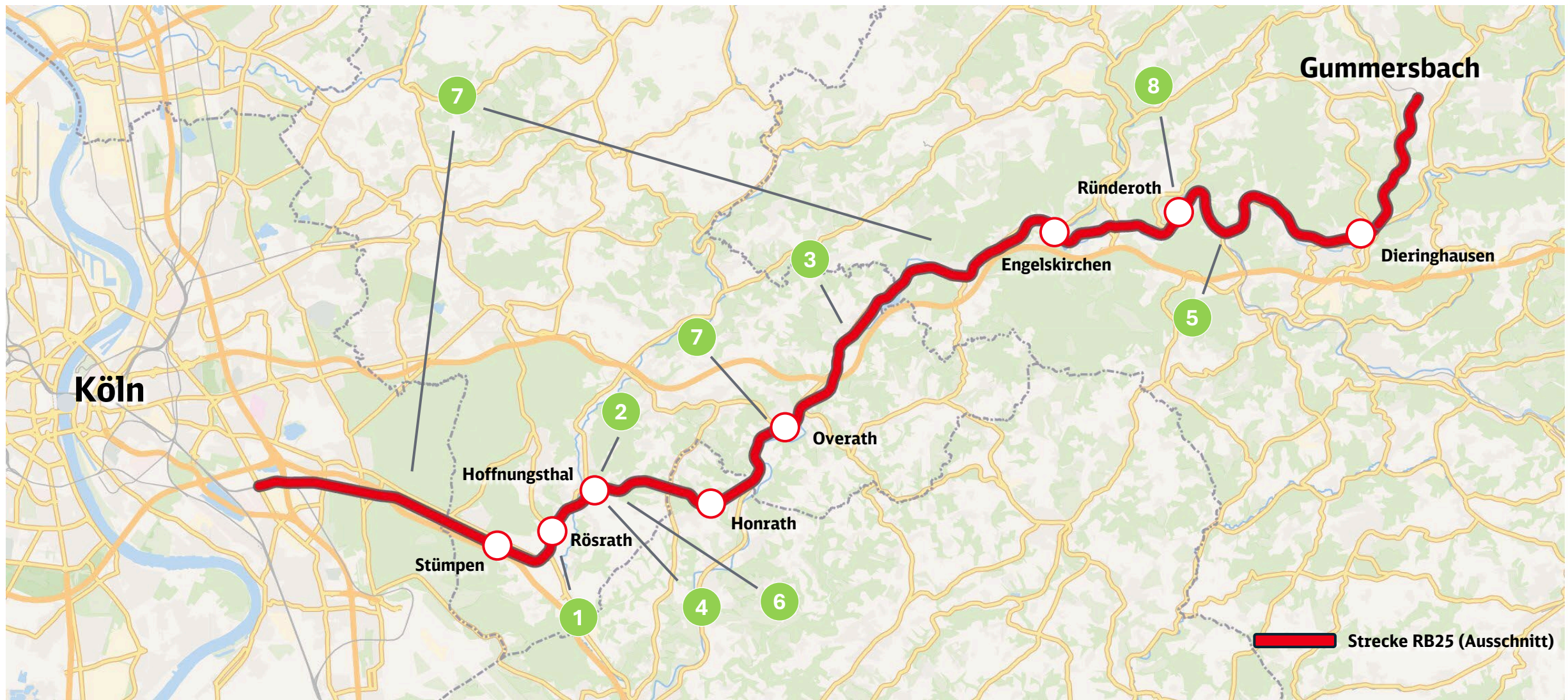




# Arbeiten Oberbergische Bahn 2026

Pressetermin zur Sperrzeit 27.03.-07.08.2026

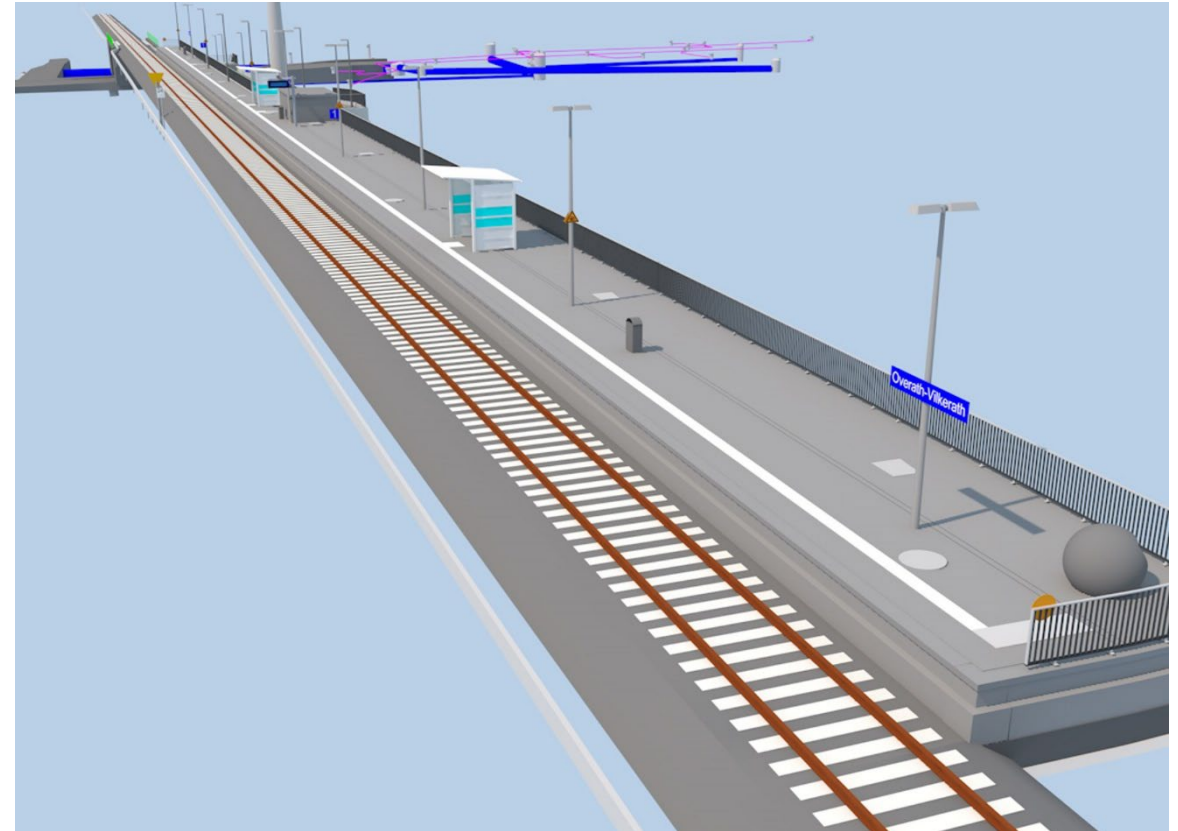
27.02.2026



- |   |  |   |
|---|--|---|
| <b>1</b> Bahnsteigarbeiten Bahnhof Rösrath                | <b>4</b> Beginn Brückenerneuerung Lüghauser Straße | <b>7</b> Instandhaltungsarbeiten entlang der Strecke    |
| <b>2</b> Bahnsteigarbeiten Bahnhof Hoffnungsthal          | <b>5</b> Brückenerneuerung Wiehlmünden             | <b>8</b> Barrierefreie Anbindung Mittelbahnsteig an P&R |
| <b>3</b> (in Planung) Neubau Haltepunkt Overath-Vilkerath | <b>6</b> Erneuerung Bahnübergang Brünsbacher Weg   |   |

# Neubau Haltepunkt Overath-Vilkerath

Ort	Overath-Vilkerath
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neubau des Haltepunkts Overath Vilkerath</li><li>• Neubau eines Außenbahnsteigs mit einer Nutzlänge von 170 m und einer Bahnsteighöhe von 76 cm</li><li>• Neubau einer stufenfreien Zuwegung mittels Rampe</li><li>• Neubau Wetterschutzhäuschen</li><li>• Neubau Beleuchtung, Ausstattung, Wegeleitung, Blindenleitsystem</li><li>• Neubau der Reisendeninformation</li></ul>
Bauzeit	01.06. bis 11.09.2026



# Bahnhof Rösrath

Ort	Rösrath
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neubau der Außenbahnsteige Gleis 1 und Gleis 2</li><li>• Neubau Personenunterführung</li><li>• Anpassung Rampe und Zuwegung für mobilitätseingeschränkte Reisende</li><li>• Neubau der Treppe zum Bahnsteig an Gleis 2</li><li>• Neubau der Treppeneinhausungen</li><li>• Modernisierung Bahnsteigdach</li><li>• Neubau Beleuchtung, Ausstattung, Wegeleitung, Blindenleitsystem</li><li>• Modernisierung der Reisendeninformation</li></ul>
Bauzeit	27.03. - 07.08.2026



# Bahnhof Hoffnungsthal

Ort	Rösrath-Hoffnungsthal
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verlängerung des Mittelbahnsteigs auf eine Nutzlänge von 170 m (Höhe: 76 cm)</li><li>• Modernisierung Bahnsteigdach auf Mittelbahnsteig</li><li>• Modernisierung Überdachung Treppenaufgang</li><li>• Modernisierung Personenunterführung</li><li>• Neubau von zwei Aufzügen</li><li>• Modernisierung Beleuchtung, Ausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation</li><li>• Neubau Blindenleitsystem</li></ul>
Bauzeit	27.03. - 07.08.2026



# Erneuerung der Eisenüberführung Wiehlmünden

Ort	Engelskirchen-Wiehlmünden
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eisenbahnüberführung über Fußweg in Wiehlmünden, Baujahr 1909</li><li>• Erneuerung zum Erhalt der Verkehrssicherheit zu gewährleisten</li><li>• Vollständiger Abriss der Brücke, 1:1 Erneuerung als Stahlbetonhalbrahmen</li></ul>
Bauzeit	Ab dem 13.04. – 29. KW



# Bahnübergang Brünsbacher Weg

Ort	Overath
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Erneuerung des Bahnübergangs</li><li>• Neue Anlage, LED-Lichtzeichen und Halbschranken, automatische Steuerung und Überwachung via Betonschaltheus</li><li>• Straßenverbreiterung</li><li>• Asphaltoberbau</li><li>• Anpassung der Grundstückszufahrten</li><li>• Gesamtkosten 2,3 Mio.</li></ul>
Bauzeit	27.03.-03.04.2026 IBN Ende August



# Instandhaltungsmaßnahmen Strecke

Ort	<ul style="list-style-type: none"><li>• Porz/Rösrath-Stümpen</li><li>• Lohmar/Overath</li><li>• Engelskirchen/Ründeroth</li><li>• weitere</li></ul>
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Es findet eine Verbesserung des Planums statt.</li><li>• Allgemein sehr viele zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen</li></ul>
Bauzeit	27.03. – 07.08.2026

# Barrierefreie Anbindung Mittelbahnsteig an P&R

Ort	Engelskirchen-Ründeroth
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anbindung der städtischen P+R Anlage über einen Barrierefreien Zugang zum Mittelbahnsteig</li></ul>
Bauzeit	Juni – August 2026



# Erneuerung der Eisenüberführung Lüghauser Straße

- Ort                      Rösrath-Hoffnungsthal
- Maßnahme
- Verzögerung wegen aktuell stattfindender Änderungen der Baurichtlinien
  - Umsetzung maximal möglicher Vorarbeiten und Teilmaßnahmen
- geplant:
- Ersatz des Bauwerks durch Betonbau
  - Zweiter Überbau, der künftigen zweigleisigen Ausbau ermöglicht
  - Lichte Höhe & lichte Weite bleiben unverändert



# Korridormaßnahme Oberbergische Bahn 2026

Ersatzkonzept

# Korridormaßnahme Oberbergische Bahn 2026

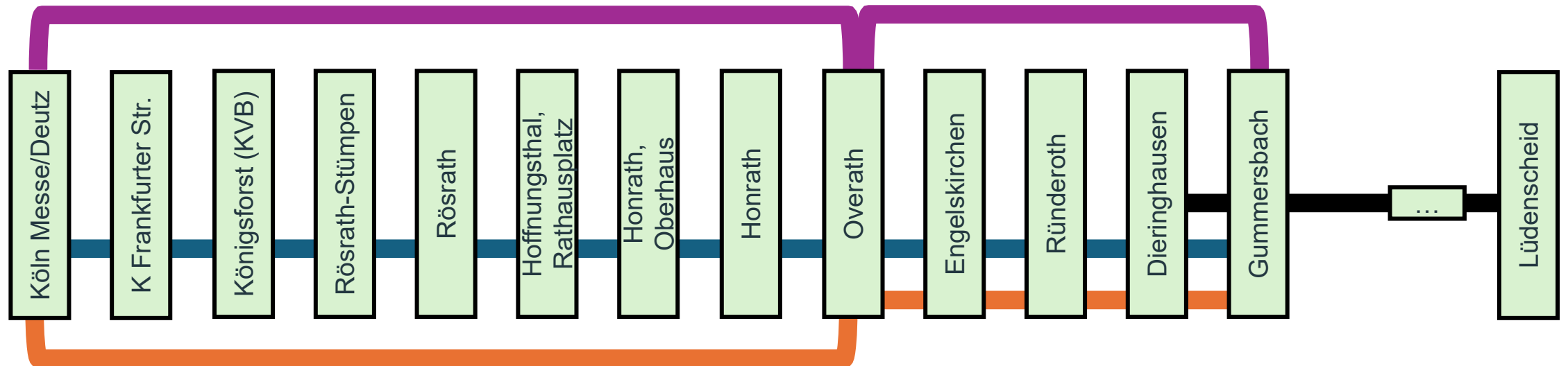
## Rahmenbedingungen für das SEV-Konzept

- Abstimmung mit
  - Betroffenen Kreisen und kreisfreien Städten
  - Straßenbulasträgern
  - ÖPNV-Verkehrsunternehmen
- Berücksichtigung
  - Schülerverkehre
  - Anschlüsse SPNV und ÖPNV
- Verkehrliche Ziele
  - Möglichst Erhalt aller vorhandenen Relationen
  - Schnelle Verbindung nach Köln
  - Angemessene Kapazitäten je Streckenabschnitt
  - Sinnvolle Taktung

# Korridormaßnahme Oberbergische Bahn 2026

## Angedachtes Ersatzkonzept

- **RB 25** Verkehrt stündlich Lüdenscheid <> Gummersbach-Dieringhausen (Stammtakt)
- **SEV RB 25** Lokalbus Gummersbach <> Köln Messe/Deutz
- **SEV RB25S** Schnellbus Gummersbach <> Dieringhausen <> Runderoth <> Engelskirchen <> Overath <> Köln Messe/Deutz
- **SEV RB25X** Expressbus Gummersbach <> Overath <> Köln Messe/Deutz



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

go.Rheinland GmbH  
Deutzer Allee 4  
50679 Köln

Julian Elfering



02.09.2025

