



KISS EMU 5-TEILER

DB Regio AG, Region Nordost,
Deutschland

Für DB Regio Nordost baut Stadler zwölf Doppelstocktriebzüge vom Typ KISS für den Fahrgasteinsatz im Netz Nord-Süd 2.

Stadler hat den Zuschlag über die Lieferung von zwölf fünfteiligen Doppelstockfahrzeugen vom Typ KISS sowie drei vierteiligen FLIRT XL erhalten.

Mehr Kapazität und moderne Fahrzeuge für eines der beliebtesten Ausflugsnetze im Nordosten Deutschlands – die Fahrzeuge werden auf der Strecke zwischen Stralsund und Lutherstadt Wittenberg zum Einsatz kommen.

Die fünfteiligen Doppelstocktriebzüge bieten eine Fahrgastkapazität von 1147 Plätzen, davon sind 575 Sitzplätze. Den Fahrgästen stehen 84 Fahrradstellplätze zur Verfügung. Die Fahrzeuge verfügen im Mittelwagen jeweils über zwei verschiedene Einstiegshöhen, um besonders den Fahrgästen mit Kinderwagen und mobilitätseingeschränkten Personen einen vereinfachten, ebenerdigen Einstieg an jedem Bahnsteig zu ermöglichen.

Stadler Deutschland GmbH

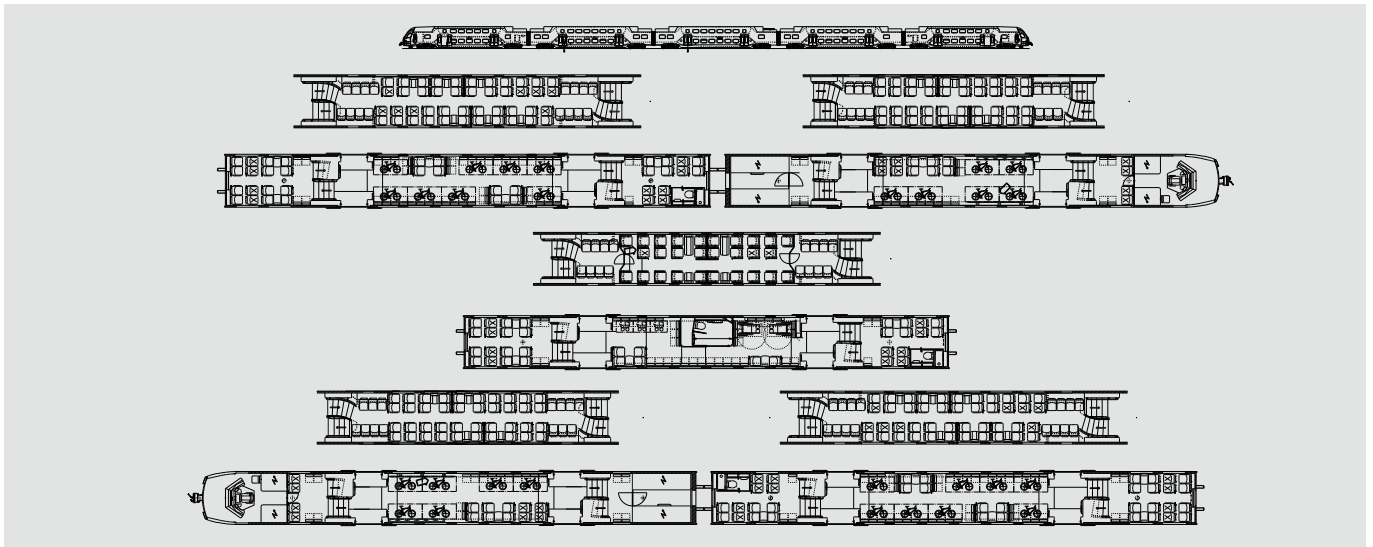
Heinz-Brandt-Straße 6
DE-13158 Berlin
+49 30 9191 1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technologie

- Leichtbau-Wagenkästen in Aluminium-Integralbauweise
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung

Komfort

- Mobilfunk-optimierte Fenster
- Induktive Ladestellen für Smartphones
- Umfangreiche Abstellflächen für Fahrräder

Personal

- Fahrerstandtüren mit festen Tritten für einen sicheren Aufstieg aus dem Gleisbett
- Ergonomischer Fahrerstand mit zusätzlichen Seitenfenstern
- Außenkameras zur Bahnsteigbeobachtung/Abfertigung

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Instandhaltbarkeit/Sicherheit

- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Videokameras
- Redundante Leittechnik

Fahrzeugdaten

Kunde	DB Regio
Einsatzgebiet	RE3: Stralsund – Berlin – Jüterbog – Lutherstadt Wittenberg
Spurweite	1 435 mm
Bezeichnung	KISS EMU 5
Speisespannung	15 kV AC, 16,7 Hz
Antrieb	Drehstrom
Achsanordnung	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	12
Inbetriebsetzung	2027
Sitzplätze	1. Klasse 28 2. Klasse 378 Klappsitze 169
Stehplätze (4 Pers./m²)	572
Fußbodenhöhe	Unterdeck 440 mm Zwischendeck 1 350 mm Oberdeck 2 520 mm
Einstiegsbreite	1 400 mm
Einstiegs Höhe	600 mm und 730 mm
Länge über Kupplung	133 400 mm
Fahrzeugbreite	2 800 mm
Fahrzeughöhe	4 630 mm
Drehgestell Achsstand	Motordrehgestell 2 700 mm Laufdrehgestell 2 500 mm
Triebraddurchmesser	920 mm (neu)
Laufraddurchmesser	920 mm (neu)
Dauerleistung am Rad	8 x 400 kW = 3,2 MW
Max. Leistung am Rad	8 x 550 kW = 4,4 MW
Anfahrzugskraft	8 x 40,7 kN = 325,6 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	1,15 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h