.13.0250.		Holmgeländer auf Bauwerk MLV-MBR_01130240	m	Aktualisierung des Korrosionsschutzsystems, ausschließlich Verwendung TL-Blatt 100 für neue Bauprojekte		
		Geschweißtes Holmgeländer auf neu errichtetem Bauwerk Höhe des Geländers: '(>1000/1100 mm<)' ' Material: Stahl '(>S235 JR<)' ' Ausbildung mit Handlauf, Zwischenholm, '(>Fußleiste (Höhe 100 mm)<)' und Erdungsverbindung, nach RZ A-GEL '(>2 / 3 und 10 / 11<)', Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern nach RZ A-GEL 30 bzw. 31, inkl. Hutmuttern, Erdungsanschlüssen und -verbindern, Unterfütterung mit schwindarmem Mörtel. Dehnungsfugen nach A-GEL '(>20 / 21 und 23<)'. Einschließlich aller erforderlichen Eckverbindungen. '(>Einschließlich Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Ausgabe 2022/01, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.1c, Nr. 3, Material nach TL-TP-KOR Stahlbauten, Ausgabe 2002, Blätter 91, 87, Oberflächenvorbereitung Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, ohne zusätzliche Oberflächenbehandlung, 1 Zwischenbeschichtung vv AY auf Zn, Sollschichtdicke 120 µm, 1 Deckbeschichtung PUR, Sollschichtdicke 80 µm, Spritzen im Werk. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2 Bauteil 3.1b), Nr. 1 Material nach TL/TP-ING Blatt 100-C mit Oberflächenvorbereitung Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, mit zusätzlicher Oberflächenbehandlung sweepen,				

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Zwischen- und Deckbeschichtungen im Werk aufbringen. Gesamtschichtdicke der Nassbeschichtung 240 µm. Farbton der Deckbeschichtung grau, DB 702<)' Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe.				
01.13.0260.		Füllstabgeländer auf Bauwerk MLV-MBR_01130250 Geschweißtes Füllstabgeländer auf neu errichtetem Bauwerk Höhe des Geländers: '>1000/1100 mm<)' Material: Stahl '>S235 JR<)' Ausbildung mit Handlauf, Füllstäben, Holm, '>(Fußleiste (Höhe 100 mm)<)' und Erdungsverbindung, nach RZ A-GEL '>1 und 10 / 11<)', Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern nach RZ A-GEL 30 bzw. 31, inkl. Hutmuttern, Erdungsanschlüssen und -verbindern, Unterfütterung mit schwindarmem Mörtel. Dehnungsfugen nach A-GEL '>20 / 21 und 23<)' Einschließlich aller erforderlichen Eckverbindungen. '>Einschließlich Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Ausgabe 2022/01, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.1c, Nr. 3, Material nach TL-TP-KOR Stahlbauten, Ausgabe 2002, Blätter 91, 87, Oberflächenvorbereitung Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, ohne zusätzliche Oberflächenbehandlung, 1 Zwischenbeschichtung vv AY auf Zn, Sollsichtdicke 120 µm, 1 Deckbeschichtung PUR, Sollsichtdicke 80 µm, Spritzen im Werk. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3,	m	Aktualisierung des Korrosionsschutzsystems, ausschließlich Verwendung TL-Blatt 100 für neue Bauprojekte		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Anhang A, Tabelle A 4.3.2 Bauteil 3.1b), Nr. 1 Material nach TL/TP-ING Blatt 100-C mit Oberflächenvorbereitung Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, mit zusätzlicher Oberflächenbehandlung sweepen, Zwischen- und Deckbeschichtungen im Werk aufbringen. Gesamtschichtdicke der Nassbeschichtung 240 µm. Farbton der Deckbeschichtung grau, DB 702<)' Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe.				
01.13.0265.		Füllstabgeländer auf Bauwerk, für Reklametafeln MLV-MBR_01130255 Geschweißtes Füllstabgeländer auf neu errichtetem Bauwerk mit Befestigung für Reklametafeln Höhe des Geländers: '>1000/1100 mm<)' . Material: Stahl '>S235 J2 +N<)' Ausbildung mit Handlauf, Füllstäben, Holm, '>Fußleiste (Höhe 100 mm)<)' und Erdungsverbundung, nach RZ A-GEL '>1 und 10 / 11<)', Verankerung mit Fußplatte und Verbundankern nach RZ A-GEL 30 bzw. 31, inkl. Hutmuttern, Erdungsanschlüssen und -verbindern, Unterfütterung mit schwindarmem Mörtel. Dehnungsfugen nach A-GEL '>20 / 21 und 23<)' . Einschließlich aller erforderlichen Eckverbindungen. '>Einschließlich Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Ausgabe 2022/01, Teil 4- Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.1c, Nr. 3, Material nach TL-TP-KOR Stahlbauten, Ausgabe 2002, Blätter 91, 87, Oberflächenvorbereitung-Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung	m	Aktualisierung des Korrosionsschutzsystems, ausschließlich Verwendung TL-Blatt 100 für neue Bauprojekte		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		DIN EN ISO 1461, ohne zusätzliche Oberflächenbehandlung, 1-Zwischenbeschichtung vv AY auf Zn, Sollsichtdicke 120 µm; 1-Deckbeschichtung PUR, Sollsichtdicke 80 µm; Spritzen im Werk. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2 Bauteil 3.1b), Nr. 1 Material nach TL/TP-ING Blatt 100-C mit Oberflächenvorbereitung Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, mit zusätzlicher Oberflächenbehandlung sweepen, Zwischen- und Deckbeschichtungen im Werk aufbringen. Gesamtschichtdicke der Nassbeschichtung 240 µm. Farbton der Deckbeschichtung grau DB 702<) Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe.				
01.13.0320.		Korrosionsschutz Übergangskonstruktion MLV-MBR_01130310 Oberfläche vorbereiten und beschichten Bauteil(e): Übergangskonstruktion aus Stahl einschließlich Verankerungselemente.	m	Aktualisierung des Korrosionsschutzsystems, ausschließlich Verwendung TL-Blatt 100 für neue Bauprojekte		
		'(>Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Ausgabe 2022/01, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.4.2, Nr. 1 Material nach TL-TP-KOR Stahlbauten, Ausgabe 2002, Blätter 87/97, Oberflächenvorbereitung nach DIN EN ISO 12 944-4,8503-2 Normreinheitsgrad Sa 2 1/2, Rauheitsgrad mittel (G); 1-Grundbeschichtung EP-Zn, Sollsichtdicke 80 µm; Kantenschutz EP-Zinkphosphat, Sollsichtdicke 60 bis 80 µm; 1. Zwischenbeschichtung EP, Sollsichtdicke 80 µm; 2. Zwischenbeschichtung EP, Sollsichtdicke 80 µm;				

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		1-Deckbeschichtung EP, Sollschichtdicke 80 µm; Spritzen im Werk. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.4.2, Nr. 1 Material nach TL/TP-ING Blatt 100-A mit Oberflächenvorbereitung nach DIN EN ISO 12 944-4,8503-2 Normreinheitsgrad Sa 2 1/2, Rauheitsgrad mittel (G), Grund-, Zwischen- und Deckbeschichtungen im Werk aufbringen. Gesamtschichtdicke der Nassbeschichtung 480 µm. Farbton der Deckbeschichtung grau, DB 702<)'				
01.13.0380.		Abgerechnet wird nach Länge der Übergangskonstruktion. Unterschottermatte MLV-MBR_01130375 Unterschottermatte aus Elastomeren liefern und einbauen. Unterschottermatte '(>zur Minderung der Schotterbeanspruchung / zur Minderung der Körperschallübertragung / zum Bauwerksschutz von Stahlbrücken<)' Mattentyp: '(>Typ 01 / Typ 02 / Typ 03 / Typ 04<)' gemäß TL 889.0071 (DBS 918 071-1). Einbauort: '(>im Bereich des Bauwerks auf Fahrbahnplatte aus Beton / aus Stahl / im Übergangsbereich zwischen Kunst- und Erdbauwerk auf HGT-Schichten<)' im Bereich des Bauwerks '(>und Hinterfüllbereich<)' zur Minderung der '(>Schotterbeanspruchung / Körperschallübertragung<) ' Unterschottermatten für eine Entwurfsgeschwindigkeit '(>v <= 160 km/h<); Unterschottermatte nach Ril 820.210, für Belastung '(> >10.000- Lt/d bis <30.000 Lt/d / >30.000Lt/d<); Breite der Unterschottermatte Verlegebreite: '(>3,60 m je Gleis, mittig unter Gleisachse verlegt und auf dem Schutzbeton	m2	Ergänzung Angabe Mattentyp nach TL 889.0071 (ehem. DBS 918 071-1)		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		verklebt. / über die volle Breite der Fahrbahnplatte zwischen der Schotterhalterung als Bodenmatten und an der Schotterhalterung selbst als Seitenmatte bis 10 cm unter Oberkante Schotterbett<)'. Die Einbauanweisung für Unterschottermatten (Ril. 824.1510) ist zu beachten. Abgerechnet wird die belegte Fläche. Stoßausbildungen und Verschnitt sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Ausbildung mit Löchern über Sickerwand und Einläufen ist einzurechnen.				
01.13.0420.		Korrosionsschutz Lager MLV-MBR_01130410 Oberfläche vorbereiten und beschichten Bauteil(e): Lager, Anker- und Futterplatten aus Stahl einschließlich Verankerungselemente. '(>Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Ausgabe 2022/01, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.2, Nr. 4 Material nach TL-TP-KOR Stahlbauten, Ausgabe 2002, Blätter 87/97 Oberflächenvorbereitung nach DIN EN ISO 12 944-4,8503-2 Normreinheitsgrad Sa 2 1/2, Rauheitsgrad mittel (G); 1-Grundbeschichtung EP-Zn, Sollsichtdicke 80 µm; Kantenschutz EP-Zinkphosphat, Sollsichtdicke 60 bis 80 µm; 1. Zwischenbeschichtung EP, Sollsichtdicke 80 µm; 2. Zwischenbeschichtung EP, Sollsichtdicke 80 µm; 1-Deckbeschichtung PUR, Sollsichtdicke 80 µm; Spritzen im Werk. Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.2a), Korrosionsschutzsystem 1, 2 oder 3 nach Wahl des AN und gem. Zulassung des Lagerherstellers. Farbton der Deckbeschichtung grau, DB 702<)'	St	Aktualisierung des Korrosionsschutzsystems		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Abgerechnet wird nach Anzahl der eingebauten Lager.				
01.13.0450.		Einbauteil Leerrohre Flügelwände MLV-MBR_01130440 Einbauteil Leerrohre Flügelwände MLV-MBR_01130440 Leerrohre aus Kunststoff PE-HD bzw. PP zur Durchführung der Entwässerungsleitung. Durchmesser Leerrohr: DN '(>200 <) ' Lage gemäß Ausführungszeichnung, Einzellänge: 'ca. (>1,00 m <) ' Einbaulage: '(>waagerecht bis schwach geneigt in Schalung <) ' lage- und höhengerecht einbauen. Einbauort: '(>Flügelwände / Widerlagerwände / Rahmenwände <) "'	St	Änderung des Kurztextes. Einbauort im kurztext gelöscht, präzisierung im Langtext möglich		
01.13.0480.		Stahlgeländer Böschungs-/Rettungstreppe MLV-MBR_01130470 Geschweißtes Stahlgeländer '(>neben / beidseitig <) ' Böschungs-/Rettungstreppe herstellen. Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe. Material: Stahl	m	Aktualisierung des Korrosionsschutzsystems, ausschließlich Verwendung TL-Blatt 100 für neue Bauprojekte		

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
		Höhe des Geländers 1000 mm über Treppe / Podest. Ausbildung als Rohrgeländer mit zwei Zwischenholmen nach RZ Gel 7, Dehnungsfugen nach Erfordernissen. Alle erforderlichen Eckverbindungen sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. '(>Einschließlich Korrosionsschutz und Oberflächenvorbereitung- Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Ausgabe 2022/01, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil 3.1c, Nr. 3 Material nach TL-TP-KOR Stahlbauten, Ausgabe 2002, Blätter 91, 87, Oberflächenvorbereitung Be, Metallüberzug durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, ohne zusätzliche Oberflächenbehandlung, 1 Zwischenbeschichtung ww AY auf Zn, Sollschichtdicke 120 µm, 1 Deckbeschichtung PUR, Sollschichtdicke 80 µm, Spritzen im Werk- Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2 Bauteil 3.1b), Nr. 1 Material nach TL/TP-ING Blatt 100-C mit Oberflächenvorbereitung Be, Metallisierung durch Feuerverzinken als Stückverzinkung DIN EN ISO 1461, mit zusätzlicher Oberflächenbehandlung sweepen, Zwischen- und Deckbeschichtungen im Werk aufbringen. Gesamtschichtdicke der Nassbeschichtung 240 µm. Farbton der Deckbeschichtung grau, DB 702<)' inkl. Fundamenten '(>40/40/120 cm<)' mind. der Betongüte '(> C25/30 XF2<)' und der dazugehörigen Erdarbeiten sowie Verankerung. Verankerung durch Einbetonieren des Pfostens.				

DB - Muster-LV Historie

LV:

10_26_H2

MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
----	------	-----------------------	----	---------------------------	---------	---------

Überschüssiges Aushubmaterial
'(>auf Bereitstellungsfläche transportieren und lagern /
entsorgen / seitlich einplanieren<)'

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.15.		Entwässerungsanlagen				
01.15.0010.		Grundrohr aus teilporösem Beton MLV-MBR_01150010 Grundrohr aus teilporösem Beton mit Hartgestein-Edelsplitt ohne Sandzusatz. Rohr außen quadratisch, innen rund, mit Sohlendichtung. Scheiteldrucklast min. 26 kN/m, Wasserdurchlässigkeit min. 0,2 l/100 cm ² und s. Rohr innen '>DN 100 / DN 150<'. Rohr mit Gefälle verlegen. Sockel mit Gefälle aus Beton C 12/15, im Mittel '>0,30<'m hoch, herstellen. Betonsockel wird nicht gesondert vergütet. Einbauort: '>Widerlager-, Rahmen- und Flügelwände<'	m	Präzisierung Herstellung Sockel im Langtext		
01.15.0020.		Sickerwände MLV-MBR_01150020 Sickerwand DIN 4095, oben geschlossen, als Trockenmauer gemäß Güterrichtlinie für Dränsteine aus haufwerksporigem Beton für Widerlager, aus Betonvollsickerstein mind. 10 cm dick, Druckfestigkeit 15 N/mm ² , Wasserdurchlässigkeit min. 0,2 l/100 cm ² und s Zuschlagstoff: Hartgestein-Edelsplitt gleichzeitig mit der Bauwerkshinterfüllung herstellen, einschließlich Einbau eines Filtervlieses zwischen Filtersteine und Abdichtung gem. Ril. 804.6101 Kap 5 (4). Abgerechnet wird die bedeckte Wandfläche, das Schneiden von Steinen wird nicht gesondert vergütet. Einbauort: '>Widerlager-, Rahmen- und Flügelwände<'	m ²	Ergänzung Geotextil zwischen Filtersteine und Abdichtung		

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.16.		Oberbau				
01.16.0100.		Planumsschutzschicht MLV-MBR_01160100 Planumsschutzschicht PSS '>KG 1, abdichtend / KG 2, durchlässig<' ' gemäß TL 889.0062 (DBS 918 062) bei ausgebautem Gleis profilgerecht einbauen, ebnen und verdichten. Einbaubreite 'über (>5,00 bis 5,50<)'m, Schichtdicke '(>0,30<)'m, EV2 'mind. (>50<)'MN/m2, Toleranzbereich +/- 2,5 cm für die Längsneigung, +/- 1,0 cm für die Querneigung.	m	Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		
01.16.0110.		Grundsotter MLV-MBR_01160110 Bettung '>liefen / ab ZL laden und transportieren<)', aus Fahrzeugen des AN entladen, als Verlegeplanum einbauen und verdichten. und in Schwellenmitte eine Vertiefung (Mittelrinne) herstellen. Einbaubreite 'über (>3,00 bis 4,00<)'m, Schichtdicke '(>über 0,20 bis 0,25<)'m, Toleranzbereich +/- 2,5 cm für die Längsneigung, +/- 2,0 cm für die Querneigung. Schotter muss Anforderungen der TL 889.0061 (DBS 918 061) entsprechen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.	m	Ergänzung der neue Bezeichnung für Technische Lieferbedingungen TL 889		

DB - Muster-LV Historie

LV: 10_26_H2 MLV_Massivbrücke_Stand 08/2026_V09 - Historisierung

OZ	entf	Leistungsbeschreibung	ME	Kommentare/Historisierung	STL-Nr.	TLK-Nr.
01.16.0120.		Schwellen MLV-MBR_01160120 Schwellen aus Beton, aufgeplattet inkl. Kleineisen '(>liefen / ab ZL laden und transportieren<)', von Fahrzeugen des AN entladen, ablegen und ausrichten. Schwelle aus Beton, '(>B70-W-60/54 gemäß TL 889.0143 (DBS 918143) / B70-W-60/54, mit elastischer Sohle Typ 02 zur Minderung der Schotterbeanspruchung (harte Sohle) / B70-W-60/54, mit elastischer Sohle Typ 03 zur Minderung der Körperschallübertragung (mittelweiche Sohle) / B70-W-60/54, mit elastischer Sohle Typ 04 zur Minderung der Körperschallübertragung (weiche Sohle) / gemäß TL 889.0143 (DBS 918143), TL 889.1451 (DBS 918145-01) und TL 889.1452 (DBS 918145-02)<)'	St	Erweiterung der Optionen für den Fall Einbau von besohnten Schwellen. Besohlungstyp gemäß TL 889.1451 (ehem. DBS 918145-01) und TL 889.1452 (ehem. DBS 918145-02) und nach Ril 820.2010.		