



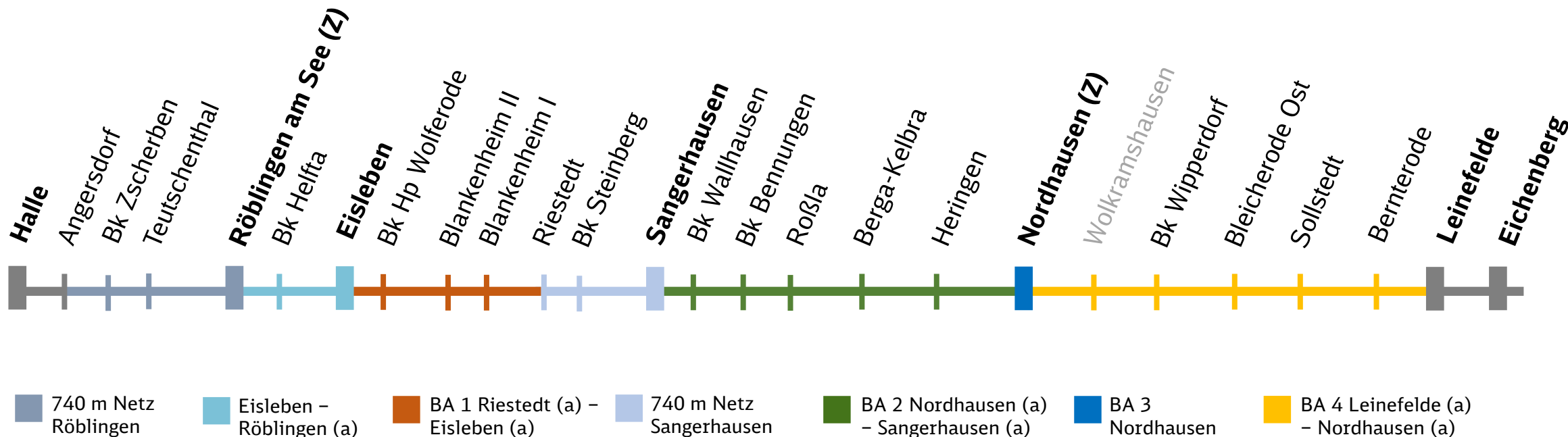
InfraGO

Virtuelle Informationsrunde Regionale Korridorsanierung Halle - Eichenberg

30.09.2026 | online

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Streckenband



Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Anpassungen im Bauablauf erforderlich

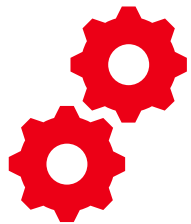


Die Inbetriebnahme der neuen Elektronischen Stellwerkstechnik in Teutschenthal, Röblingen am See und Lutherstadt Eisleben sowie des 740-Meter-Gleises verschiebt sich aufgrund von **Verzögerungen bei Abnahme- und Prüfprozessen** auf Ende Januar 2027.



Auswirkung

Ende der aktuellen
Totalsperrung am 29.01.2027



Die Strecke Halle (Saale) – Eichenberg wird aufgrund des neuen Bauphasenkonzepts im Fahrplanjahr 2027 als **zusätzlicher Umleitungsweg für Verkehre des Korridors Hannover - Berlin** benötigt. Daher müssen die geplanten Inbetriebnahmen auf der Strecke Halle (Saale) – Eichenberg neu eingeordnet werden.



Auswirkung

Entwicklung eines neuen
Inbetriebnahmekonzeptes

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Auswirkungen auf den Abschnitt Angersdorf – Sangerhausen



Angepasste Inbetriebnahmetermine:

Angersdorf (ausschließlich) – Röblingen (einschließlich)

Dezember 2026 → **NEU:** 29. Januar 2027

Bahnhof Eisleben

Baustufe 1:

Dezember 2026 → **NEU:** 29. Januar 2027

Baustufe 2:

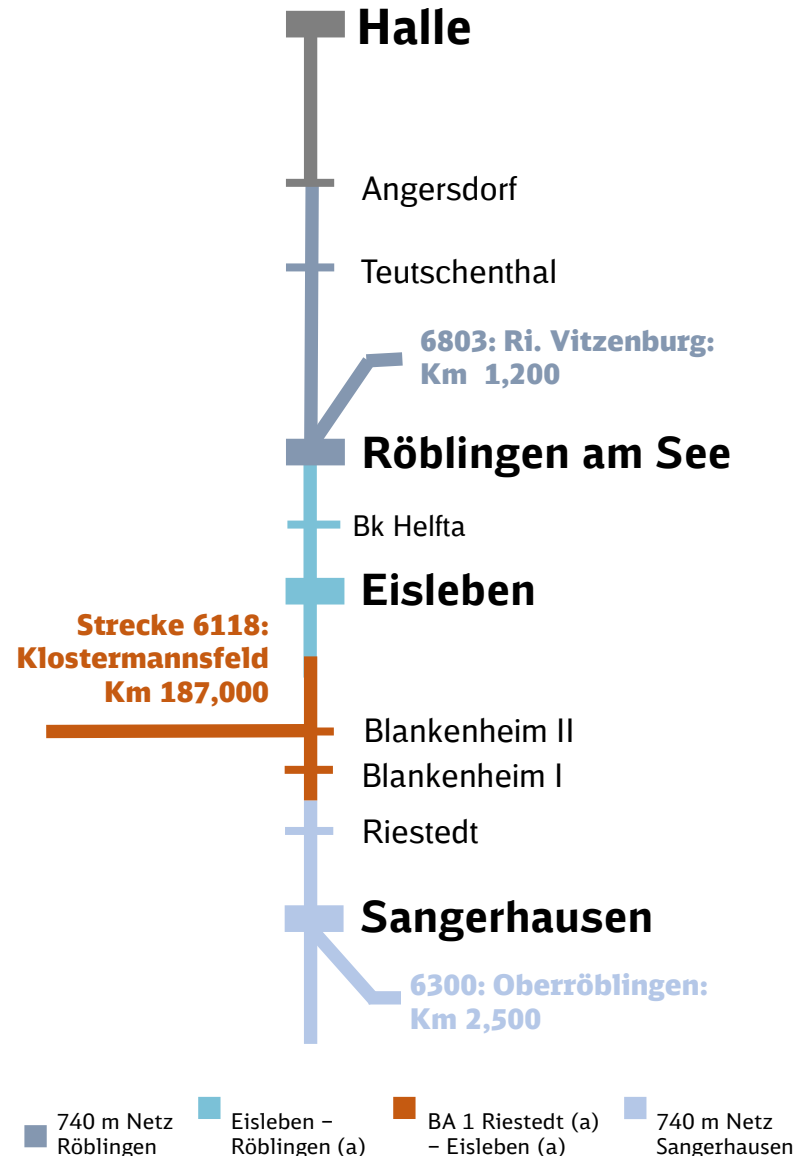
November 2027 → **NEU:** September 2028

BA 1 Blankenheim (einschließlich) – Riestedt (ausschließlich)

November 2027 → **NEU:** September 2028

Riestedt (einschließlich) – Sangerhausen (einschließlich)

November 2027 → **NEU:** September 2028



Maßnahmen in 2027:

Bereich Teutschenthal - Eisleben

- Abwicklung von Restarbeiten ohne Beeinflussung des Zugverkehrs
- Dokumentation

Bereich Bahnhof Eisleben

- Fortführung Bauarbeiten 2. Bauphase (u.a. Neubau Personenunterführung, Gleise 1+2, Sickerbecken)

Bereich Riestedt - Sangerhausen

- Vorbereitende Arbeiten für ESTW-Inbetriebnahme in 2028 ohne Beeinflussung des Zugverkehrs
- Vorbereitung Signaltechnik, Stromversorgung
- Fortführung Oberleitungsbaumaßnahmen
- Kabeltiefbauarbeiten in kurzen Sperrpausen

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Auswirkungen auf den Abschnitt Sangerhausen – Nordhausen



Angepasste Inbetriebnahmetermine:

BA 2 Nordhausen (ausschließlich) – Sangerhausen (ausschließlich)

Bahnhof Roßla

November 2028 → **NEU:** Dezember 2029

Bahnhof Berga-Kelbra

Baustufe 1

Juli 2028

Baustufe 2

November 2028 → **NEU:** Juni 2029

Bahnhof Heringen

Juli 2028 → **NEU:** Juni 2029

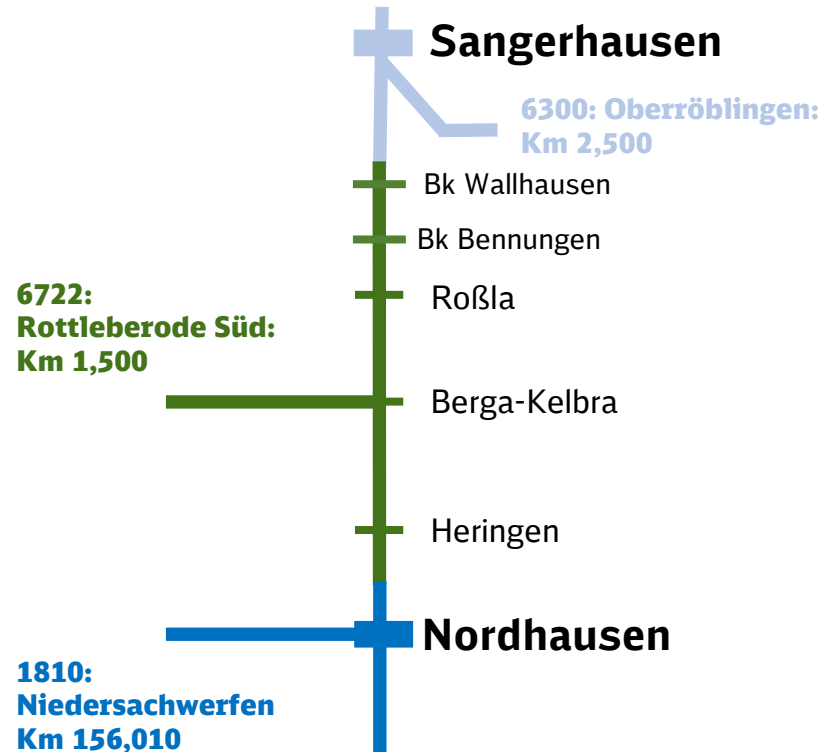
BA 3 Bahnhof Nordhausen

Baustufe 1

Juli 2028 → **NEU:** Juni 2029

Baustufe 2

November 2028 → **NEU:** Dezember 2029



740 m Netz
Sangerhausen

BA 2 Nordhausen (a) –
Sangerhausen (a)

BA 3
Nordhausen



Maßnahmen in 2027:

Bereich: Sangerhausen – Nordhausen

- Stellung ESTW-Modulgebäude Roßla, Berga-Kelbra, Heringen, Nordhausen (4 ESTW-A, 1 ESTW-Z)
- Fortführung vorbereitende Gleisbauarbeiten in Nordhausen ohne Beeinflussung des Zugverkehrs

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Auswirkungen auf den Abschnitt Nordhausen - Leinefelde



Angepasste Inbetriebnahmetermine:

BA 4 Leinefelde (ausschließlich) – Nordhausen (ausschließlich)

Wolkramshausen (einschließlich) – Bleicherode Ost (einschließlich)

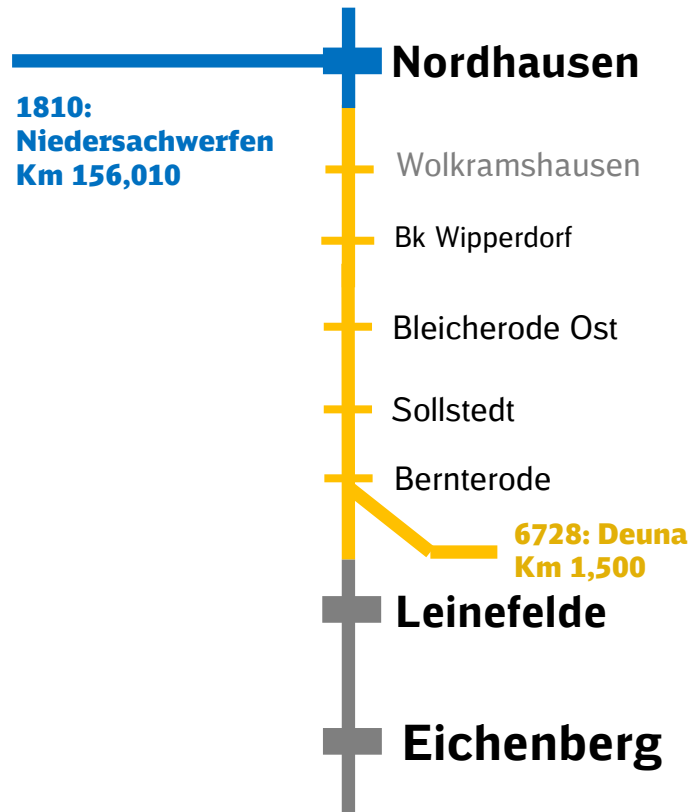
Juli 2028 → **NEU:** Dezember 2029

Sollstedt (einschließlich) – Bernterode (einschließlich)

Juli 2028 → **NEU:** Dezember 2031

Bahnhof Leinefelde

- → **NEU:** Dezember 2030



■ BA 3
Nordhausen

■ BA 4 Leinefelde (a) –
Nordhausen (a)

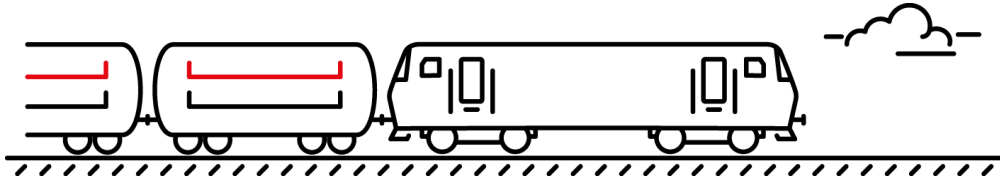


Maßnahmen in 2027:

Bereich: Nordhausen - Leinefelde

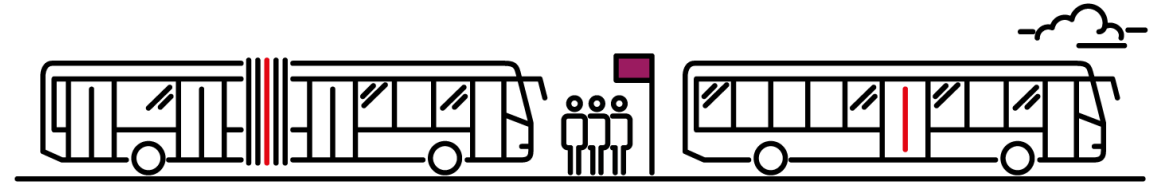
- Stellung ESTW-Modulgebäude Bleicherode Ost (1 ESTW-A)
- Fortführung Planung sowie Vorbereitung der Baumaßnahmen Wolkramshausen bis Bleicherode Ost
- Vorbereitung Planung Maßnahmen Sollstedt & Bernterode mit Ziel Baubeginn ab 2030

2027



- Strecke Halle (Saale) – Eichenberg steht für Güter- und Personenverkehr zur Verfügung
- Einschränkungen im Personenverkehr sind möglich, ein konkretes Verkehrskonzept wird derzeit mit den Aufgabenträgern und Abellio abgestimmt
- Sobald belastbare Konzepte vorliegen, werden wir darüber informieren

Ab 2028



- Für die Inbetriebnahme der Maßnahmen ab 2028 sind Sperrpausen für den Zugverkehr notwendig
- Ein Konzept für den Schienenersatzverkehr wird erstellt

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Eindrücke zum aktuellen Stand der Bauarbeiten



Bild 1: Komplexumbau Eisleben



Bild 2: Teutschenthal Ost

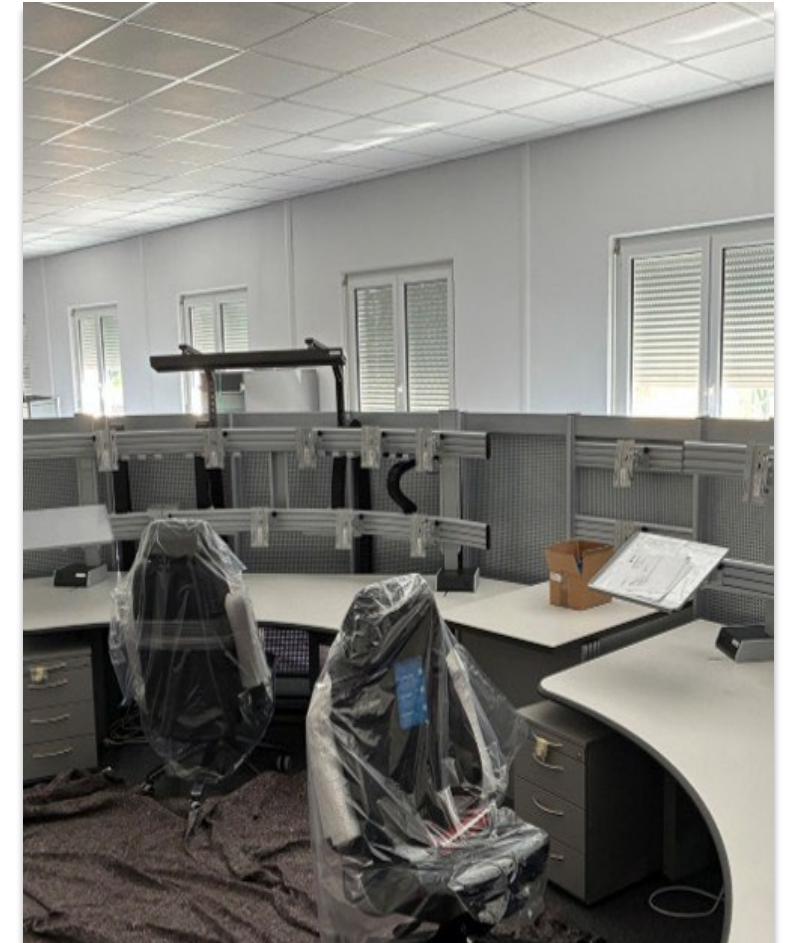


Bild 3: Innenausstattung ESTW-Z
Röblingen

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Eindrücke zum aktuellen Stand der Bauarbeiten



Bild 4: BA1 Blankenheim Trennung



Bild 5: 740 m Sangerhausen



Bild 6: Berga-Kelbra



Bild 7: 3. BA Nordhausen

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg

Standort ESTW-Z Nordhausen

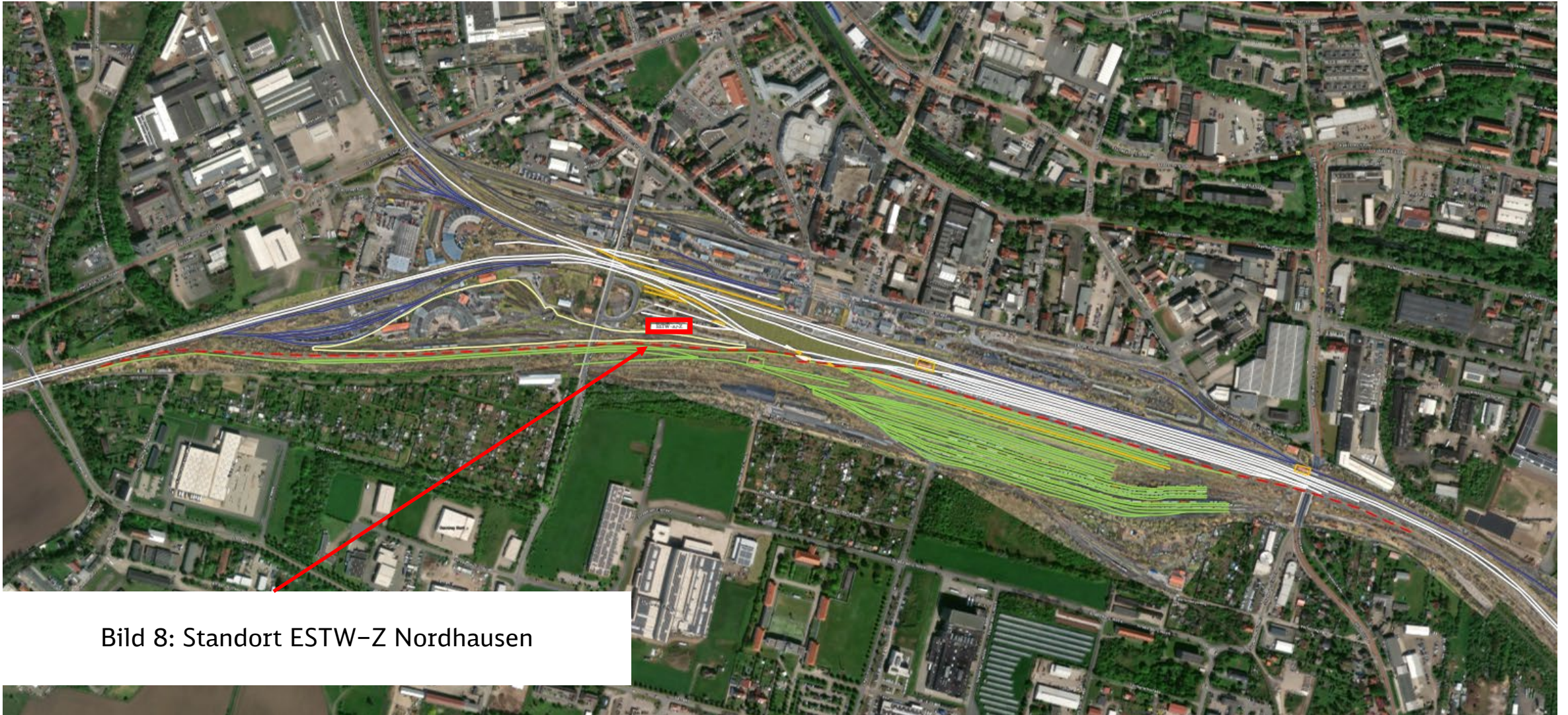


Bild 8: Standort ESTW-Z Nordhausen

Kontakt zum Projektteam

Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!



Weitere Informationen finden Sie ...



... auf unserer **Projektwebsite**



... auf unserer interaktiver **Projektkarte** mit **Imagefilm**



... in unserem **Infopunkt** in Röblingen am See (Kleine Kesselstraße 6a)



Oder schreiben Sie uns eine **E-Mail**:
Halle-Eichenberg@deutschebahn.com



Projektwebsite Halle-Eichenberg

<https://halle-eichenberg.deutschebahn.com/das-projekt/ueberblick.html>



An aerial photograph showing a railway bridge crossing a road. The bridge has multiple tracks and is surrounded by dense green trees and fields. In the background, there are rolling hills and a prominent conical hill under a blue sky with scattered clouds. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank