



Korridorsanierung Rechter Rhein

Info-Veranstaltung (online)



Frankfurt am Main | 13. Mai 2026

- 1. Begrüßung**
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
6. Kommunikation und Information
7. Fragen und Antworten
8. Abschluss

1. Begrüßung
2. **Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten**
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
6. Kommunikation und Information
7. Fragen und Antworten
8. Abschluss

Im zweiten Halbjahr 2026 steht die Korridorsanierung der Bahnstrecke am rechten Rhein von Troisdorf bis Wiesbaden an



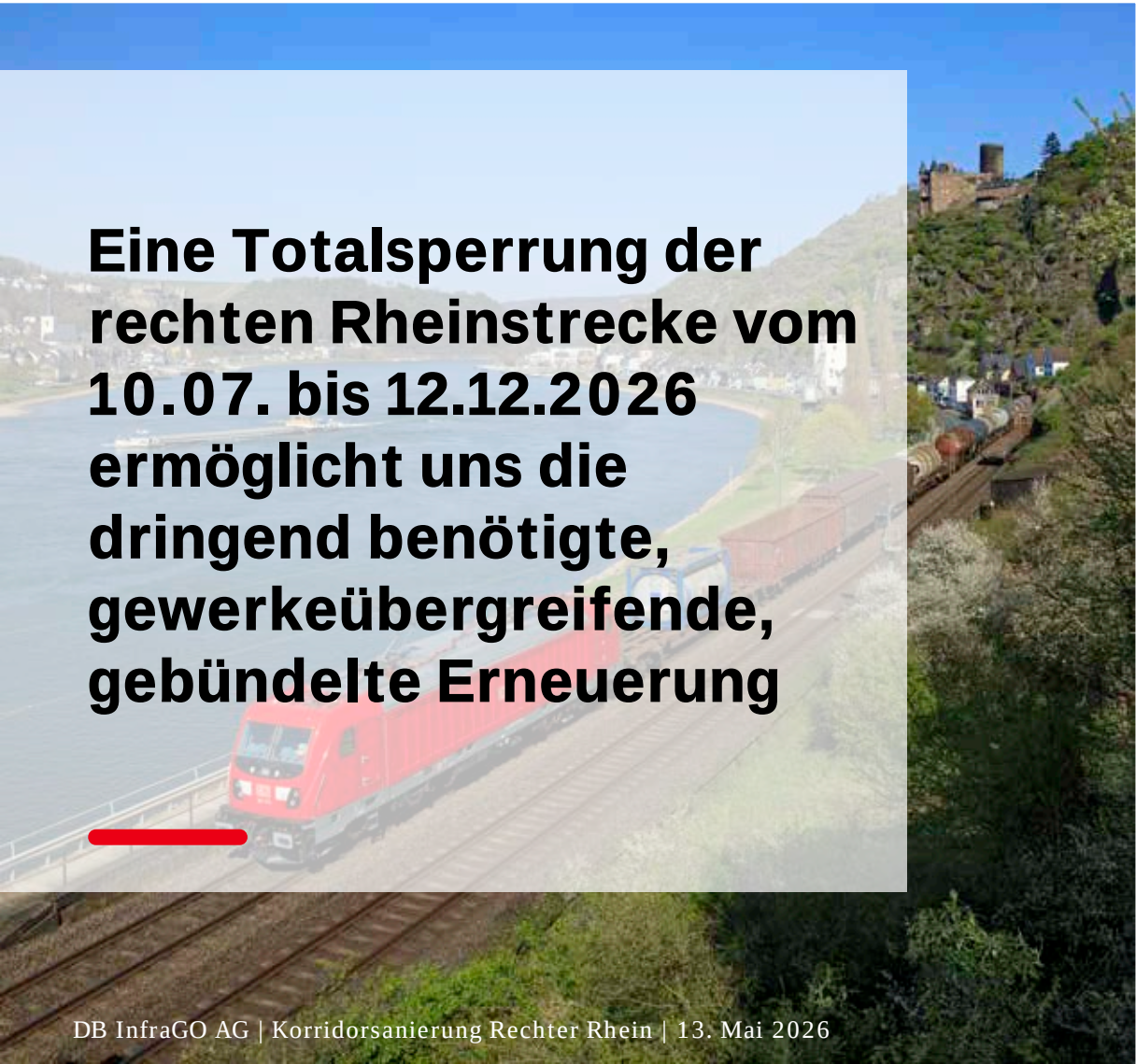
Das Projekt besteht aus der Sanierung der beiden Streckenabschnitte **Troisdorf – Unkel** und **Unkel – Wiesbaden**.

Der Planungsabschnitt **Troisdorf bis Unkel** liegt in der **Region West**.

Der Planungsabschnitt von **Unkel bis Wiesbaden** liegt in der **Region Mitte**.

Während der Korridorsanierung im zweiten Halbjahr 2026 setzen wir ein enormes Baupensum um

**Aktueller Arbeitsstand für
Teilstrecke Wiesbaden–Unkel**



Eine Totalsperrung der rechten Rheinstrecke vom 10.07. bis 12.12.2026 ermöglicht uns die dringend benötigte, gewerkeübergreifende, gebündelte Erneuerung

Erneuerung und Neubau von unter anderem ...*

- 1.100** Stelleinheiten für neue Elektronische Stellwerke (ESTW)
- 4.500** Balisen für das European Train Control System (ETCS-Level 2)
- 13** bestehenden Bahnübergängen
- 106** Weichen
- 62** Gleiskilometern
- 13** Überleitverbindungen
- 79** km Oberleitung (inkl. Fahrdrahttausch)
- 15** Brücken und Stützwänden
- 7** Felshangsicherungen
- zusätzlich **32** Bahnhofsattraktivierungen

*Stand Mai 2026

Die 32 Stationen entlang der Strecke werden ausgebaut, attraktiver gestaltet und auf den neuesten Stand gebracht



Modernisierungsbedarf:

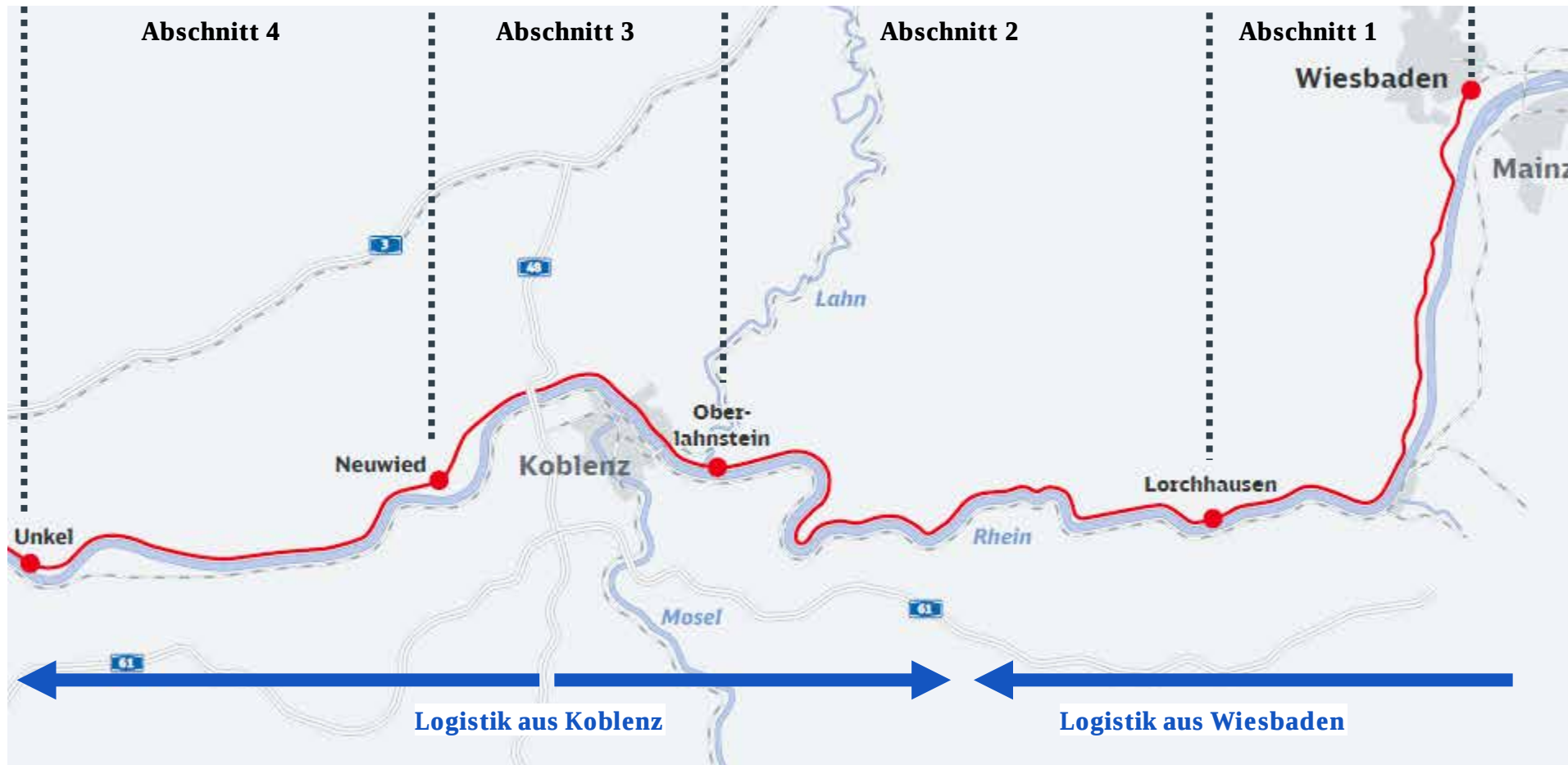
- Hoch** ● Überwiegend Ersatz-/Neubau-Maßnahmen
- Maßnahmen an Personenunterführungen (Neubau/Ersatzneubau)
 - Ersatz-Neubau Bahnsteige
 - Neubau von Bahnsteigdächern und Wetterschutzhäusern
- Mittel** ● Teilweise Ersatz-/Neubau und teilweise Sanierung/Verlängerung Bahnsteig
- Gering** ● Überwiegend Modernisierungsmaßnahmen
- Verlängerung Bahnsteige und Sanierung von Bahnsteigdächern
 - Sanierung von Personenunterführungen

Maßnahmen an den 32 Verkehrsstationen

- 55 Bahnsteige
- 21 Dächer
- 25 Aufzüge
- 10 Rampen
- 64 Wetterschutzhäuser
- 30x Beleuchtung
- 70x Dynamischer Schriftdanzeiger
- 8x Neubau Personenunterführung
- 8x Sanierung/Aufwertung Personenunterführung
- 31x Wegeleitsysteme

Um die maximale Menge in der vorgegebenen Bauzeit zu erreichen, wird in fünf Bereichen parallel gearbeitet

Aufteilung des Korridors in vier Abschnitte inklusive zuständiges Bauunternehmen



Abschnitt 1:
HOCHTIEF
Infrastructure GmbH

Abschnitt 2:
Spitzke SE

Abschnitt 3 und 4:
Leonhard Weiss GmbH
& Co. KG

**Leit- und
Sicherungstechnik:**
Hitachi Rail GTS
Deutschland und
Siemens

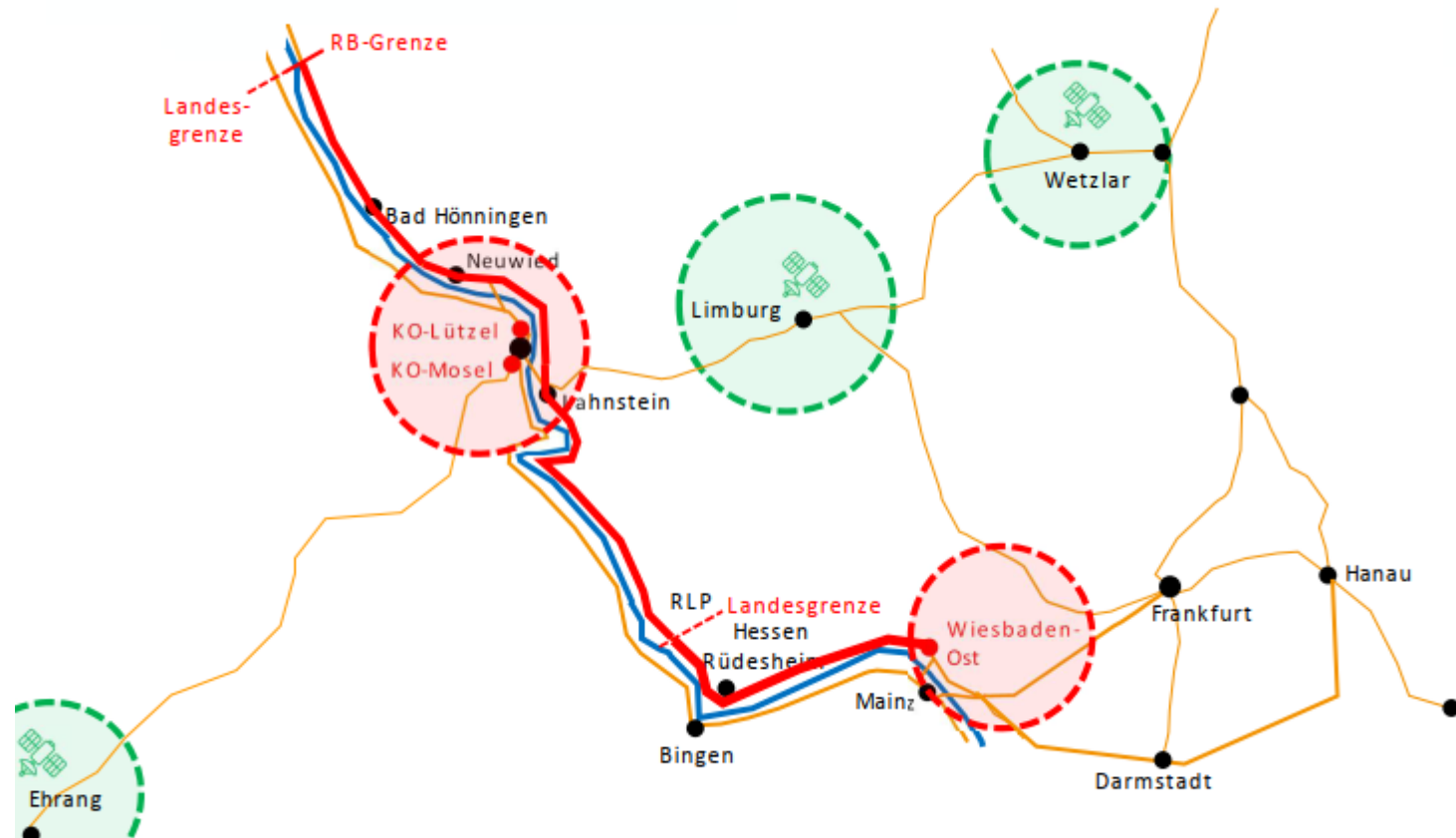
**Zusätzlicher
Lärmschutz:** Strabag

Baulogistik: Die Zu- und Abfuhr der Materialien, wie Weichen, Schienen, Schwellen und Schotter erfolgt maßgeblich per Bahn



Die Zu- und Abfuhr der Neu- und Altmaterialien erfolgt:

- per Bahn ins Baufeld über Wiesbaden Ost im Süden und Koblenz-Lützel/Koblenz-Mosel im Nord
- zusätzliche per Bahn als Logistikfahrten aus der Zwischenabstellung in Ehrang, Limburg und Wetzlar
- per LKW über die Bereitstellungsflächen entlang der Strecke

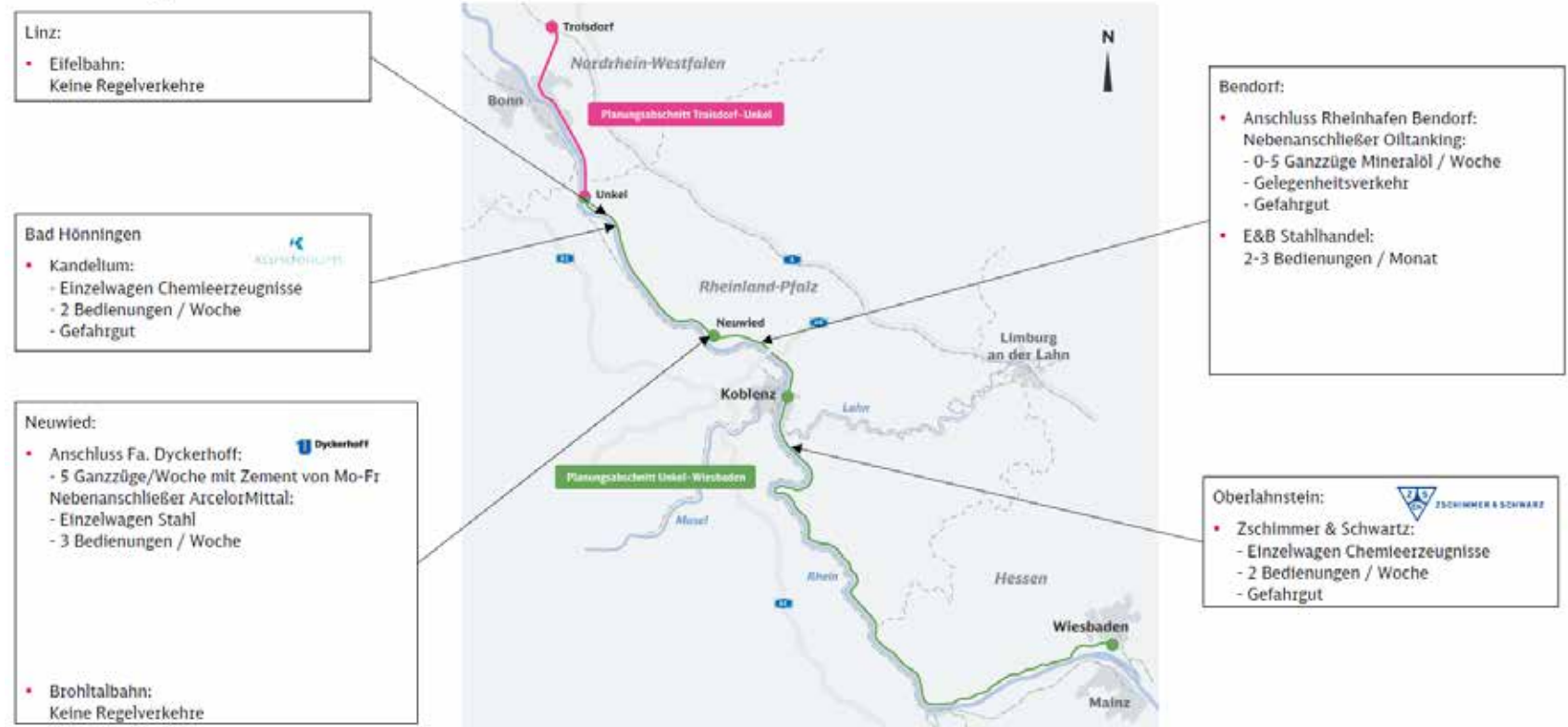


Während der Totalsperrung werden die Gleisanschließer nach einem geänderten Konzept bedient



Bedienkonzept Gleisanschließer:

- **Festgelegte Bedienfenster, hauptsächlich nachts**
- **Fahren nach einem speziellen Betriebsverfahren**
- **Zusammenfassen von Bedienungen, um Fahrten einzusparen**
- **Alle Bedienfahrten kommen aus Koblenz-Lützel oder Koblenz-Mosel**
- **Enge Kooperation der EVU zur gemeinsamen Bedienung der Anschließer**



Welche Arbeiten finden derzeit statt?

- Letzte **bauvorbereitende Maßnahmen** und **Arbeiten**, die ausgeführt werden können, **ohne den Zugverkehr zu beeinträchtigen**, z.B. Kabelverlegung durch die Baufirmen, Bau der Rampen an den Verkehrsstationen, Vorbereitung der Brückenbauwerke, Baustellenrichtung, Gleiserneuerung in Nebengleisen (z.B. Neuwied, Rüdesheim)
- Abstimmung aller **Bauablaufpläne für alle Bauabschnitte** (tages-/stundenscharf mit Einsatzzeiten aller Maschinen und Trupps)
- Erstellung der **Ausführungsplanung** in großem Umfang durch die Baufirmen und deren Genehmigung durch die DB
- Sicherstellen der **Materialisierung** (z.B. der benötigten Kabel, Kabelkanäle, Fliesen für Verkehrsstationen; Weichenmontage und Schienenproduktion in den Werken)
- Letzte Abstimmungen **Logistik** (Ausarbeitung der einzelnen Zugfahrten für die Materiallogistik, Anmietung zusätzlicher Logistikgleise in Frankfurt Ost)

Bauarbeiten, die durchgeführt werden können, ohne den Zugverkehr zu beeinflussen, haben bereits begonnen (Beispiele)



Bad Hönningen: Bau der neuen Personenunterführung



Vallendar: Bau der neuen Personenunterführung



Oberlahnstein: Neubau der Rampe zum Bahnsteig 2

Bauarbeiten, die durchgeführt werden können, ohne den Zugverkehr zu beeinflussen, haben bereits begonnen (Beispiele)



Lorch: Vorbereitende Arbeiten an einer Stützwand



Rüdesheim: Bau des neuen Bahnhofs in - Bohrpfahlgerät



St. Goarshausen: Umverlegung von Gas- und Kabelleitungen am Bahnübergang Blütenweg

Bendorf: Spundwandverbau für die neue Eisenbahnüberführung an der Engerser Straße



Rüdesheim: Bau der neuen Verkehrsstation

Bauarbeiten, die durchgeführt werden können, ohne den Zugverkehr zu beeinflussen, haben bereits begonnen (Beispiele)



Neuwied: Erneuerung der Eisenbahnüberführung am Schlosspark: Bewehrung der Widerlager



Rheinbrohl: Eisenbahnüberführung Schulstraße. Schal- und Bewehrungsarbeiten

1. Begrüßung
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
- 3. Ersatzverkehrskonzept Schiene**
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
6. Kommunikation und Information
7. Fragen und Antworten
8. Abschluss

Die vorbereitende Ertüchtigung der linken Rheinstrecke als wesentliche Umleitungsstrecke läuft weiterhin

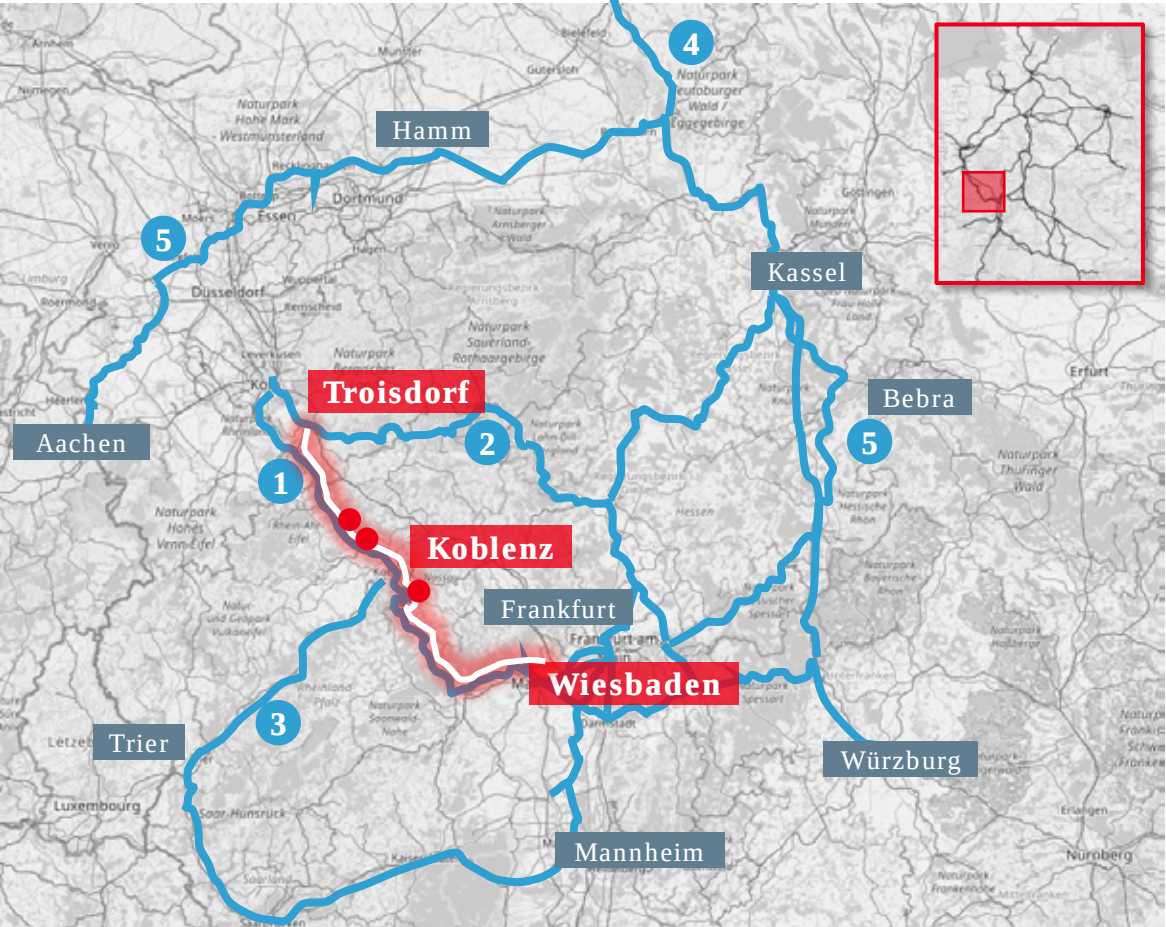
Baumaßnahme	Mai					Juni				Juli	
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Bauvorhaben Kammereck Tunnel St. Goar – Oberwesel (Totalsperrung 27.06.-07.07, sonst nächtliche Sperrung 0:00 – 5:00)											
Erneuerung Planumsschutzschicht Bacharach – Bingen Eingleisiger Betrieb am WE (Fr 21:30 – Mo 5:00) und nachts (0:00 – 4:00) Totalsperrung											
Koblenz Hbf – Koblenz-Lützel (jeweils 22:00 – 5:00 Totalsperrung, sonst eingleisiger Betrieb)											
Nächtliche Sperrungen Ertüchtigung linker Rhein Bonn – Koblenz – Werlau – Bingen – Mainz-Mombach (jeweils 22:00 – 5:00)											

/ Totalsperrung durchgängig / nächtlich / Eingleisiger Betrieb durchgängig / nächtlich

- Während der Baumaßnahmen auf der linken Rheinstrecke kommt es dort zu Teilausfällen im Regionalverkehr (Linien RE 2, RE 17, RB 26, RE 3, RB 31)
- Auf der rechten Rheinstrecke kommt es zu erhöhtem Zugverkehr durch umgeleitete Fernverkehrs- und Güterzüge

Während der Korridorsanierung werden durchschnittlich 177 Züge des Schienengüterverkehrs pro Tag umgeleitet

Umleitungsstrecken im Schienengüterverkehr:



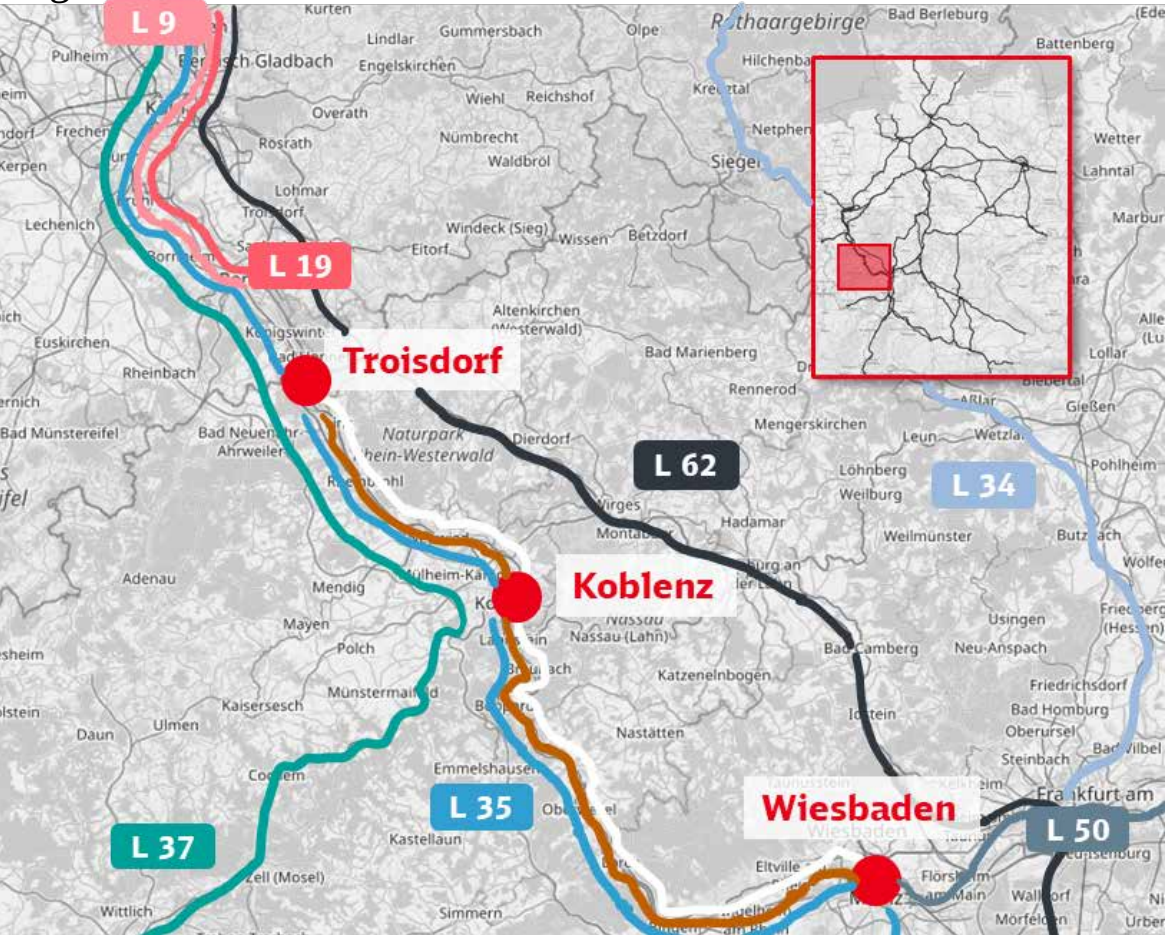
-  Korridorsanierungsabschnitt inkl. Zulaufstrecken
-  Umleiterstrecke Güterverkehr
-  Gleisanschließer (Auswahl)

Betroffene Schienengüterverkehrsrelationen:

Nr.	Umleitungsweg
1	Köln – Remagen – Koblenz Hbf – Bingen(Rh) Hbf – Mainz Hbf/–Kostheim – Mainz-Bischofsheim
2	Köln Hbf – Troisdorf – Haiger – Gießen – Bergwald – Friedberg(Hess) – Hanau Nord – Großkrotzenburg/Frankfurt(M) Ost – Aschaffenburg Hbf /Darmstadt Hbf
3	Koblenz Lützel – Koblenz Mosel Gbf – Ehrang – Trier Hbf/Trier West – Konz – Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim
4	Rheine – Osnabrück – Herford/Löhne(Westf) – Detmold–Altenbeken/Kurve – Kassel Rbf – Bebra/Kirchheim – Fulda – Jossa/Mottgers – Würzburg – Lauda – Bad Friedrichshall
5	Köln/Aachen – Duisburg/Wuppertal – Gelsenkirchen/Recklinghausen – Hamm(Westf)–Altenbeken – Kassel – Bebra/Kirchheim – Fulda Jossa/Mottgers – Würzburg

Im Schienenpersonenfernverkehr werden neben umfangreichen Umleitungen auch Ausfälle erforderlich

Regulärer Verlauf der betroffenen Linien:



 Korridorsanierungsabschnitt inkl. Zulaufstrecken

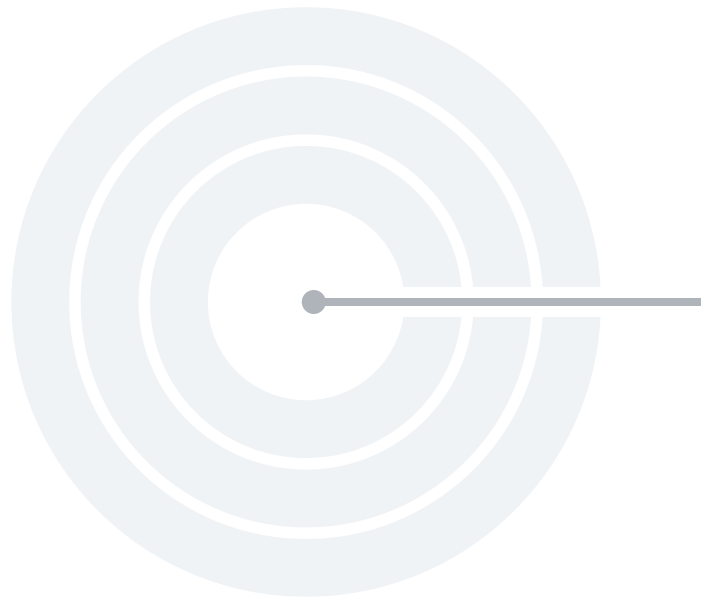
Betroffene Fernverkehrslinien:

Linie	Relation	Änderung zum Regelverkehr
9	Berlin – Bonn	Verkehrt nur Berlin – Köln
19	Berlin – Bonn	Verkehrt nur Berlin – Köln
34	Münster – Frankfurt	Ausfall
35	Norddeich Mole – Koblenz	Verkehrt nur Norddeich Mole – Köln
37	Luxemburg – Düsseldorf	Verkehrt nur Luxemburg – Koblenz
50	Dresden – Wiesbaden*	Verkehrt nur Dresden – Frankfurt (Main)
62	Münster – Graz	Umleitung 2 Einzellagen SFS Köln – Rhein-Main

Linie 55 und 91 verkehren unverändert

* nur im Zeitraum 25.07. – 18.09.

Entfall des Regionalverkehrs am Rechten Rhein, aber SPNV-Angebot auf der linken Rheinseite und auf Nebenstrecken



Kein Schienenpersonennahverkehr auf der rechten Rheinstrecke

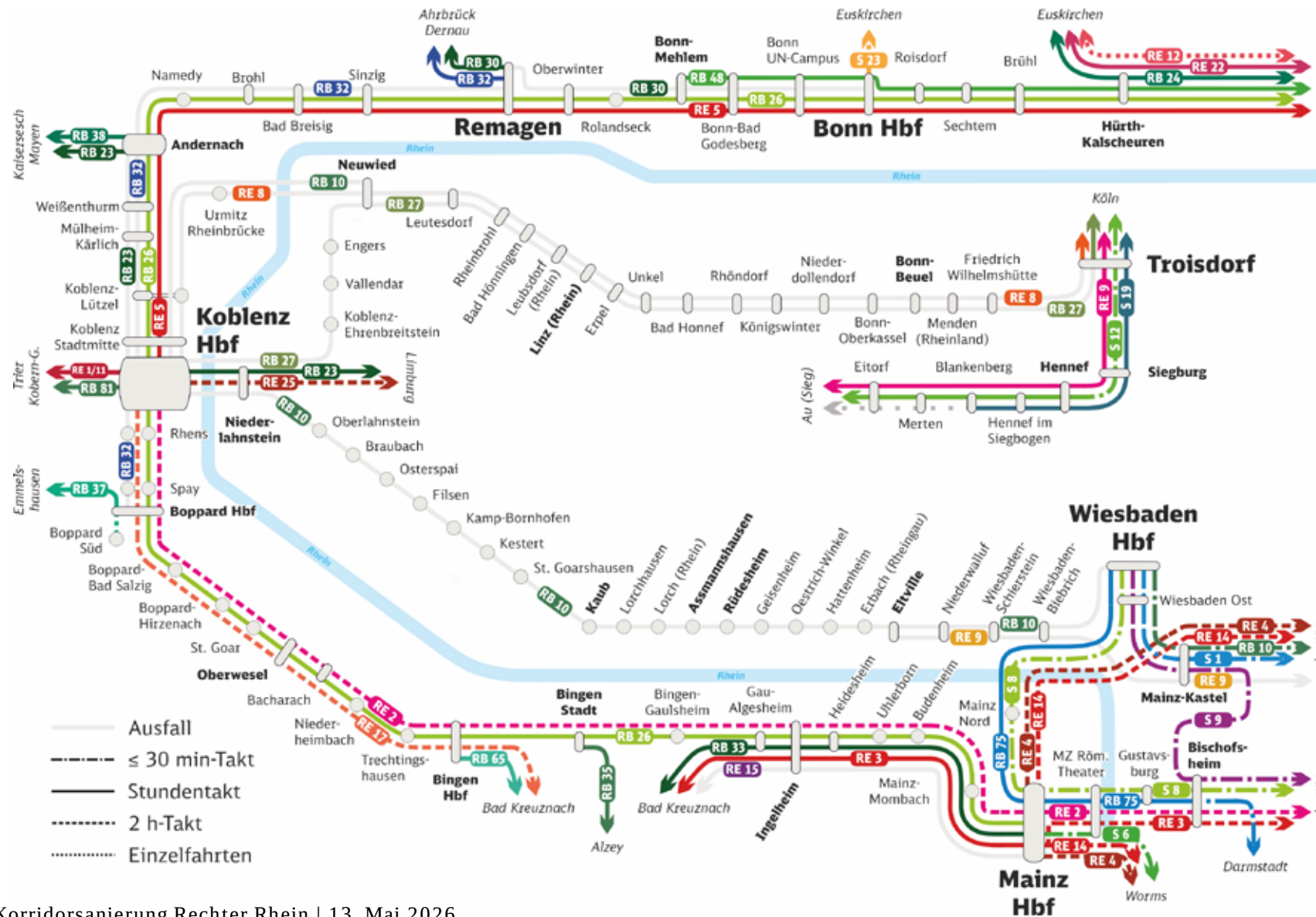
- RE 8 und RB 27 fahren von Mönchengladbach bis Troisdorf
- RB 10 verkehrt von Frankfurt bis Wiesbaden, RE 9 Frankfurt – Eltville entfällt
- Lahntal-Express (RE 25) sowie Lahn-Eifel-Bahn (RB 23) verkehren weiterhin zwischen Koblenz und Limburg über Niederlahnstein¹

Stabiles Grundangebot auf den Umleitungsstrecken am Linken Rhein

- Ausdünnung einzelner Linien zur Schaffung von Kapazität für umzuleitende Güterzüge
- Linien auf abzweigende Strecken am linken Rhein können fahren
- Vereinzelte Fahrplanänderungen auf weiteren Strecken, u. a. Siegstrecke, Main-Weser-Bahn, Bebra – Kassel

¹ Ausnahme: 12.11. – 22.11. ganztägig + nachts zwischen Koblenz und Bad Ems

Linienübersicht des Schienenpersonennahverkehrs am Linken und Rechten Rhein während der Korridorsanierung



Von der Korridorsanierung sind auch SPNV-Linien im weiteren Umfeld betroffen

Betroffene Regionalverkehrslinien Mitte:

Linie	Relation	Änderung zum Regelverkehr
RE 8	Mönchengladbach – Koblenz	Ausfall Troisdorf ¹ /Köln Messe/Deutz ² – Koblenz
RB 27	Mönchengladbach – Koblenz	Ausfall Troisdorf ¹ /Köln Messe/Deutz ² – Koblenz
RB 26	Köln Messe/Deutz – Mainz	Bingen – Mainz stündlich statt halbstündlich ³
RB 32	Ahrbrück – Rem. – Boppard	Ausfall Remagen – Boppard
RB 23	Mayen Ost – Limburg (L)	Ausfall Koblenz – Andernach
RB 10	Neuwied – Frankfurt (M)	Verkehrt nur Wiesbaden – Frankfurt (M)
RE 9	Eltville – Frankfurt (M)	Ausfall
RB 33	Mainz – Idar-Oberstein	Einzelne Ausfälle Mainz – Bad Kreuznach
RE 15	Mainz – Kaiserslautern	Teilausfall Mainz – Bad Kreuznach
S 6	Mainz – Karlsruhe	Ausfall Mainz Hbf – Mannheim Hbf ⁴
RB 71	Schweich DB – Homburg (S)	Ausfall Schweich DB – Trier Hafenstraße
RB 75	Wiesbaden – Aschaffenburg	Teilausfall Zwischentakt Mz-Bischofsh. – Wiesb.
RE 30	Kassel – Frankfurt (M)	3 Ausfälle Gießen – Frankfurt (M) in der HVZ
RB 37	Gießen – Frankfurt (M)	Teilausfall Gießen – Bad Nauheim alle 2 h, Ausfall Verstärker Gießen – Friedberg
RE 5	Kassel – Bad Hersfeld	Verkehrt zweistündlich statt stündlich
RT 5	Kassel – Melsungen	Verkehrt stündlich statt halbstündlich

 Unmittelbar betroffene Strecken
 Mittelbar betroffene Strecken

Betroffene Regionalverkehrslinien West:

Linie	Relation	Änderung zum Regelverkehr
RE 8	Mönchengladbach – Koblenz	Ausfall Troisdorf ¹ /Köln Messe/Deutz ² – Koblenz
RB 27	Mönchengladbach – Koblenz	Ausfall Troisdorf ¹ /Köln Messe/Deutz ² – Koblenz
RB 26	Köln Messe/Deutz – Mainz	Ausdünnung nachts Köln-Deutz – Köln/Bonn F. ¹
RB 30	Ahrbrück – Bonn	Ausfall Remagen – Bonn Hbf
RB 48	Wuppertal-Oberbarmen – Bonn-Mehlem	Ausfall HVZ-Verstärker Köln Hbf – Bonn Hbf
RE 1	Aachen – Hamm	Ausfall nachts Köln Hbf – Köln/Bonn Flughafen
RE 9	Aachen – Siegen	Ausfall HVZ-Verstärker Köln – Siegen
S 12	Horrem – Au (Sieg)	Weitgehend Regelbetrieb, Sa Teilausfall Blankenberg – Au (Sieg)
S 19	Düren – Au (Sieg)	Reduzierung der Taktdichte Mo – Sa zwischen Köln/Bonn Flughafen ¹ /Troisdorf ² – Au (Sieg)

¹ Bauphase 1 von 10.07. bis 11.09.

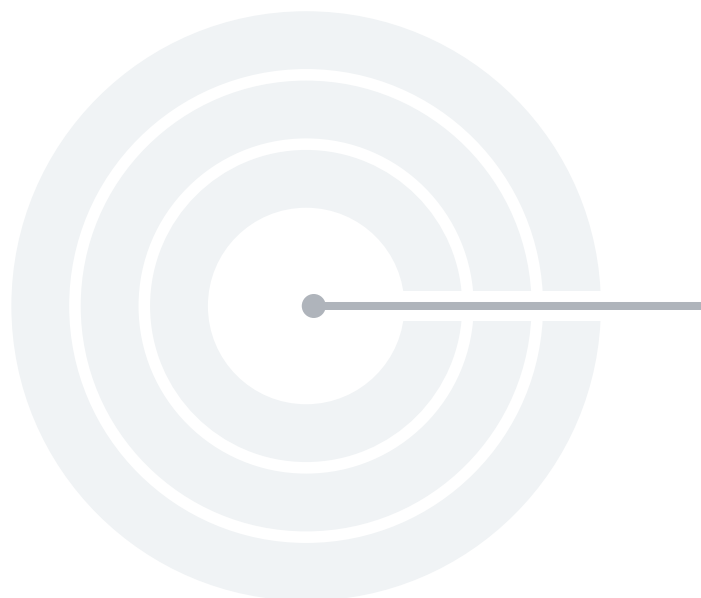
² Bauphase 2 von 12.09. bis 12.12.

³ Dafür 2-stdl. Zusatzfahrt RE 2

⁴ nur 11.07. – 18.09.

1. Begrüßung
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
- 4. Schienenersatzverkehr mit Bussen**
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
6. Kommunikation und Information
7. Fragen und Antworten
8. Abschluss

Der Ausfall des Schienenpersonennahverkehrs am Rechten Rhein wird durch einen leistungsstarken Ersatzverkehr kompensiert



Hochwertiger Schienenersatzverkehr (SEV)

- Linien mit Bedienung aller Haltestellen
- Expresslinien für Direktfahrten Wiesbaden – Rüdesheim – Koblenz sowie Koblenz – Bad Honnef – Bonn-Ramersdorf – Troisdorf

Enge Taktung

Durch Überlagerung verschiedener Linien ergeben sich teilweise deutlich mehr Fahrmöglichkeiten mit dem SEV als mit dem SPNV:

Relation	SPNV-Regelfahrplan	SEV während Korridorsanierung
Rüdesheim – Wiesbaden	2x je Stunde	2x je Stunde direkt sowie 2x je Stunde mit Unterwegsbedienung
Rüdesheim – Mainz	2x je Stunde mit Umstieg	2x je Stunde ohne Umstieg
Koblenz – Braubach	2x je Stunde	2x je Stunde direkt sowie 2x je Stunde mit Unterwegsbedienung
Koblenz – Andernach	3-4x je Stunde	2x je Stunde mit SPNV sowie 1-2x je Stunde direkt sowie 1x je Stunde mit Umstieg in/über Neuwied
Koblenz – Troisdorf	2x je Stunde	4x je Stunde

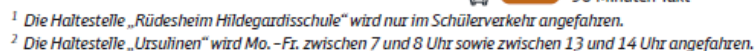
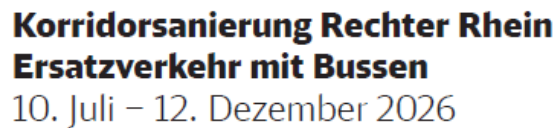
Linienübersicht Ersatzverkehr mit Bussen

SEV-Linie	Linienweg	Takt (in min)	Aufgabenträger
10A	Mainz – Eltville – Rüdesheim	30	RMV
10B	Wiesbaden – Oestrich-Winkel – Rüdesheim	30 ¹	RMV
10E	Wiesbaden – Eltville – Rüdesheim	30 ²	RMV
37E	Gießen – Butzbach	120 ³	RMV
10X	Wiesbaden – Rüdesheim – Koblenz	30	RMV/SPNV-Nord
RB 23	Andernach – Weißenthurm – Mülheim-Kärlich – Koblenz	60	SPNV-Nord
RE 5	Andernach – Koblenz	60	SPNV-Nord
927	Neuwied – Ehrenbreitstein – Koblenz	60	SPNV-Nord
901	Andernach – Neuwied	60	SPNV-Nord
910	Braubach – Lahnstein – Koblenz	30 ²	SPNV-Nord
RE 8	Troisdorf – Bad Honnef – Linz – Neuwied – Koblenz	30	go.Rheinland/SPNV-Nord
RE 8X	Troisdorf – Bad Honnef – Linz – Neuwied – Koblenz	30	go.Rheinland/SPNV-Nord
RB 27	Troisdorf – Bonn-Ramersdorf	15	go.Rheinland

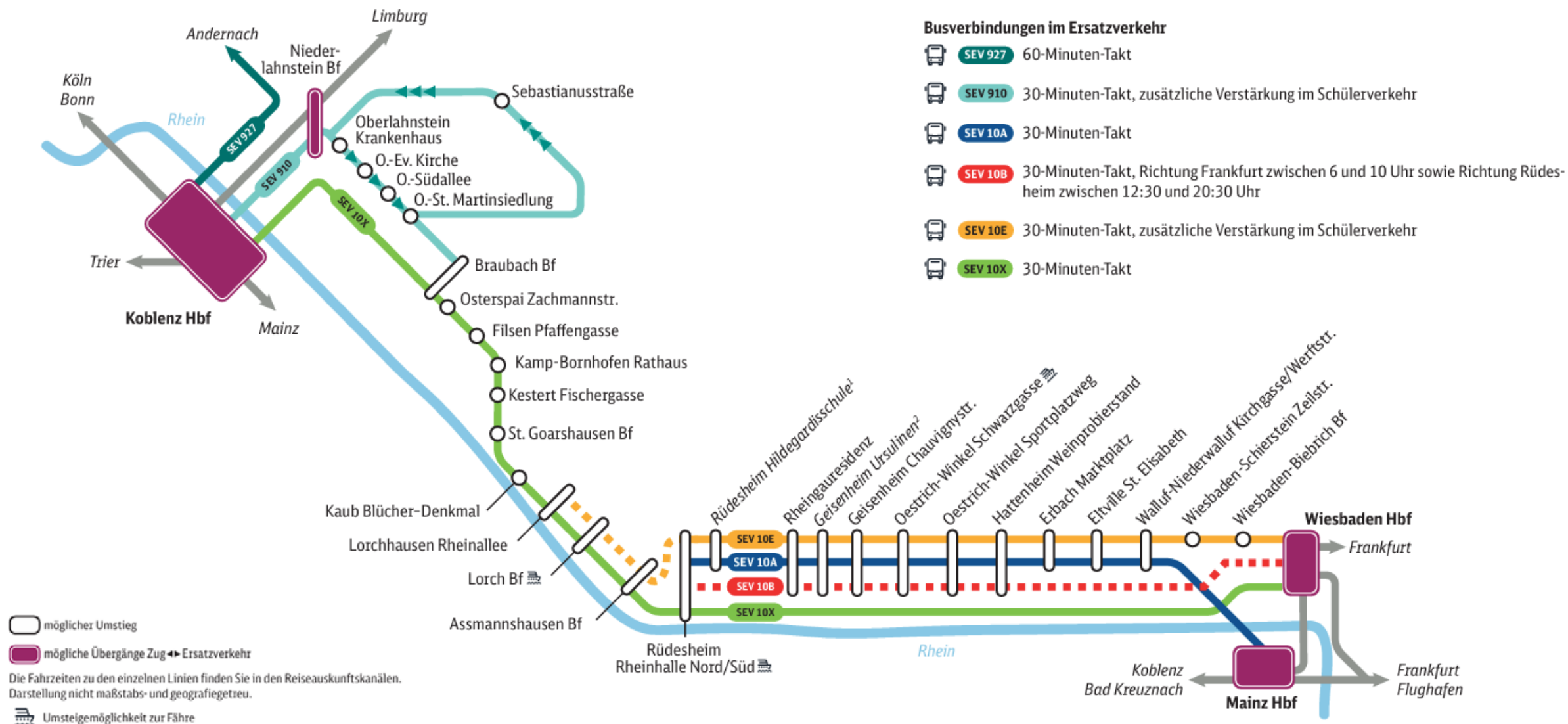
¹ Lastrichtungsbezogene Verstärkerfahrten zwischen 6 und 8 Uhr (Richtung Frankfurt) sowie 14 und 18 Uhr (Richtung Rüdesheim)

² Zusätzliche Verstärkung im Schülerverkehr

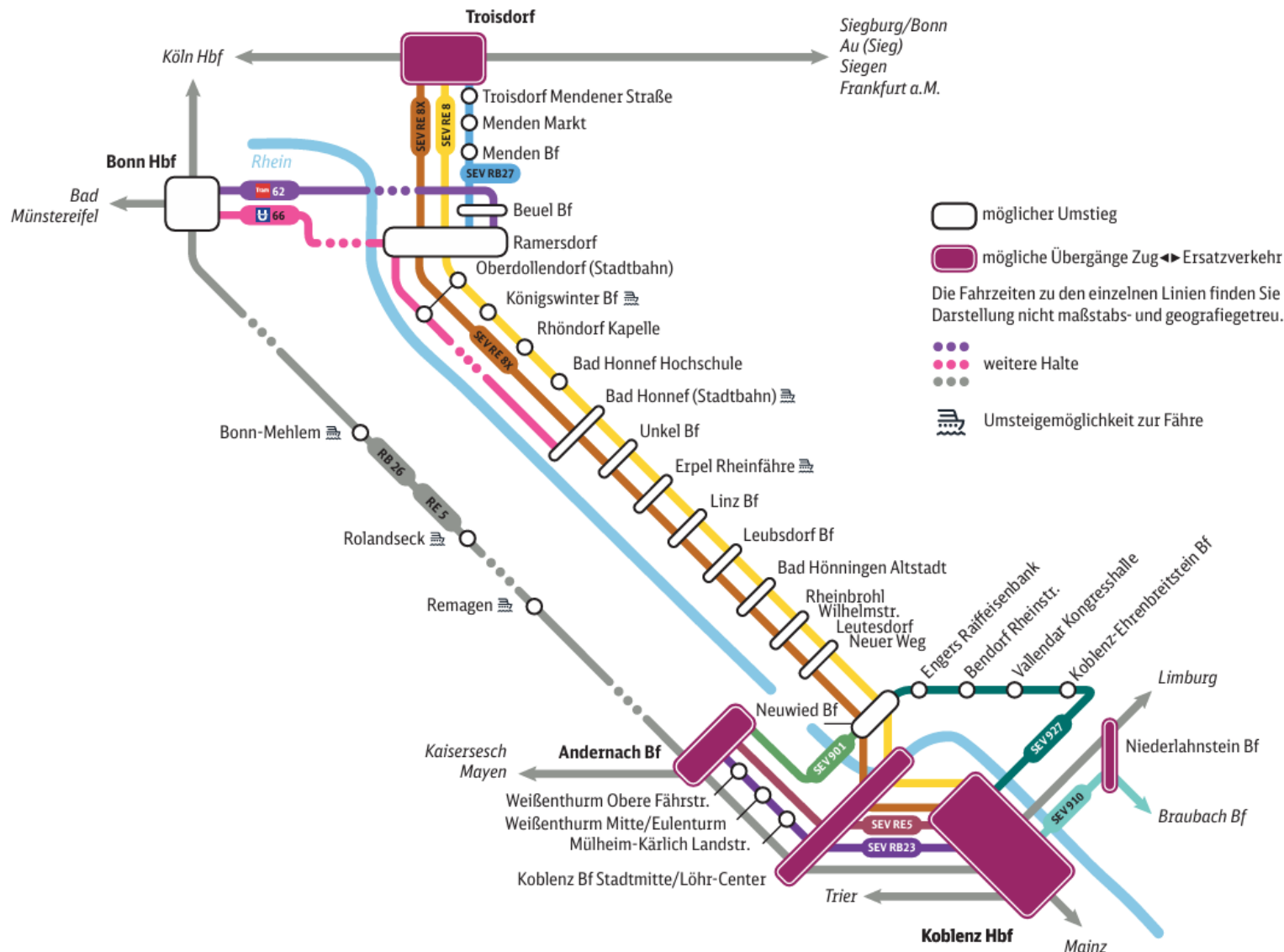
³ Nur zwischen 10 und 16 Uhr sowie 18 und 21 Uhr



Detailplan Ersatzverkehr Koblenz – Wiesbaden



Detailplan Ersatzverkehr Troisdorf – Koblenz



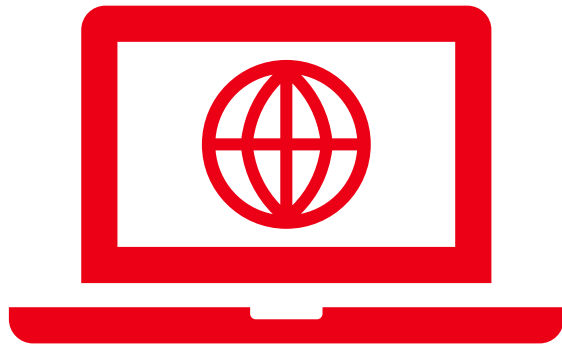
Busverbindungen im Ersatzverkehr

- SEV 901 60-Minuten-Takt
- SEV 910 30-Minuten-Takt, zusätzliche Verstärkung im Schülerverkehr
- SEV 927 60-Minuten-Takt
- SEV RB27 15-Minuten-Takt
- SEV RB23 60-Minuten-Takt
- SEV RE5 60-Minuten-Takt
- SEV RE8 30-Minuten-Takt
- SEV RE BX 30-Minuten-Takt

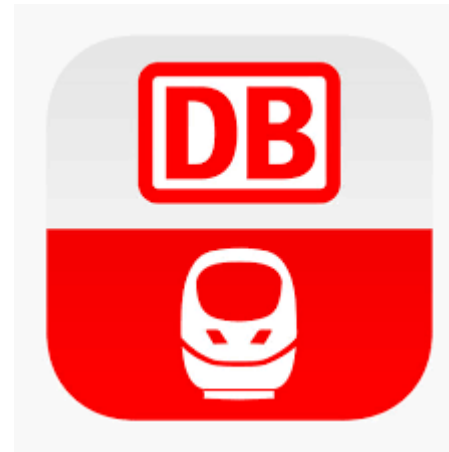
Straßenbahn/Stadtbahnlinie

- Tram 62
- U 66

Alle Verbindungen sind seit Ende März 2026 in den elektronischen Auskunftsmedien abrufbar



www.bahn.de



DB Navigator

Über die Auskunftsmedien wie bahn.de oder in der App DB Navigator sowie den **regionalen Apps der Verkehrsverbünde** ist schon jetzt abrufbar, wann und wo die Busse fahren.

1. Begrüßung
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
- 5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation**
6. Kommunikation und Information
7. Fragen und Antworten
8. Abschluss

Zum Einsatz kommen moderne Busse mit hohem Komfort

Fahrgast- information



- Optische Haltestellenanzeige im Wageninnenraum: elektronische Anzeige der nächsten Haltestelle, des Fahrtverlaufs, Anzeige der Anschlüsse
- TFT-Doppelmonitore, jeweils mindestens 18“ Bildschirmdiagonale oder TFT-Wide-Screen-Monitore
- Automatische Übernahme aktueller Informationen der Fahrt aus den Daten der VDV 454-Schnittstelle
- automatische akustische Haltestellen- und Umsteigeansage, zzgl. Bordmikrofone
- Elektronische Anzeige von Linienbezeichnung und Fahrtziel an Einstiegsseite und Fahrzeugfront, mind. Linienbezeichnung an Fahrzeugheck

Fahrzeug- anforderungen



- Fahrzeughöchstalter beträgt maximal 3 Jahre bei Vertragsbeginn
- Barrierefreiheit
- Doppel-USB-Ladesteckdose für jeden Doppelsitz
- WLAN, automatische Fahrgastzählung & GPS
- Nennung des Betreibers des jeweiligen Ersatzverkehrs
- Farbe: verkehrspurpur
- Einheitliche Schrift und gemeinsames Logo



Einheitliche Ausstattung der Haltestellen bei allen Korridorsanierungen



Wegeleitung

Die Beschilderung in Form von Mastummantelungen bietet eine klare und gut sichtbare Kennzeichnung von Haltestellen. Optional können zusätzliche Bodenmarkierungen angebracht werden, um die Erkennbarkeit weiter zu verbessern.

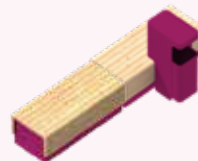
Basis Ausstattung



Haltestellenmast

Der mobile Haltestellenmast ermöglicht eine eindeutige Kennzeichnung von Ersatzhaltestellen. Inklusive Fahrplankästen zur Anzeige analoger Informationen für Reisende.

Basis Ausstattung



Sitzmobiliar

Flexible, mobile Bänke mit integrierter Ablage bieten vielseitige Sitzmöglichkeiten. Dank modularer Bauweise können sie an die örtlichen Platzverhältnisse und das erwartete Reisendenaufkommen angepasst werden.

Optional



Mobile Wartehallen

Eine freistehende Wartehalle, die auf einem stabilen Streifenfundament errichtet ist, bietet einen wettergeschützten Raum für Reisende. Inklusive Entwässerungssystem und Dach-Solarpaneel zur umweltfreundlichen Beleuchtung. Ausgestattet mit Sitzgelegenheiten.

Optional



Abfallbehälter

Freistehend oder an einem Mast befestigt bieten diese Abfallbehälter eine flexible Entsorgungslösung an Haltestellen. Sie helfen, die Umgebung sauber und ordentlich zu halten.

Optional



Mobile Fahrradbügel

Temporäre Fahrradabstellmöglichkeiten mit Gewichten zur Diebstahlsicherung bieten eine sichere und praktische Lösung für Reisende, die mit dem Fahrrad zur Haltestelle kommen.

Optional



E-Paper für Echtzeitdaten

Modernes E-Paper-Display mit Akku- oder Solarstromversorgung, speziell für die Wiedergabe von Echtzeitdaten an Ersatzhaltestellen konzipiert. Ermöglicht eine dynamische und aktuelle Information für Reisende.

Optional



Verschattung

Robuste, pulverbeschichtete Schirme, fest auf Betonfundamenten verankert und bieten Sitzmöglichkeiten zur Verfügung. Sie schützen effektiv vor intensiver Sonneneinstrahlung und Überhitzung im Sommer, um den Komfort der Reisenden zu erhöhen.

Optional

Umsetzungsbeispiele Haltestellenausstattung



Reisendeninformation an den Bahnhöfen ab Juni / Infostelen





Dieses Zeichen weist den Weg.



Ersatzverkehr zur Korridorsanierung Rechter Rhein vom 10.07. – 12.12.2026

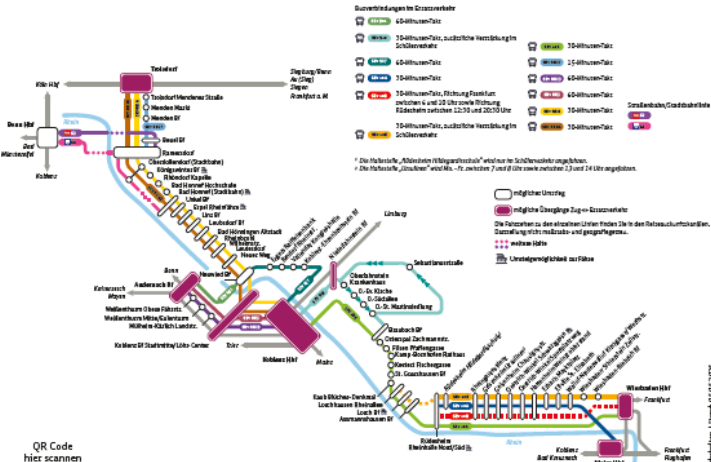
Replacement services during the Troisdorf – Wiesbaden corridor renovation from 10 July to 12 December 2026

Vom 10. Juli bis zum 12. Dezember 2026 ist die Strecke zwischen Troisdorf und Wiesbaden für den Zugverkehr aufgrund der Korridorsanierung voll gesperrt. Reisende erreichen trotzdem ihr Ziel. Durch einen umfangreichen Ersatzverkehr mit Bussen im Regionalverkehr und umgeleitete Züge im Fernverkehr.

Alle Informationen zum Ersatzverkehr finden Sie hier /
All information about replacement services can be found here:
bahn.de/ersatzverkehr-rechter-rhein



QR Code hier scannen



QR Code hier scannen

Alle Informationen zur Korridorsanierung Rechter Rhein finden Sie hier /
All information about the corridor renovation between Troisdorf and Wiesbaden can be found here:
rechter-rhein.deutschebahn.com

Angebote ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. | Stand: 05.05.2026



This sign shows the way.



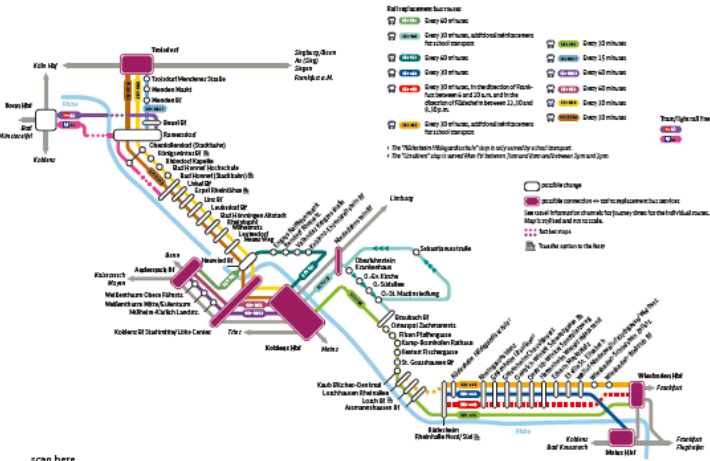
Replacement services during the Troisdorf – Wiesbaden corridor renovation from 10 July to 12 December 2026

The line between Troisdorf and Wiesbaden will be completely closed from 10 July 2026 to 12 December 2026 due to the corridor renovation. Long-distance services will be diverted around the line closure. Travellers on regional services will be able to reach their destinations via an extensive network of replacement bus services.

All information about replacement services can be found here:
bahn.de/replacement-service-troisdorf-wiesbaden



scan here



scan here

All information about the corridor renovation between Troisdorf and Wiesbaden can be found here:
rechter-rhein.deutschebahn.com

Subject to changes. No liability for errors or omissions. | Last modified: 05.05.2026

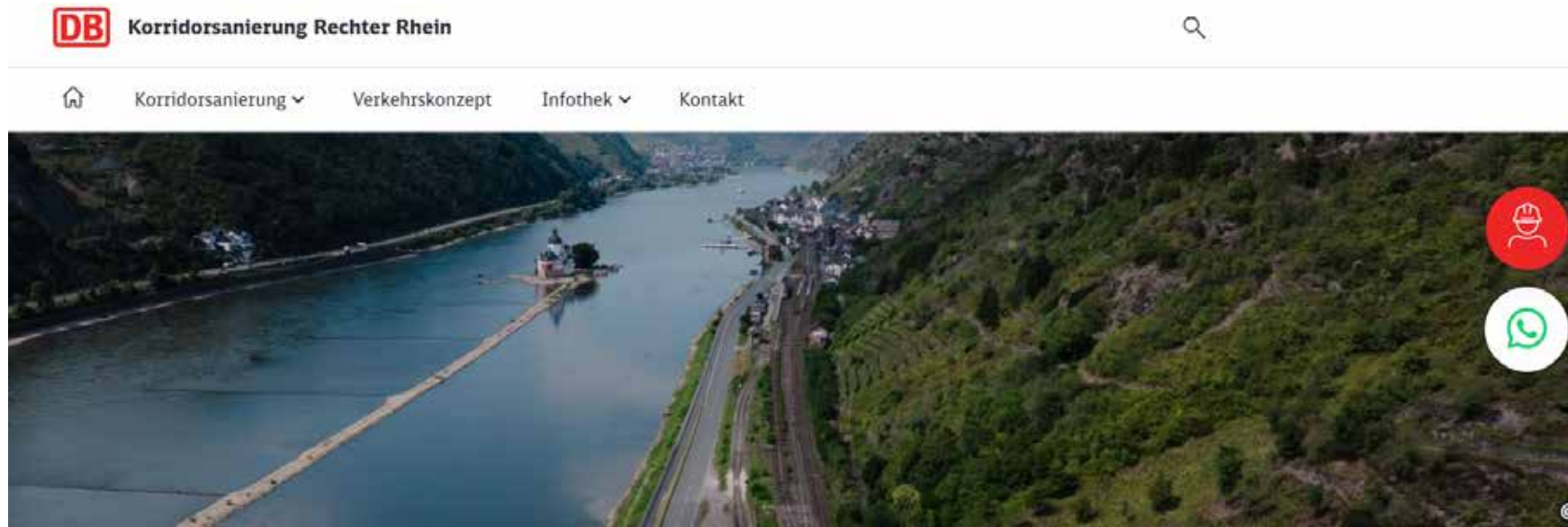


Infostele in Rüdesheim

1. Begrüßung
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
- 6. Kommunikation und Information**
7. Fragen und Antworten
8. Abschluss

Die Projektwebsite bündelt alle Informationen rund um die aktuellen und geplanten Bauarbeiten

rechter-rhein.deutschebahn.com



Korridorsanierung der Bahnstrecke am rechten Rhein

Wir modernisieren die Bahnstrecke zwischen Troisdorf und Wiesbaden vom
10. Juli bis 12. Dezember 2026.



Außerdem: DB-Website zum Ersatzverkehr entlang der Strecke

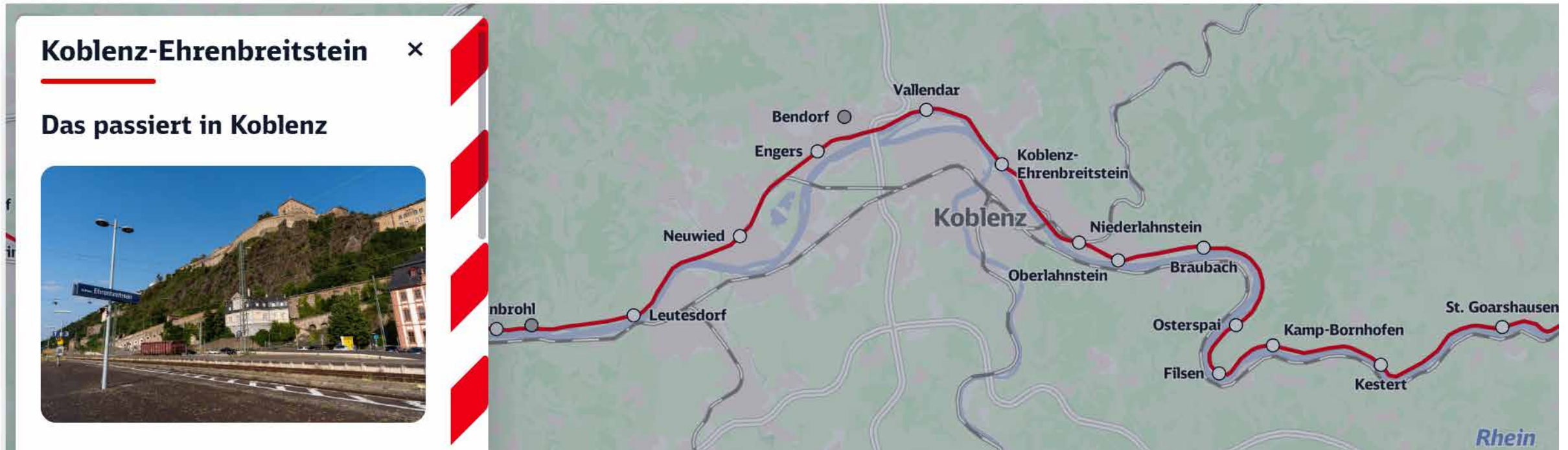


- **Fahrpläne** der Buslinien im Ersatzverkehr
- **Anzeige der aktuellen Fahrtposition** der Busse auf einer digitalen Karte
- **Haltestellensuche und Umgebungspläne** zum einfachen Auffinden der Bushaltestelle im Ersatzverkehr

<https://bahn.de/ersatzverkehr-rechter-rhein>



**Detaillierte Infos zu den Bauarbeiten für jeden Ort
sind über eine interaktive Karte auf der Website abrufbar**



<https://rechter-rhein.deutschebahn.com/streckenubersicht-mit-ortsinfos.html>

Aktuelle Infos zu den lärmintensiven Arbeiten sind ebenfalls auf der Projektwebsite hinterlegt

**Während der Totalsperrung
tägliche Aktualisierung**

 30. April 2026

Information für Anwohnende

Bauarbeiten im Mai – Aktuelle Informationen zu lärmintensiven Arbeiten

Um das Baupensum an der Strecke während der Korridorsanierung von Juli bis Dezember 2026 umsetzen zu können, muss die DB einige Bauarbeiten schon vorab durchführen.

Weiterlesen

<https://rechter-rhein.deutschebahn.com/infothek/anwohnendeninformation.html>

Regelmäßiger Newsletter – Anmeldung über die Website – und Whats-App-Kanal

 **Korridorsanierung Rechter Rhein** 

 [Korridorsanierung](#) ▾ [Verkehrskonzept](#) [Infothek](#) ▾ [Kontakt](#)

Aktuelle Infos direkt in Ihr Postfach!

Möchten Sie auf dem Laufenden bleiben und aktuelle Infos zur Korridorsanierung der Bahnstrecke am rechten Rheinufer bekommen? Dann melden Sie sich hier für unsere Infomail an. Anschließend erhalten Sie eine E-Mail, in der Sie die Anmeldung bestätigen müssen. Bitte schauen Sie ggf. in Ihrem Spam-Ordner nach.

Anmelden

Sie möchten keine Benachrichtigung mehr erhalten? [Dann melden Sie sich hier ab.](#)





Infomobiltour mit 21 Stopps entlang der gesamten Strecke vom 12. Mai bis 30. Juni (jeweils 14 bis 19 Uhr)

- 12.05. – Königswinter
- 13.05. – Bonn-Beuel
- 18.05. – Wiesbaden
- 19.05. – Kaub
- 20.05. – Bad Hönningen
- 21.05. – Eltville
- 22.05. – Koblenz-Ehrenbreitstein
- 26.05. – Oestrich-Winkel
- 27.05. – Vallendar
- 28.05. – Linz
- 29.05. – St. Goarshausen
- 01.06. – Unkel
- 02.06. – Lahnstein
- 03.06. – Geisenheim
- 08.06. – Kamp-Bornhofen
- 23.06. – Rüdesheim
- 24.06. – Neuwied
- 25.06. – Lorch
- 26.06. – Neuwied-Engers
- 29.06. – Bonn-Oberkassel
- 30.06. – Bad Honnef



Mitte/Ende Juni: 150.000 Haushalte entlang der Strecke erhalten Post zu den Bauarbeiten und zum Ersatzverkehr



Mehr Zuverlässigkeit mit der Korridorsanierung Rechter Rhein

Damit die Infrastruktur auch in Zukunft leistungsfähig und attraktiv bleibt, bündeln wir 2026 eine Vielzahl von Bauaktivitäten der kommenden Jahre zu einer Korridorsanierung. Dabei erneuern wir innerhalb einer kompakten Vollsperrung von fünf Monaten an der rechten Rheinstrecke zwischen Troisdorf und Wiesbaden auf etwa 160 Kilometern Länge unter anderem Gleise, Weichen sowie Signale und modernisieren 36 Bahnhöfe.

Deshalb können auf dieser Strecke vom 10. Juli (21 Uhr) bis einschließlich 12. Dezember 2026 (24 Uhr) keine Züge fahren. Sie werden stattdessen umgelenkt beziehungsweise durch Busse ersetzt.

Mit neuen Gleisen, Weichen, Oberleitungen, Brücken und Bahnübergängen sorgen wir auf der Strecke für pünktlichere Züge und eine bessere Betriebsqualität. Dank neuer elektronischer Stellwerkstechnik können die Züge flexibler gesteuert werden und dadurch verlässlicher über die Rheinstrecke fahren. In den Bahnhöfen profitieren die Reisende zu einem großen Teil auch von barriere- oder zumindest stufenfreien Zugängen, attraktiver Gestaltung und neuem Wartemobilität.

Die Arbeiten an der Strecke finden sowohl tagsüber als teilweise auch nachts mit einer Vielzahl verschiedener Maschinen und Geräte statt. Unter anderem planen wir, Hubschrauber einzusetzen, um z. B. Signale zu errichten. Das bedeutet, dass es im Zeitraum der Korridorsanierung zu Geräuschemissionen und Bauärmern kommt.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Detaillierte Infos zu den geplanten Bauarbeiten und zum aktuellen Baugeschehen vor Ort unter rechter-rhein.deutschebahn.com.

Für die Unannehmlichkeiten und Beeinträchtigungen bitten wir um Ihr Verständnis.

Einige Bauarbeiten im Überblick

Zwischen Troisdorf und Bad Honnef werden insgesamt 37 Kilometer Gleise erneuert und instandgehalten. Für das Ausbauprojekt 513 (bis Bonn-Beuel) setzen wir das Bauvolumen der nächsten drei Jahre bis Ende 2026 um. Im Königswinter und Bad Honnef werden vier Verkehrsstationen erneuert oder modernisiert. Die Drachenlostraße in Königswinter erhält zudem die lange geplante Personenunterführung.

Zwischen Unkel und Koblenz werden auf einer Länge von insgesamt rund 4,7 Kilometern zusätzliche Schallschutzwände errichtet. In Unkel, Erpel, Linz, Leubsdorf, Bad Hönningen, Rheinbrohl und Vallendar erneuern wir im gesamten Ortsgebiet die Oberleitung. Die Personenunterführung in Bad Hönningen wird neu gebaut und in Rheinbrohl erneuert wir gleich drei Eisenbahnbrücken (Panzer-, Schul- und Kirchstraße). In Koblenz-Ehrenbreitstein, Neuwied und Engers entstehen neue elektronische Stellwerke. In Neuwied wird die Eisenbahnbrücke am Schlosspark einmal komplett zurückgebaut und neu errichtet. Der Bahnhof in Koblenz-Ehrenbreitstein bekommt eine neue Personenunterführung inklusive einer Rampe und Erneuerung der Treppenanlage. Am Mittel- und Außenbahnsteig entstehen neue Aufzüge.

Zwischen Lahntal und Kaub wird es ein neues elektronisches Stellwerk mit Standort in Niederlahntal geben. Im Umfeld der Lorelei und von Kamp-Bornhofen sowie zwischen Ostespai und Braubach werden insgesamt fünf Fehlhänge neu gesichert. In Oberlahntal werden zwei Eisenbahnbrücken erneuert. Die Bahnhöfe Braubach und Oberlahntal werden nach der Korridorsanierungsbarrierefrei zugänglich sein. In Kester und Kamp-Bornhofen erhalten Reisende stufenfreie Zugänge.

Zwischen Lorch und Wiesbaden führen wir Gleisarbeiten in mehreren Abschnitten durch und erneuern die Oberleitung ab Ostlich-Winkel in Richtung Wiesbaden. Rüdesheim erhält am zentral gelegenen Hafenpark einen komplett neuen Bahnhof sowie ein neues elektronisches Stellwerk an der Ortsgrenze zu Geisenheim. Die Bahnhöfe in Eltville und Niederwalluf sind durch den Neubau von Aufzügen künftig barrierefrei erreichbar. Und Geisenheim erhält neue Lärmschutzwände auf einer Länge von rund 400 Metern.

Informationsmöglichkeiten zu den Bauarbeiten

Internet
rechter-rhein.deutschebahn.com

E-Mail
rechter-rhein@deutschebahn.com

Baustellen-Telefon
030 75422031
(rund um die Uhr während des Bauzeitraums)

Newsletter
Unter rechter-rhein.deutschebahn.com einfach die Infomail abonnieren.

WhatsApp-Infokanal
Zum Anmelden einfach den QR-Code rechts scannen.

Informationsmöglichkeiten zum Ersatzverkehr

Alles Wichtige zum Ersatzverkehr auf einer Webseite
bahn.de/ersatzverkehr/rechter-rhein
(einfach den QR-Code rechts scannen)

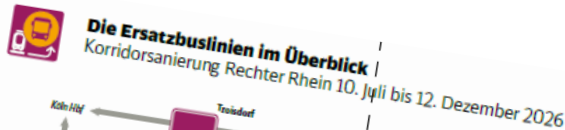
Informationsmöglichkeiten zu Ihren Reiseverbindungen

Die Fahrplanänderungen und Ersatzbusverbindungen sind bereits in den Online-Auskunftssystemen der Verkehrsunternehmen enthalten.

Diese können Sie online abrufen in der App „DB Navigator“, auf bahn.de sowie in den Online-Auskunftssystemen der beteiligten Mobilitätspartner:innen (rmv.de, vias-online.de, zuginfo.rnw).

Impressum
Herausgeber:
DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt

Stand: Mai 2026
Änderung vorbehalten.
Einsparungen ohne Gewähr.
www.dbinfra.go.com
Telefon: DB AG/Markt-Matthies



ENTWURF

Korridorsanierung Rechter Rhein

↳ Troisdorf – Wiesbaden

10. Juli bis 12. Dezember 2026

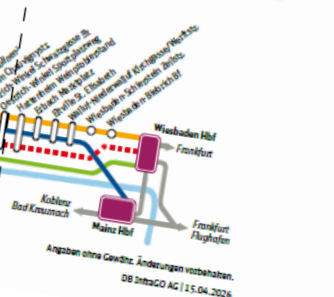
In diesem Faltblatt finden Sie Informationen zu den Bauarbeiten und zum Ersatzverkehr



Keine Wertung:
Dieses Faltblatt ist eine wichtige Information für Sie.

POSTAKTUELL
Zustellung an
sämtliche Haushalte

Linie	Strecke	Takt (in min)
L4	Troisdorf ↔ Koblenz Hbf	30
R4	Troisdorf ↔ Koblenz Hbf	30
R2	Troisdorf ↔ Bonn-Rammsdorf	15
R3	Andernach ↔ Koblenz Hbf	60
R5	Andernach ↔ Neuwied	60
R6	Koblenz Hbf ↔ Braubach	30
R7	Koblenz Hbf ↔ Neuwied	30
R8	Rüdesheim ↔ Mainz Hbf	60
R9	Rüdesheim ↔ Wiesbaden Hbf	30
R10	Lorchhausen ↔ Wiesbaden Hbf	30
R11	Koblenz Hbf ↔ Wiesbaden Hbf	30



An diesem Symbol wird der Ersatzverkehr erkannt.

Mit dem Ersatzverkehr gut ans Ziel

Während der Korridorsanierung ermöglichen wir mit einem leistungstarken Ersatzverkehr weiterhin Ihre Mobilität. Mehr als zehn Ersatzbuslinien zwischen Troisdorf und Wiesbaden sorgen für häufige Verbindungen sowie flexible Fahrmöglichkeiten.

Zwischen Bahnhof und Ersatzhaltestelle bietet eine durchgängige Wegeleitung Orientierung.

Die Ersatzhaltestellen enthalten aktuelle Reisendeninformationen inklusive der Busposition in Echtzeit. Die Busse sind mit WLAN und Gepäckablage ausgestattet, teils auch mit WC.

Die Ersatzverkehrsbusse können Sie mit allen gültigen Fahrkarten nutzen. Ein Fahrkartenauftrag auf dem Bus ist nicht möglich.

Sie erhalten Fahrkarten in den Apps, auf den Internetseiten, in den Verkaufsstellen und vielerorts* an den Fahrkartenautomaten der beteiligten Mobilitätspartner:innen.

* Nicht alle Fahrkartenautomaten sind während der Bauzeitnahme zugänglich.



Bei Fragen und Anliegen sind wir ansprechbar – jetzt und auch während der Korridorsanierung

Kontaktformular

Bitte nutzen Sie unser Kontaktformular für Fragen zur Generalsanierung und den Baumaßnahmen auf der Bahnstrecke zwischen Troisdorf und Wiesbaden (Korridor Rechter Rhein). Das Projektteam wird Ihnen schnellstmöglich antworten.

Anrede

Frau

Vorname

Name

E-Mail-Adresse*

Thema



DB InfraGO AG

Frank Schmidt und

Jens Sülwold

Projektleitungen

Korridor Rechter Rhein

Julia Katzenbach-Trosch

Kommunikation

Korridor Rechter Rhein

Tel.: 069 / 265 25681

(Telefonische Erreichbarkeit
von Montag bis Freitag
zu den üblichen
Geschäftszeiten.)

E-Mail: [rechter-](mailto:rechter-rhein@deutschebahn.com)

[rhein@deutschebahn.com](mailto:rechter-rhein@deutschebahn.com)

Presseanfragen



Kommunikation

069 265-25681

(Mo-Fr zu den üblichen Bürozeiten)



Lärmtelefon

030 75422031

(24/7 während der Totalsperrung)

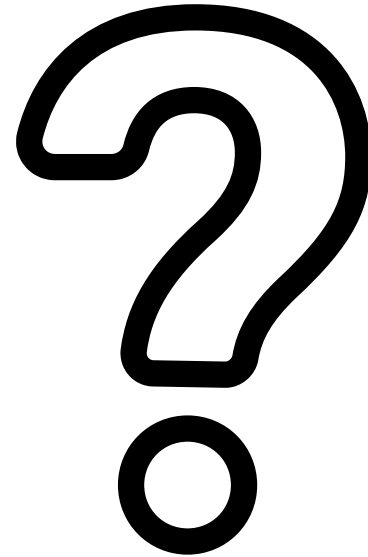


rechter-rhein@deutschebahn.com

Weitere Info-Formate wie regelmäßige
Bürgermeistersprechstunden von Juli bis
Dezember in Planung

1. Begrüßung
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
6. Kommunikation und Information
- 7. Fragen und Antworten**
8. Abschluss

Welche Fragen können wir Ihnen beantworten?



Mehr Informationen und Ihr Kontakt zu uns



rechter-rhein@deutschebahn.com



rechter-rhein.deutschebahn.com



069 265-25681

1. Begrüßung
2. Korridorsanierung Rechter Rhein:
Aktueller Planungsstand und Stand der Bauarbeiten
3. Ersatzverkehrskonzept Schiene
4. Schienenersatzverkehr mit Bussen
5. Fahrzeug- und Haltestellenausstattung, Wegeleitung, Reisendeninformation
6. Kommunikation und Information
7. Fragen und Antworten
- 8. Abschluss**

Vielen Dank

