



Korridorsanierung Hagen – Wuppertal – Köln: Arbeiten liegen im Zeitplan



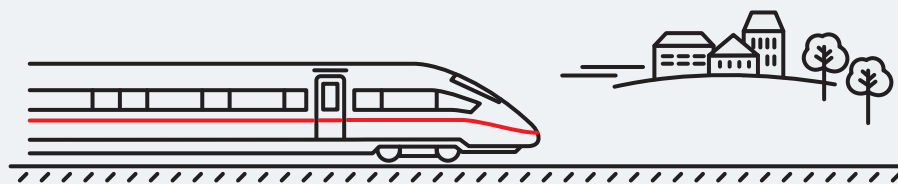
Täglich über
550 Mitarbeitende
auf der Baustelle



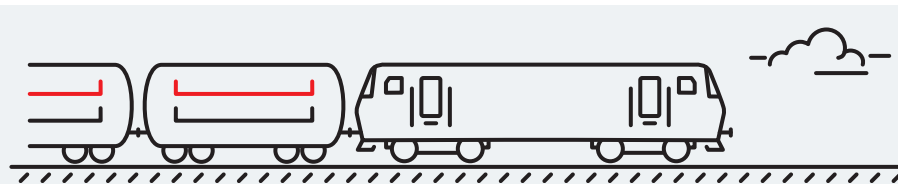
70
Baumaschinen
pro Tag
im Einsatz



200 Ersatzbusse bringen Fahrgäste
auf bis zu **12 Linien** im Regionalverkehr ans Ziel



Fernverkehr fährt zuverlässig über Umleitungsstrecke



Güterverkehre versorgen Unternehmen
und Baustelle **planmäßig**

Fortschritt beim Bau

(Stand 24.04.2026)

37 km
Gleise



23
Weichen



0 km
Oberleitungen



0
Bahnsteige



Stationsmaßnahmen auf der gesamten Strecke im Plan:
Laufende Arbeiten an Personenunterführungen, Treppen und Bahnsteigkanten

