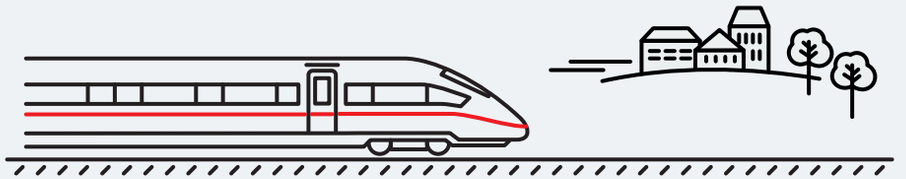
Generalsanierung Hamburg – Berlin: Arbeiten liegen im Zeitplan

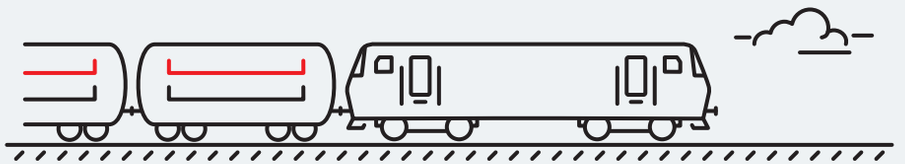
Täglich über 1.000 Mitarbeitende auf der Baustelle

120 Baumaschinen pro Tag im Einsatz

170 Ersatzbusse bringen Fahrgäste auf 28 Linien im Regionalverkehr reibungslos ans Ziel



Fernverkehr fährt zuverlässig über Umleitungsstrecke*



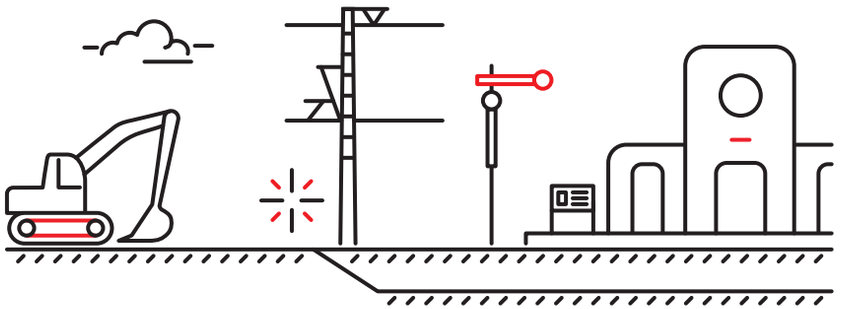
Güterverkehre versorgen Unternehmen und Baustelle planmäßig

* ca. 45 Minuten längere Fahrzeiten bereits in Fahrplanmedien hinterlegt

Fortschritt beim Bau

(Stand 16.12.2025)

164 km Gleise	99 %
241 Weichen	97 %
4,6 km Schallschutzwände	95 %
270 Signale	40 %
25 km Oberleitungen	52 %
12 Bahnsteige	48 %



© Deutsche Bahn AG / Dezember 2025