



# Korridorsanierung Nürnberg – Regensburg: Arbeiten liegen im Zeitplan



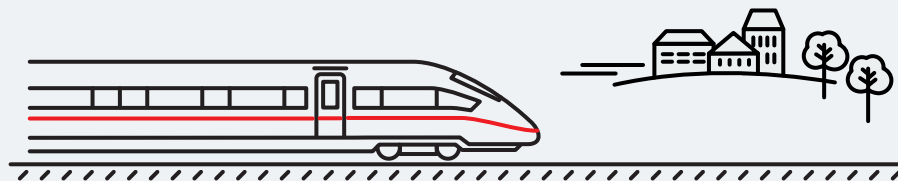
Täglich über  
**2.000 Mitarbeitende**  
auf der Baustelle



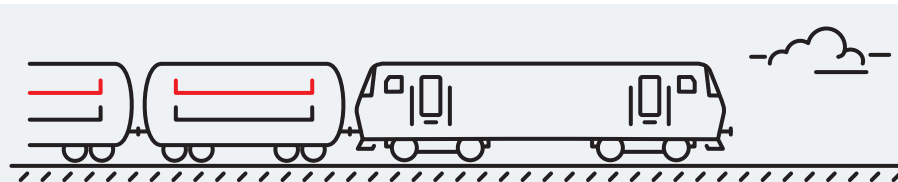
**80**  
Baumaschinen  
pro Tag  
im Einsatz



über **90 Busse** bringen Fahrgäste auf 8 Linien  
im Regionalverkehr reibungslos ans Ziel



Fernverkehr fährt zuverlässig über Umleitungsstrecke



Güterverkehre versorgen Unternehmen  
und Baustelle **planmäßig**

## Fortschritt beim Bau

(Stand 24.04.2026)

**87 km**  
Gleise



**39**  
Weichen



**12 km**  
Oberleitungen



95% der neuen Masten bereits  
gegründet und gestellt

**0**  
Bahnsteige



Stationsmaßnahmen auf der gesamten Strecke im Plan:  
Laufende Arbeiten an Personenunterführungen, Treppen und Bahnsteigkanten

