



# ZIB Forum – Fachforum BIM2Rail

modellbasiertes Arbeiten ohne Hürden ermöglichen

21.01.2026 | Berlin

# Agenda



<b>TOP</b>	<b>Thema</b>	
TOP 1	Vorstellung Vortragende und Gremium BIM2Rail (10 Min.)	Daniel Forsmann, Stefanie Werner, Daniel Jonas, Gudrun Karpa
TOP 2	Arbeitsergebnisse BIM2Rail (30 Min.)	Daniel Forsmann, Stefanie Werner, Daniel Jonas, Gudrun Karpa
TOP 3	Diskussion und Workshop (75 Min.)	Daniel Forsmann, Stefanie Werner, Daniel Jonas, Gudrun Karpa
TOP 4	Abschluss (5 Min.)	Daniel Forsmann, Stefanie Werner, Daniel Jonas, Gudrun Karpa





# BIM2Rail, eine gemeinsamen BIM-Austauschformat für Planungs- und Bauunternehmen, Verbände und die DB InfraGO AG



**Daniel Forsmann**

DB InfraGO AG GB Fahrweg  
Leiter Digitalisierung,  
Prozesse und Bau-IT



**Stefanie Werner**

DB InfraGO AG Ressort  
Personenbahnhöfe  
Leiterin Standardisierung  
& Digitalisierung



**Daniel Jonas**

BVMB  
Geschäftsführer

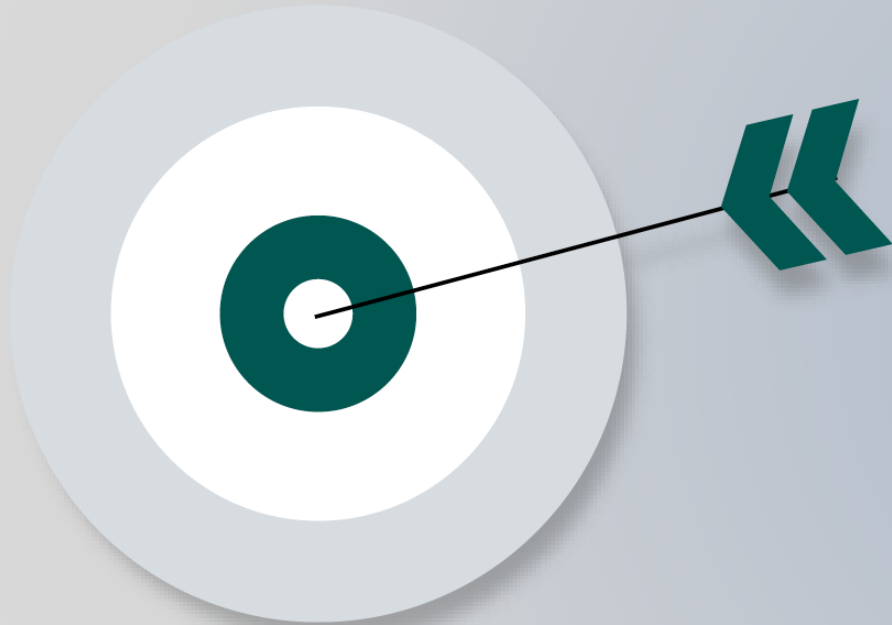


**Gudrun Karpa**

Vertreterin VBI /  
SOCOTEC Ingenieure AG  
Bereichsleitung / Prokura



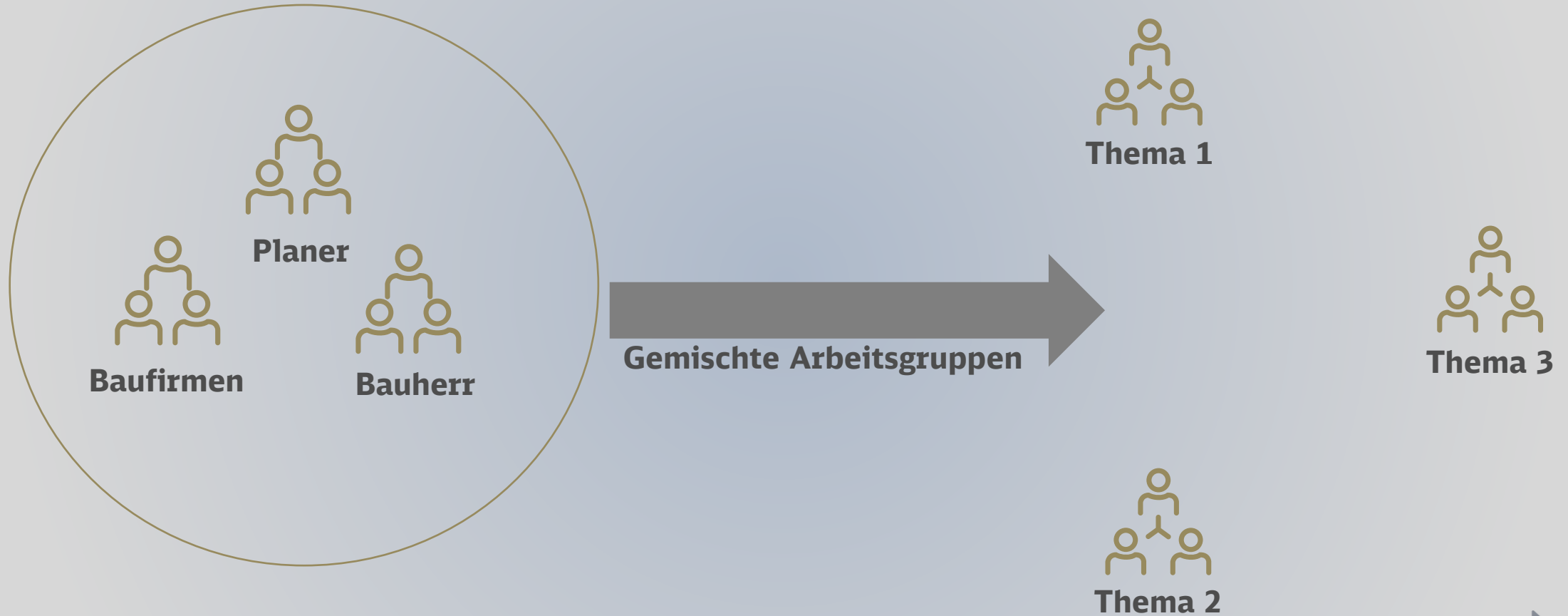
# Einordnung, Mehrwerte und Ziele des Gremiums BIM2Rail



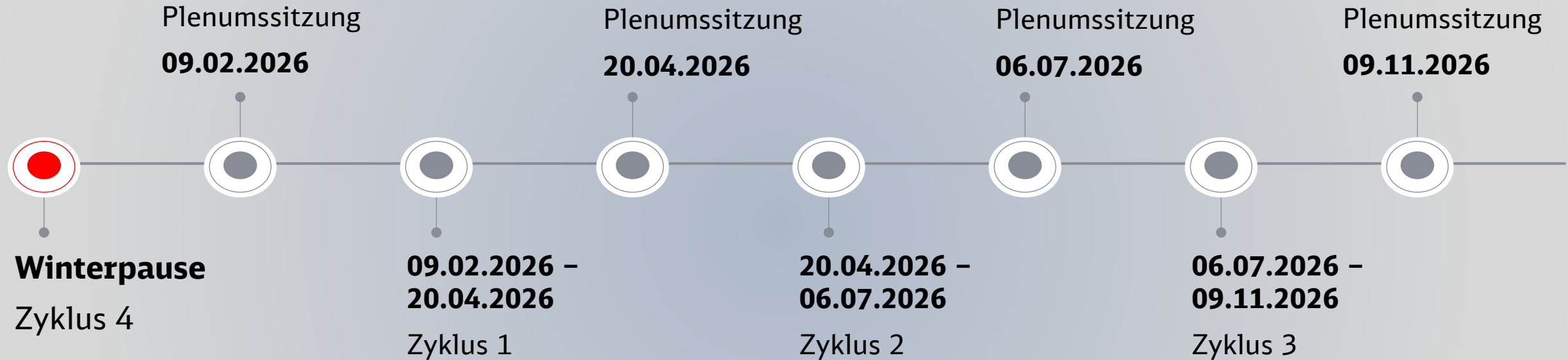
- Die Initiative zu BIM2Rail ist ein Ergebnis des ZIB-Forums aus 2023 Gemeinsame Standards für das Digitale Planen und Bauen
- Aktiver Austausch/Mitarbeit zwischen Bauherren, Planer und Bauunternehmen zur Identifikation von gemeinsamen Weiterentwicklungsbedarfen im Thema Digitalisierung und BIM.
- Arbeitsergebnisse werden seitens DB InfraGO AG und Verbänden öffentlich gemacht und eingesetzt.
- Ingenieurbüros und Bauunternehmen können die Ergebnisse in den Unternehmen nutzen.



Die Erarbeitung der Maßnahmen erfolgt in Arbeitsgruppen durch die jeweiligen Spezialisten der Mitglieder



# Nächste Schritte und Termine



Bei Interesse an einer Teilnahme gerne an [BIM-DBInfraGO@deutschebahn.com](mailto:BIM-DBInfraGO@deutschebahn.com) wenden



# Übersicht der Einzelmaßnahmen



Aufgaben mit Status „Abgeschlossen“

Aufgaben mit Status „In Bearbeitung“

(1) Auftraggeberinformationsanforderungen (2) modellbasierte (3) Ausrüstungstechnik (4) Semantisches Objektmodell

# Fazit zu den bereits abgeschlossenen Arbeitsgruppen seit Beginn des Gremiums BIM2Rail im Jahr 2023 (1/4)

## »» **Gemeinsames BIM-Glossar (Gudrun Karpa)**

- Gemeinsames BIM-Glossar“ erstellt und abgestimmt  
**schlank – präzise – dynamisch**
- **Veröffentlichung** bei **DB InfraGO AG Ressort Infrastrukturplanung und -projekte** in internen Dokumenten und auf externer BIM-Homepage
- **Veröffentlichung** bei **Verbänden** optional
- Regelmäßige Aktualisierung geplant

## »» **Ganzheitliche Modellierung (Daniel Jonas)**

- Darstellung von **>20** weiteren Anforderungsbeispielen inkl. **Priorisierung** in 3 Stufen
- Zuordnung zu bestehenden **Anwendungsfällen** der DB InfraGO AG
- Grundlage für Harmonisierung von Fachmodellstrukturen und allgemeinen Attributen gelegt
- Erarbeitung von potenziellen **Schnittstellen** und **Empfehlungen** zum weiteren Vorgehen
- **Übergabe** der Dateien an DB InfraGO AG **Ressort Infrastrukturplanung und -projekte** zur Einarbeitung in das SOM<sup>1</sup> und die AIAs<sup>2</sup>

(1) Semantisches Objektmodell (2) Auftraggeberinformationsanforderungen

# Fazit zu den bereits abgeschlossenen Arbeitsgruppen seit Beginn des Gremiums BIM2Rail im Jahr 2023 (2/4)

## » Zusammenführung AT<sup>1</sup> und konstruktive Gewerke (Stefanie Werner)

- Die Aufgabe hat ergeben, dass eine gemeinsame Weiterentwicklung in zwei Teilbereichen ist notwendig
- **Technisch:**
  - Technischen Mehrwert des Modells durch nachvollziehbare Inhaltsdefinitionen in den Vordergrund stellen
  - Modellstruktur, Attribute und Bauteile mit Fachexperten abstimmen
- **Prozessual:**
  - Übergreifende Koordination und Teamorganisation
  - Überarbeitung der prozessualen Vorgaben in AIA<sup>2</sup> und BAP<sup>3</sup>

## » Gewerkübergreifende Grundlagen (Stefanie Werner)

- Unterarbeitsgruppe aus der Zusammenführung AT und konstruktive Gewerke
- Erarbeitung und Finalisierung des AWF-Steckbriefes „AWF 000 – Konzeptmodell
- Projekt zur Praxiserprobung identifiziert
- Anwendungsfall durchgeführt (intern)
- **Aufnahme** des AWF<sup>4</sup> in BIM-Musterdokument **DB InfraGO Ressort Infrastrukturplanung und -projekte** wird in 2026 geprüft



(1) Ausrüstungstechnik (2) Auftraggeberinformationsanforderungen (3) BIM-Projektentwicklungsplan (4) Anwendungsfälle

# Fazit zu den bereits abgeschlossenen Arbeitsgruppen seit Beginn des Gremiums BIM2Rail im Jahr 2023 (3/4)

## »» Validierung von Bauzeitenplan an Bauablaufsimation (Gudrun Karpa)

### Ideen für die weitere Bearbeitung

- Definition Modellinhalte Umgebungsmodell als Basis für eine 4D-Simulation
- Ausarbeitung gemeinsamer Standardattribute zur Terminplanverknüpfung (z.b. Bauphasenattribute)
- Test einer iterativen Planung mittels Dprob und Export der Planungsergebnisse in das Modell und das Terminplanungstool

### Fazit der bisherigen Bearbeitung:

Viel Grundlagenarbeit zur Schaffung einer gemeinsamen Basis für Bauablaufsimationen. Bedarf einer sauberen Grundlagendefinition und Etablierung eines gemeinsamen Industriestandards.

## »» Qualifizierung modellbasierte Baubesprechung (Daniel Forsmann)

- Erstellung eines Methodisch-didaktisches Schulungskonzept zum Thema modellbasiertes Arbeiten
  - Modellbasierte Planungsbesprechung (abgeschlossen)
  - Modellbasierte Baubesprechung (in Ausarbeitung)
- Pilotierung des Konzeptes zur modellbasierten Planungsbesprechung derzeit in Vorbereitung
  - Hürde: Softwarebereitstellung, um allen Teilnehmern die Möglichkeit zu geben, in der Schulung mit einem Modell und der entsprechenden Software zu arbeiten



# Fazit zu den bereits abgeschlossenen Arbeitsgruppen seit Beginn des Gremiums BIM2Rail im Jahr 2023 (4/4)

## »» Optimierung SOM<sup>1</sup> (Daniel Forsmann)

- Qualitätssicherung des SOMs durchgeführt
  - Identifikation neuer Objekte und Attribute
  - Referenzierungsmöglichkeiten (Geometrisch & Semantisch)
- Überprüfung der Anwendungsfälle
  - Herleitung von notwendigen Ergänzungen im SOM über UseCases
- **Weiteres Vorgehen:**
  - Bildung einer neuen Arbeitsgruppe vsl. ab Q2/2026 mit dem Ziel spezifische Ergänzungen in den einzelnen Fachgewerken vorzunehmen

## »» Verbesserungspotential Vergabeunterlagen und Prüfregele (Stefanie Werner)

- Die Prüfung der Vergabeunterlagen und Prüfregele ist abgeschlossen
- Es wurden Lösungsansätze zur Harmonisierung der Vergabeunterlagen identifiziert, die nun intern durch die DB InfraGO AG hinsichtlich der Umsetzbarkeit geprüft werden

### Identifizierte Lösungsansätze:

- Die Leistungsbeschreibungen & BIM-Vorgaben (AIA<sup>2</sup>, AWF<sup>3</sup>, SOM) der beteiligten Geschäftsbereiche sollen harmonisiert werden
- Prüf-/ Freigabeprozesse sollen für BIM-Ausschreibungsunterlagen etabliert werden
- Modellierungsrichtlinie/ Modellqualität und die Übergabe der Daten/Modelle der beteiligten Geschäftsbereiche sollen harmonisiert werden

(1) Semantisches Objektmodell (2) Auftraggeberinformationsanforderungen (3) Anwendungsfälle

# Zusammenfassung hinsichtlich der Umsetzbarkeit der Maßnahmen



Thema	Umsetzungsstatus bei der DB InfraGO AG und den Verbänden
BIM Glossar	Umsetzung und Veröffentlichung innerhalb der DB InfraGO AG erfolgt. Die Umsetzung bei den Verbänden findet optional statt.
Ganzheitliche Modellierung	Umsetzung und Veröffentlichung innerhalb der DB InfraGO AG erfolgt. Keine Umsetzung bei den Verbänden erforderlich.
Zusammenführung AT <sup>1</sup> & konstruktive Gewerke	Ergebnis war die Bildung der Arbeitsgruppe „Gewerkübergreifende Grundlagen“.
Gewerkübergreifende Grundlagen & Bauablaufsimulation	Umsetzung und Veröffentlichung innerhalb der DB InfraGO AG im Ressort Infrastrukturplanung und -projekte in Prüfung.
Optimierung SOM <sup>2</sup>	Umsetzung und Veröffentlichung innerhalb der DB InfraGO nur im Ressort Infrastrukturplanung und -projekte erfolgt. Das Ressort Personenbahnhöfe wendet das SOM nicht an.
Vergabeunterlagen	Umsetzung innerhalb der DB InfraGO AG noch in Prüfung.
Qualifizierung modelbasierte Baubesprechung	Pilotierung soll sowohl bei DB InfraGO AG als auch bei den Verbänden stattfinden.

(1) Ausrüstungstechnik (2) Semantisches Objektmodell

# BIM2Rail

# Gemeinsam stark

bauen erst  
tueLL, dann real.

Digitalisierung bietet uns die Chancen, in  
unserer Infrastruktur zuverlässiger zu  
werden.

Wir zukünftig mit digitalen  
Prozessen z.B. Bauabläufe  
virtuell abbilden können  
den Baufeld besser einbringen



**BIM2Rail**

Vielen Dank

The text "Vielen Dank" is rendered in a large, bold, sans-serif font. Each letter is filled with a different image: 'V' shows green foliage; 'i' shows a red and white striped object; 'e' shows a green pen; the second 'e' shows a green leaf; 'l' shows hands clasped together; 'e' shows a hand holding a green object; 'D' shows a hand holding a pink object; 'a' shows a pink object with the word 'united' written on it; 'n' shows a green leaf with some text; and 'k' shows a green leaf with some text.