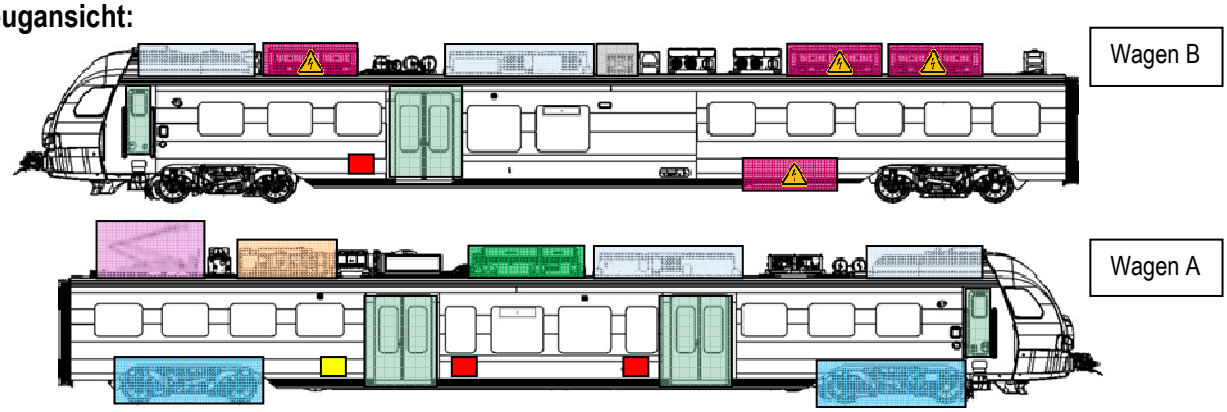
Einsatzmerkblatt für Eisenbahnfahrzeuge

DB Regio DB

Elektrischer Hybridtriebzug BR 6526

1. Fahrzeugaufbau

- **Fahrzeugansicht:**



Notein-/Notausstiege	Türnotentriegelung	Klimagerät	Haupttransformator
Batterie 110V (inkl. Ladegerät)	Stromabnehmer	Motordrehgestell	Traktionsbatterien
Fremdeinspeisung (400V/1000V)	Antriebsstromrichter		



- **Material der Wagenwände und des Daches:**
  Wagenwände und Dach: max 4,2 mm Aluminium Strangpressprofil
  Bugmaske: GFK
- **Besonderheiten:**
  Selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen. Eine Einheit besteht aus zwei Wagen, durchgängig begehbar. Mehrfachtraktion möglich.
- **Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**
  Alle Türen und Fenster können zur Brandbekämpfung genutzt werden

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- **Türen:** Elektrisch betriebene, zweiflügelige Doppelschwenktüren
  <u>Notentriegelung von außen:</u>
  1. Roten Handgriff neben Türe ziehen
  2. Tür von Hand aufschieben.

  <u>Notentriegelung von innen:</u>
  1. Berstscheibe hochbrechen
  2. Roten Handgriff ziehen.
  3. Tür von Hand aufschieben





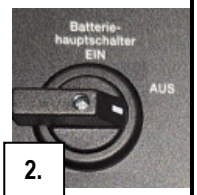
- **Notein- und Notausstiege:**
  Alle Fahrgastüren sind nutzbar
  je Führerraum 2 seitliche Drehtüren oder via Fahrgastraum über Führerraumrückwandtür, jeweils mit Fahrzeugschlüssel (Triebfahrzeugführer/ Notdienst)
  Rückwandtür mit VSG 2 x 2,5 mm, von innen mit Panikschloss zu öffnen;
- **Fenster:**
  Seitenscheibenpaket außen VSG, innen ESG, 32 mm
  Frontscheibe: 25mm VSG + 230V Scheibenheizung -> spannungsfrei durch Not-Aus-Schlagtaster
  Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

3. Gefahren durch elektrischen Strom



Achtung Hochspannung 15kV: Stromabnehmer sollte grundsätzlich gesenkt sein.
Systemspannung Traktionsbatterie (TBR): 1000V
Senken des Stromabnehmers und Stromlosschalten der Traktionsbatterie über Betätigung des Not-Aus-Schlagtasters im Führerraum (von jedem Führerraum aus möglich)
Achtung: auch nach gesenkten Stromabnehmern ist mit hohen Restspannungen in geschlossenen Stromrichter-Containern (Kondensatoren) zu rechnen.


1.

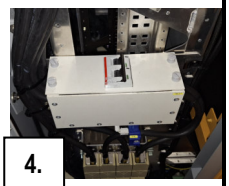


2.

Batteriespannung 110 V:
Vollständiges Abschalten der Batteriespannung durch:

1. Schlüsselschalter rechts am besetzten Führerpult auf Stellung '0' und Fahrzeugschlüssel abziehen (Möglichkeit zum Öffnen weiterer Führerräume)
2. Führerraumrückwand rechts: 'Batteriehauptschalter AUS' für 5sec auf Stellung „AUS“
3. Im Führerraum Wagen B: Erste Schranktür rechts mit Symbol "Batterie-Trenner" öffnen (4 x Vierkant)
4. Batterietrenner mit der Bezeichnung **-HC-F2** auslegen

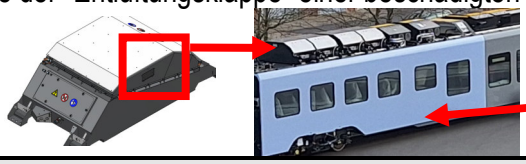

3.


4.

Traktionbatterie ("TRB"; Lithium-Ionen):
Nur Wagen B: Auf dem Dach und im Unterflurbereich

Hinweis 1: Nach einem Unfall sind die Batterien auf mechanische Beschädigungen zu überprüfen und thermisch von außen überwacht werden, ab Container-Außen-Temperatur 90°C mit Wasser kühlen.
Hinweis 2: bei Rauchentwicklung aus den Batteriecontainern mit Hilfe von Löschwasser (Sprühstrahl) auf den betroffenen Container die Gefahr der Brandweiterleitung verhindern.
Die vorhandene Zellchemie neigt im Fehlerfall nicht zu einer starken Propagation und einer Brandweiterleitung auf benachbarte Zellen.
Hinweis 3: Ein intakter Batteriecontainer erfüllt zusätzlich einen Feuerwiderstand von mindestens 15 min.
Achtung: Nicht auf Seite der "Entlüftungsklappe“ einer beschädigten TRB annähern.

Aufdach-TRB:



Unterflur-TRB:



4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

Werkstoffe DIN EN 45545-2: Betriebsklasse 2 Hazard Level 2

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie	< 4 x 1050 kg	geringe Propagationsgefahr
Kühlmittel Traktionsbatterie	Antifrogen N44	32 l / 54 l	Kreislauf Dach/ Kreislauf Unterflur
Traktionstransformator	Ester Fluid	560 l	
Stromrichter	Wasser 56%, Glycol 44%	71 l	
Getriebe	Klübersynth GE 4 75W-90	11.5 l	2 x im Motordrehgestell
Spurkranzschmierung	Fließfett Locolub Eco	13 l	je End-Drehgestell
Klimaanlage Führerraum	Kältemittel R134a Verdichteröl ICI Emkarate RL 32-3MA	3,0 kg je Führerraum 1,36 l	
Klimaanlage Fahrgastraum	Kältemittel R134a Verdichteröl ICI Emkarate RL 32-3MA	2 x 4,8 kg 2 x 1,36 l	
Druckluftanlage	Druckluft	Bis zu 100l Behälter	Max 10 bar, ganzer Zug
Batterie (110V)	Schwefelsäure, in Gel gebunden	9 x 7,1 kg	